



Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel. 02.44428699

Giugno 2010 - N° 41

Cento anni Alfa Romeo - Giovedì 24 Giugno 2010 - Cento anni Alfa Romeo

Vedere programma completo dei festeggiamenti ufficiali a pag. 7.

GLI ALFISTI DEDICANO UN MONUMENTO ALL' ALFA ROMEO

Sabato 26 Giugno 2010, ore 14.00, con una significativa cerimonia verrà inaugurato un monumento in bronzo ad imperitura memoria di una prestigiosa Azienda, l'ALFA ROMEO, che qui a Milano, al Portello, è sorta 100 anni fa, sulle ceneri della Darracq. Il monumento in bronzo, ispirato e voluto dal RIAR e da tutti gli Alfisti, riportante la sagoma di una notissima vettura Alfa, il "Disco Volante", vuole evidenziare l'orgoglio di un innumerevole stuolo di appassionati e di una città tutta per un Marchio ed una Azienda, famosi ed ammirati in tutto il mondo *ed essere il simbolico ricordo di coloro che all'Alfa, con l'Alfa hanno contribuito a renderne leggendario il nome*.

La scultura, studiata e realizzata dal Centro Stile Alfa Romeo e dal famoso scultore Agostino Bonalumi, sarà collocata all'ingresso principale, Porta Sud, della Fiera di Milano-Rho - (*lato opposto arrivo MM*).

Alla cerimonia dell'inaugurazione del monumento sono invitati tutti i nostri Soci ed i loro famigliari, gli Alfisti di ieri e di oggi e tutti gli appassionati di sempre del mondo automobilistico.

NDR. All'ingresso della Fiera - Porta Sud, di fronte al monumento, stazionerà "bus mobile" delle Poste Italiane presso il quale si potrà ottenere uno speciale annullo e cartolina ricordo.

Giovedì 20 marzo 2010 - Emissione francobollo speciale per il centenario dell' ALFA ROMEO



Il francobollo (valore nominale del dittico € 1,20) emesso dalle Poste Italiane vuole ricordare e consegnare ai posteri, la storica ricorrenza della nascita di quella mitica Azienda, che riporta nel suo stemma le insegne araldiche de Biscione dei Visconti e della Croce del Comune di Milano e che è stata l'orgoglio di Milano e dei Milanesi ed ha fatto sognare intere generazioni con i suoi leggendari piloti e le sue innumerevoli ed epiche imprese sportive.

Giovedì 20 marzo 2010 - Conio di una moneta da 5 €, in argento, per il centenario dell'ALFA ROMEO

La moneta commemorativa in argento da 5 €, a corso legale, emessa dalla **Zecca dello Stato** in una confezione



speciale (*elegante astuccio con la moneta Alfa coronata da tutte le monete Euro "Divisionale anno 2010" - vedi. anche rivista Esperienza N° 5 / 2010 - pag. 58*), come per i francobolli emessi dalle **Poste Italiane**, vuole ricordare e perpetuare nel tempo un Marchio famoso, quello di una Azienda, l'**Alfa Romeo**, che più di tutti ha saputo onorare nel mondo Milano e l'Italia tutta e che ha lasciato una memorabile ed indelebile impronta nella storia dell'automobilismo sportivo.

ALFA ROMEO : SEI IMMORTALE ?

Andiamoci piano, l'immortalità è riservata a personaggi o avvenimenti che hanno fatto epoca e dei quali se ne parla nei libri di storia, con più o meno enfasi a seconda delle ripercussioni sugli eventi di questo mondo e delle opinioni prevalenti al momento. Mi spiego meglio, un fatto può anche aver avuto effetti negativi per l'umanità (o parte di essa) ma essendo stato determinato da personaggi eminenti, noti e riveriti, se non addirittura temuti, diventa meritevole di notorietà. Volendo considerare l'Alfa Romeo tra i soggetti degni di immortalità, in senso positivo ovviamente, mi sento molto imbarazzato. Perché ? Siccome al cuore non si comanda, sia pur istintivamente come un innamorato, il mio pensiero, le mie azioni, il mio ricordo e ciò che mi attira sempre fortemente è quel simbolo che mi ha accompagnato durante tutta la mia lunga vita lavorativa rimanendo impresso indelebilmente nella mia memoria. Non sarà quindi soltanto una morbosa infatuazione ?

