



# Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda  
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI)

Tel. 0244428699

Febbraio 2012 - N° 46



## Pranzo sociale "del 60°" a Spino d'Adda - Sabato 31 Marzo 2012



Come è ormai consuetudine anche quest'anno il nostro **Gruppo Seniores** organizza, presso il  
**Ristorante Canadi** di Spino d'Adda, il tradizionale

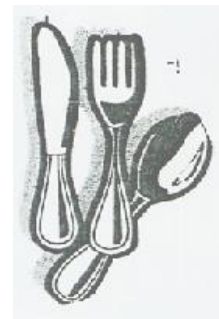
### Incontro Conviviale del Sabato delle Palme (ritrovo alle 11.15 - 11.30)

Un invito particolare è rivolto a tutti i nostri Soci, ai loro famigliari  
ed ai tanti amici Alfisti, per partecipare a questo tradizionale convivio nel

### **60° anniversario della fondazione del nostro Gruppo 1952 ÷ 2012**

che ci offrirà ancora una volta l'opportunità di una simpatica rimpatriata e di riscoprire  
la gioia di ritrovarsi, con tanti vecchi amici e colleghi, nella festosa e serena atmosfera  
caratteristica della grande famiglia Alfa. All'arrivo al ristorante, sino alle 12,30, libera  
conversazione, quindi un gustoso aperitivo, un lauto pranzo, una fetta di torta del 60°  
e, buon ultimo, un brindisi augurale fra tutti i presenti ed un festoso scambio di saluti e  
di auguri nell'imminenza delle festività Pasquali

Ore serene da trascorrere piacevolmente tra ricordi, rimpianti, aneddoti, rievocazioni  
di Amici *assenti* ed episodi e fatti che hanno segnato la nostra operosa vita in azienda,  
saranno il ricordo lieto ed indimenticabile di questo festoso e tradizionale incontro  
conviviale che si ripete ormai da innumerevoli anni.



Previa prenotazione, sarà effettuato un pullman che partirà :

- da Arese - davanti all'ingresso della portineria del Centro Tecnico Alfa - alle h. 10,15 (costo A/R € 10) e successivamente  
- da Piazzale Lotto - davanti al Lido - alle h.10.30 (costo A/R € 7).

L'effettuazione è però subordinata al raggiungimento di n° 35 partecipanti.

Per le prenotazioni telefonare a: Segreteria : 02.44428699; Aldrighetti Igino: tel. 02.38004466 - cell. 3398213400;  
Martignoni Vincenzo: tel. 02.39266285 - cell. 330607620.

### ALFA ROMEO - si afferma anche in "CAMPO FILATELICO"



Anche in filatelia l'Alfa Romeo si afferma. Infatti nella cinquantaseiesima  
edizione del concorso "Bolaffi" per l'emissione del francobollo più bello per  
l'anno 2010, l'**Alfa Romeo**, con l'emissione