Il rischio c'è, ma a pensarci bene mi accorgo che sono veramente tanti coloro che, come me, corrono questo rischio; tutti infatuati e, quindi, mal comune mezzo gaudio? Ritengo proprio di no, io non considero degli illusi o dei fanatici quelli che si beano delle meravigliose sensazioni di piacere procurate dalle belle prove e dai successi conseguiti nel tempo dalla nostra Alfa, anche in momenti difficili. In fondo i motivi di tale convincimento sono i fatti pratici vissuti, documentati e dei quali anche altri ne hanno beneficiato. Guardandomi intorno e ricordando le manifestazioni di ammirazione espresse dalle tantissime persone conosciute nei Paesi dove mi sono recato per conto dell'Alfa non posso fare a meno di pensare che se la pensano così una ragione ci deve essere. Io non sono psicologo, quindi non sono in grado di fare dotte elucubrazioni su ciò, ma di sicuro questa è la situazione come vista da me senza le talora fuorvianti teorie citate per dare, a mio parere, spiegazioni difficili a cose così semplici. Persino uno sconosciuto Alfista della lontana Vancouver mi ha espresso parere altamente lusinghiero sulle Alfa da lui possedute (me ne ha citate quattro fra quelle che ha ; quella del 1964 la usa tuttora per andare in ufficio.....).

Quale entusiasmo ci riempie il cuore quando ci si incontra tra Alfisti in certe occasioni !

I sorrisi, il sovrapporsi dei ricordi e le promesse di rivederci, anche se poi il corso della vita ce le consente raramente, sono un segno di quell'armonia che ha favorito la buona riuscita del nostro lavoro e quindi il successo conseguito.

Se ci si dedica poi alla produzione editoriale non ci si raccapezza più: la numerosità dei testi scritti da eminenti autori è tale da indurci a limitare le nostre pretese altrimenti non basterebbe una vita per consultare tutto ciò che è disponibile. Ma perché questi autori erano così interessati ? E' proprio difficile immaginarlo ? A me non sembra....

Che dire poi del MUSEO STORICO? Se lo si percorre osservando attentamente quello che vi è esposto si vede chiaramente l'evoluzione delle soluzioni tecniche escogitate da progettisti di grande valore che hanno saputo, con la loro intelligenza ed i loro sacrifici, superare i molti problemi che si presentavano realizzando soluzioni d'avanguardia in grado di competere con l'accanita concorrenza. Come testimonianza del passato dell'Alfa Romeo è eccezionale.

Fin qui solo proprio un po' di quel che mi viene in mente, ma quanto ancora ci sarebbe da dire. Purtroppo anche la mia memoria non è infallibile; me ne accorgo quando metto in ordine quello che mi tengo stretto-stretto perché lo ritengo non solo personalmente ma anche storicamente significativo; riscopro con piacere fatti ed avvenimenti tanto lontani nel tempo che ormai l'oblio li aveva completamente avvolti. Persino il primo documento che mi è stato consegnato all'atto dell'assunzione il 16 Giugno 1943 mi ha fatto spuntare un sorriso !

Nel 2010 si celebra il Centenario della fondazione dell'Alfa Romeo che spero risvegli un po' l'orgoglio di Milano per una sua gloria che le fa onore. Splendida l'idea del R.I.A.R. di dedicare un monumento, a ricordo imperituro di questa Azienda, posto in zona di rilievo.

Anche i nostri pronipoti potranno così accorgersi di quanta storia li ha preceduti; potranno dire:

"A Roma il Colosseo, a Milano l'Alfa Romeo".

Conclusione ? Per me l'Alfa Romeo "è" immortale, ma dobbiamo ricordarlo anche ai posteri !!

Dario RADAELLI

Aprile 2010 – La nuova Giulietta presentata al Capo dello Stato ed al Governo

La FIAT punta sul marchio ALFA. Nel corso di due cerimonie, presentata dai vertici del Lingotto la nuova Giulietta che rilancerà sul mercato il marchio Alfa nell'anno del suo centenario; dapprima al Quirinale, al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano (che, dopo essersi seduto a lungo al volante ha definita "bellissima" la vettura) ed in seguito, a Palazzo Chigi, al Sottosegretario alla Presidenza Gianni Letta in rappresentanza del Presidente Berlusconi a Washington per un vertice sui problemi del nucleare.

1° MAGGIO 2010 - I nuovi Maestri del Lavoro

Anche questo anno, il 1° Maggio, nel giorno della Festa del Lavoro e dei Lavoratori, presso il grematissimo salone Aquarium dell'ATA - Hotel Quark - di Milano, nel corso di una solenne e suggestiva cerimonia presieduta dal Prefetto Lombardi ed alla presenza del Ministro Maroni, del V. Sindaco De Corato, di numerose Autorità Politiche, Civili, Militari, dei Cavalieri del Lavoro, dell'Assolombarda e dell'ANLA, sono state conferite le Onorificenze della "**Stella al Merito del Lavoro**" ai nuovi **Maestri del Lavoro** della Lombardia, quale riconoscimento per l'operosità, la professionalità, la maestria ed i valori morali, trasmessi anche ai più giovani colleghi.

Fra gli insigniti dell'ambito riconoscimento, i nostri Soci **Giuseppe BORRA, Patrizio CONTI e Italo ROSA**, ai quali vanno, a nome di tutti i nostri Soci, le più vive felicitazioni per il prestigioso riconoscimento.

Ci uniamo anche noi al plauso ufficiale, rivolto dai Responsabili dell'impeccabile organizzazione della cerimonia (Console Regionale Luigi Vergani e Segretario Generale Paolo Cetti), ai nostri Soci che hanno prestato la loro preziosa collaborazione alla riuscita della manifestazione.

Angelo LAINATI

Maggio 2010 - L'ALFA ROMEO alle MILLE MIGLIA

La Mille Miglia di quest'anno ha avuto un sapore particolare per l'Alfa Romeo: è quella che si è svolta nell'anno del centenario. Dal 1928 al 1947 la Mille Miglia è stata una tra le grandi classiche in cui l'Alfa Romeo ha dominato, negli anni cinquanta ha invece collezionato tutta una serie di vittorie di classe, altrettanto importanti perché ottenute con vetture di produzione, così da sottolineare l'eccellenza dei suoi prodotti.

Nel 2010 il team Alfa Romeo Automobilismo Storico ha schierato cinque vetture del Museo di Arese, tutti modelli che, secondo il regolamento, hanno preso parte alla Mille Miglia agonistica. Il modello più anziano è la **6C 1500 Super Sport**, affidata all'equipaggio Mocerri-Labate, identica a quella con cui Campari e Ramponi hanno aperto la serie delle undici vittorie nel 1928.

La **6C 1750 Gran Sport** del 1930 è stata condotta da Salvinelli-Rizzo che si sono trovati tra le mani un modello che alla Mille Miglia ha costruito la sua leggenda: su una 1750 analoga Nuvolari e Guidotti hanno vinto l'edizione del 1930, edizione in cui il pilota mantovano ha battuto il record dei 100 km/h di velocità media su tutto il percorso e la contrapposizione con Varzi - anche lui su Alfa Romeo 1750 - è stato il leit-motiv della gara.

La **8C 2300 tipo Le Mans**, affidata al Principe Bernardo d'Olanda, ospite d'eccezione del team Alfa Romeo. L'esemplare del Museo Alfa è del 1931, il primo proprietario è stato Henry "Tim" Birkin che ha vinto, insieme a Lord Howe, la 24 ore dei Le Mans nel 1931.

I morbidi sedili in pelle della **6C 2300 B** hanno accolto l'equipaggio formato dalle giornaliste Grimaldi e Confalonieri che hanno guidato questa berlinetta carrozzata Touring, la prima a fregiarsi della denominazione "Superleggera". Inoltre questa vettura "da turismo" ha conquistato una vittoria di classe alla Mille Miglia del 1937 con Boratto e Sanesi.

La **1900 Super Sprint** del 1956 ha chiuso il gruppo delle vetture ufficiali: due giornalisti francesi, Guegan e Jongerlinck, hanno portato al traguardo questa coupé Touring, declinazione della 1900, la "berlina sportiva che vince le corse".

E' indubbio che la storia della Mille Miglia si intreccia con quella dell'Alfa Romeo: per le vetture del Biscione i 1600 km sono sempre stati un eccellente banco di prova per la tecnica, le prestazioni e la sperimentazione delle soluzioni meccaniche.

Paola LANATI
Museo Storico Alfa Romeo

NOTIZIE DEL GRUPPO

Pranzo sociale - Sensazioni e ricordi di una bella giornata - Spino d'Adda - Sabato 27 Marzo 2010

Numerosa, vivace e gioiosa animazione per il consueto tradizionale incontro conviviale organizzato dal nostro



Gruppo Seniores presso il simpatico **Ristorante Canadi** di Spino D'Adda, sito caratteristico lambito dalle acque del fiume Adda e ricco di salubre, tonificante atmosfera e di verde.

Presenti moltissimi inveterati Alfisti, Soci, famigliari ed altri; come sempre, cordialità e amicizia tra tutti i convenuti, ma anche emozioni, ricordi e rimpianti prima, durante e dopo l'appetitoso pranzo in questa speciale e unica occasione che si ripete ormai da diversi anni (ventitré). Il ritrovarsi di fronte, dopo tanto tempo, i volti di molti vecchi amici e colleghi è stato come rituffarsi nel passato, come ringiovanire.

Tra una portata e l'altra un piccolo presente offerto dal nostro Gruppo Seniores a tutti i commensali; una busta contenente due cartoline con l'annullo dei francobolli commemorativi Alfa appena emessi.

Alla fine della bella e piacevolmente festosa giornata, una fetta di torta ed un brindisi augurale per i

"100 anni della nostra indimenticabile Alfa"

Infine l'amarezza dell'addio; strette di mano, abbracci, tanti auguri per le Feste Pasquali e ...

un arrivederci allo stesso ristorante, alla stessa ora e per lo stesso pranzo, il 16 Aprile 2011.

Angelo LAINATI

"Direzione del Personale" - Ancora insieme per una bella parentesi di ricordi e di distensione

Come nello scorso anno, circa centoventi colleghi della Direzione del Personale si sono ritrovati a pranzo l'otto Maggio, rinnovando, nei nostri ricordi di lavoro, la passione per l'Alfa Romeo che, negli anni ci accompagna con le nostre famiglie e che il tempo rinforza di orgoglio imperituro.

Sede del ritrovo, questa volta, è stato il Ristorante Castanei che, all'Alfa di Arese è legato da un forte vincolo di crescita, di amicizia e di raffinata ospitalità.

Purtroppo, nella festa, una nota di grande tristezza e di rammarico, dovuta alla recente scomparsa di Giuseppe Teruzzi, che abbiamo ricordato con un momento di commosso raccoglimento.

Il proposito di rinnovare l'annuale incontro resta immutato, come pure l'affetto che ci unisce.

Italo ROSA

FELICITAZIONI ED AUGURI A :

Per i 25 anni di matrimonio (NOZZE D'ARGENTO) 1985 - 2010

SPATARO Salvatore e SPINA Giuseppa 08/08/1985
VICINO Juana Carmela e DE LUCA Antonio 13/07/1985

Per i 30 anni di matrimonio (NOZZE DI PERLA) 1980 - 2010

STEFANINI Paolo e CENCETTI Maria Cristina 28/06/1980

Per i 35 anni di matrimonio (NOZZE DI CORALLO) 1975 - 2010

PADOVANO Giovanni e VITOLO Teresa 02/08/1975
ZECCHINI Luigi Gabriele e GALIMBERTI Paola 01/09/1975



Per i 40 anni di matrimonio (NOZZE DI SMERALDO) 1970 - 2010

AMODEO Efisio e ARENSI Ernesta 04/07/1970
CATALANO Antonietta e PASCALIS Epifanio 19/09/1970
CUCCINIELLO Sabino e SPINIELLO Maria 19/04/1970
COSTANTINO Sebastiano e MASSARO Rosa 04/04/1970
CHIABRA Luigi e CAMBIERI Rosalia 25/04/1970
DI RESTA Giovanni e FUSCO Maria Carmina 02/08/1970
FERRITTO Vittorio e CARRARO Andreina 01/08/1970
INNOCENTI Mauro e MARIANI Magda 25/07/1970
MORANTE Silverio e PALLOTTA Maria 08/08/1970
NEGRINI Gianbattista e GIORGI Giuseppina 01/08/1970
SOZZI Carlo e BENTOGGIO Luigina 02/05/1970

Per i 45 anni di matrimonio (NOZZE DI RUBINO) 1965 - 2010

BRUNO Michele e DARGENIO Margherita 12/08/1965
DAL GESSO Antonio e CADENELLI Lidia 22/05/1965
PALUMBO Salvatore e CESANO Lina Anna 24/04/1965

Per i 50 anni di matrimonio (NOZZE D'ORO) 1960 - 2010

CASTELLI Mario e PEZZOTTA Maria Teresa 24/09/1960
SACCA' Nicolino e GIRALDO Maria 14/05/1960
VILLA Luigi e RUFFATO Corinna 14/05/1960

Per i 55 anni di matrimonio (NOZZE D'AVORIO) 1955 - 2010

MASCHERONI Luigi e DENTONI Rosanna 13/06/1955
MAZZOLA Natale e RECAGNI Onorina 14/05/1955

Per i 60 anni di matrimonio (NOZZE DI DIAMANTE) 1950 - 2010

GIACOMUZZI Guido e VERSETTI Giovanna 06/09/1950

A nome di tutti i Soci le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto ed un vivissimo augurio per un futuro ancora ricco di tanti altri graditi eventi e liete ricorrenze da festeggiare, circondati da tutti i Vostri cari.

NOSTRI LUTTI

FERRIO	Avellino	Arese	MINELLI	Massimo	Lainate
RIVOLTA	Vincenzo	Milano	SEREGNI	Irene	Milano
TATA	Ileana	Milano	TERUZZI	Giuseppe	Boltiere

Il Gruppo Anziani e la Redazione del Notiziario porgono ai Familiari dei nostri Soci scomparsi le più sentite condoglianze. Siamo inoltre particolarmente vicini ai famigliari del nostro Socio ed amico G.Teruzzi, cofondatore del "Notiziario" e Tesoriere del Gruppo, scomparso di recente.

E' venuto a mancare un caro Amico - Giuseppe TERUZZI

Sabato 6 maggio, mesta cerimonia nella Chiesa del Cimitero di Bergamo, presenti numerosi Soci e rappresentanti del nostro Gruppo, per i funerali del nostro Socio ed amico TERUZZI.

Assunto all'Alfa dal 1955 come impiegato, ha sempre sviluppato la sua attività presso la Direzione del Personale, prodigandosi con capacità, perizia ed impegno, raggiungendo significative posizioni e la diretta responsabilità del settore "Relazioni Sociali". Ha lasciato la Società alla fine del 1992, per pensionamento.

E' nostro Socio dal 1976; in seguito, oltre ad essere anche eletto Presidente del Ce.d.A.S. (Centro di Attività Sociali) e Tesoriere del nostro Gruppo, nel Maggio 1994 viene insignito della "Stella al Merito del Lavoro" col titolo di Maestro del Lavoro. Nel febbraio del 1997 è Cofondatore del nostro giornale "Alfa NOTIZIE".

La sua prematura ed improvvisa dipartita (4 Maggio u.s.) ha creato in tutti noi un vuoto incalcolabile come pure in tutti quelli che lo hanno conosciuto e stimato. Ciao Giuseppe.

A.L.

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Alcune considerazioni sul nostro marchio storico

Ho deciso di far pervenire queste poche righe ad ALFA Notizie perchè anche un notiziario di informazione riguardante il nostro Marchio deve raccontare fatti del passato ed informare i Soci su eventi e manifestazioni, ma anche fare considerazioni che ci toccano da vicino. Tanti di noi hanno trascorso una vita in questa Azienda.

Il sottoscritto, dopo quarant'anni di lavoro, nel 2009 è andato in pensione. Gli ultimi 7 anni di lavoro li ho trascorsi al Centro Stile con Wolfgang Egger, l'ultimo responsabile del Centro in ordine di tempo, cresciuto e formatosi in Azienda.

Uno stilista molto attento alle caratteristiche ed al design che hanno contraddistinto tutte le nostre vetture. Il suo punto di riferimento professionale è sempre stato il Museo Storico, fonte inestimabile di idee e spunti stilistici. Uno dei pochi responsabili che hanno tentato di trattenere ad Arese non solo il Museo e qualche Ufficio, ma anche un Centro Stile funzionante, garantendo così un punto di riferimento importante in Lombardia ma soprattutto a Milano, sede storica e città piena di iniziative socio-culturali legate al design in senso lato.

Per la verità, per il poco tempo che è rimasto come responsabile del nostro marchio, ci ha provato invano anche Luca De Meo.

Se oggi sulle strade vi è una fuori serie come la 8C Competizione, lo si deve anche alla creatività ed alla caparbia di Wolfgang Egger il quale si è battuto sino alla fine affinché tale vettura fosse prodotta.

Siamo sicuri che l'attuale dirigenza Fiat saprà cogliere (superata questa grave crisi mondiale) tutte le opportunità per rilanciare quel Marchio che ha sempre rappresentato, negli anni e nel mondo, la sportività, l'Alfa Romeo e un Brand che ha delle enormi potenzialità riconosciute anche dalla concorrenza.

Emo OLDANI

IMPORTANTE - IMPORTANTE - IMPORTANTE - IMPORTANTE

ELEZIONI DEL " CONSIGLIO DIRETTIVO GRUPPO SENIORES "

Al presente numero del "Notiziario" sono allegata la lettera del Comitato Elettorale e la scheda per esprimere il proprio voto per il rinnovo del Consiglio Direttivo del nostro Gruppo per il triennio **ottobre 2010 – ottobre 2013.**

Si raccomanda caldamente a tutti i Soci, in regola con il pagamento delle quote sociali, di partecipare alle votazioni, nel rispetto delle modalità e dei termini previsti.

Le schede dovranno pervenire od essere consegnate alla Segreteria del Gruppo, entro e non oltre il 21 Settembre c.a., pena l'annullamento delle stesse.

N.B. Si ricorda agli interessati che la Segreteria è aperta il Martedì ed il Giovedì dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle ore 14.00 alle 16.30.

Resterà chiusa per le Ferie Estive dal 21 Luglio al 30 Agosto 2010.

Vi aspettiamo quindi, dopo le ferie, a partire**Martedì 31 agosto !** " **Buone vacanze a tutti** "

Benemerenzza Civile ad un nostro Socio

Ci viene segnalato da alcuni nostri Soci che la città di Lainate ha conferito al nostro Socio Francesco ESPOSITO il Premio “*Città di Lainate – 2009*”, premio che il Consiglio Comunale assegna a “*persone che si sono distinte, in ambiti diversi, per impegno, dedizione, capacità umane e professionali, contribuendo alla sviluppo ed alla crescita della cittadina*”.

Ci uniamo al Consiglio Comunale ed ai suoi Concittadini nel congratularsi con il nostro socio Esposito per l'ambito riconoscimento.

Perché scrivere ad “Alfa NOTIZIE”

Preso atto che *Alfa NOTIZIE*, edito dal nostro Gruppo Seniores, è l'unico documento che ci lega al glorioso passato dell'Azienda dove abbiamo trascorso la più parte della nostra vita lavorativa e che ci ricorda i tanti successi ottenuti anche con la nostra collaborativa attività, penso che molti di coloro che leggono questo nostro Notiziario, abbiano vissuto fatti e avvenimenti, magari ritenuti poco rilevanti, ma che hanno caratterizzato la storia dell'Alfa Romeo.

Certamente se li ricorderanno. Io li inviterei ad inviare i loro racconti, anche se brevi, in modo che la Redazione possa raccogliarli e pubblicarli si da ricostruire una specie di diario della vita da “Alfisti”.

Se trovate la proposta interessante scrivete !

Dario RADAELLI

PREMIAZIONE DEI SOCI QUIESCENTI del Gruppo Seniores dell'Alfa Romeo

Sabato 9 Ottobre 2010 – ore 14.30 presso il **Museo Storico Alfa Romeo di Arese**, si terrà la premiazione dei nostri Soci che hanno lasciato l'Azienda, per pensionamento, negli anni 2006 – 2007 – 2008 – 2009.

Nel corso della cerimonia, alla quale parteciperanno tutti i Membri del Consiglio Direttivo del Gruppo, rappresentanti dell'Azienda, dell'A.N.L.A., dei Maestri del Lavoro ed altri invitati, sarà consegnata ai fedelissimi Alfisti, una raffinata targa personalizzata, con emblema Alfa.

Dopo la cerimonia seguirà un ricco rinfresco al quale parteciperanno i premiati e tutti gli invitati.

Come di consueto, gli interessati riceveranno personalmente l'invito a tempo debito.

AVVISI

Segnaliamo ancora una volta che le Poste ci ritornano ancora alcuni Notiziari in quanto indirizzati a “Destinatari Sconosciuti”.

Si tratta, evidentemente, di indirizzi variati e non comunicati alla nostra Segreteria; preghiamo pertanto vivamente i nostri Soci che non ricevono il Notiziario o la rivista Esperienza (o che abbiano cambiato indirizzo o modificato il C.A.P.), di mettersi in contatto con la Segreteria.

Analogamente raccomandiamo a tutti di volerci segnalare tempestivamente ogni variazione di recapito.

Talvolta non veniamo o veniamo a conoscenza di tristi eventi o di ricorrenze festose di nostri Soci solo dopo molto tempo dell'avvenuto evento. Di questo ne siamo molto dispiaciuti.

Preghiamo pertanto tutti coloro che ne fossero a conoscenza di avvisare tempestivamente la Segreteria.

Attività turistiche / culturali / ricreative per l'anno 2010

NDR. - Ci fa piacere notare che, anche questo anno, il programma turistico / ricreativo / culturale per l'anno 2010 predisposto e proposto dal Comitato Turismo ed approvato dal Consiglio del Gruppo, trasmesso con il Notiziario n° 40, abbia ottenuto un significativo apprezzamento dai Soci.

Le prenotazioni sono state infatti sufficientemente numerose come anche la soddisfazione ed i giudizi espressi da molti degli interessati per alcune delle gite già effettuate.

Ci fa piacere rimarcare quanto sopra, perché sono sicuramente il miglior compenso per tutti coloro che hanno profuso e profondono impegno ed energie per la definizione e la riuscita dei programmi predisposti

Centenario Alfa Romeo (1910 – 2010)

(Milano, 24 - 27 Giugno 2010)

Registro Italiano Alfa Romeo International Club, Alfa Romeo Automobilismo Storico

e
MAC Group

presentano i festeggiamenti ufficiali per il Centenario Alfa Romeo

.....

- 24 Giugno – Autodromo di Monza

Ore 9.00 Esposizione aperta al pubblico delle più significative Alfa Romeo da corsa plurivittoriose in questo circuito.

Ore 13.00 - 18.00 Apertura eccezionale della pista con giri liberi per gli iscritti alla manifestazione tramite il R.I.A.R. (iscrizioni www.riar.it)

- 24 e 25 Giugno – Arese

Museo Alfa Romeo

dalle ore 9.00 alle 23.00 uno dei più interessanti Musei del mondo invita tutti gli appassionati per raccontare dal vivo la storia affascinante e leggendaria dell'Alfa Romeo e delle sue auto immortali con visite guidate insieme agli ex collaudatori, ai tecnici, ai piloti.

Ore 13.00 Brindisi e torta del Centenario, con musica dal vivo dalle ore 21.00 fino a notte.

- 26 Giugno – Fiera di Milano Rho – Pero

dalle ore 9.00 alle 12.00

Arrivo e registrazione degli alfisti di tutto il mondo, circa 3000 vetture, presso la Fiera di Milano Rho. iscrizioni www.alfisti.com oppure tramite Segreteria R.I.A.R.).

Ore 14.00

Inaugurazione del prestigioso monumento all'Alfa Romeo ispirato e voluto dal R.I.A.R., realizzato dal Centro Stile Alfa Romeo e dal famoso scultore Agostino Bonalumi.

La magnifica opera in bronzo, nata dalla generosa passione di appassionati dell'Alfa in tutto il mondo, sarà collocata all'ingresso Principale Porta Sud della Fiera e vuole essere un ricordo ed un omaggio alla Casa milanese e a coloro che con l'Alfa e per l'Alfa hanno dato lustro e gloria anche al nostro paese.

Ore 15.00

Partenza delle vetture storiche per il centro città.

- 27 Giugno – Milano

Abbraccio ideale delle storiche Alfa di tutto il mondo alla Città di Milano che ne ha visto i natali con un suggestivo corteo intorno ad essa.

Ore 13.00

Museo di Arese. Gran raduno del Registro Italiano Alfa Romeo International Club (iscrizioni www.riar.it o Segreteria R.I.A.R.), in epilogo al Centenario Alfa Romeo, con partenza verso Mantova, città del grande Nuvolari, e lungo il Po' fino a Venezia e alle settecentesche Ville del Palladio in Veneto.

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilismo Storico - Centro Direzionale - 20020 Arese (MI)

Tel. +39/0244429421 - Fax +39/029315564 - E mail: nadia.cattaneo@alfaromeo.com - www.riar.it

.....

COMITATO DI REDAZIONE: Angelo LAINATI, Salvatore RAIÀ, Corrado BIANCHI
Ernesto RESTELLI

HANNO COLLABORATO A QUESTA EDIZIONE : Paola LANATI, Emo OLDANI, Dario RADAELLI,
Italo ROSA.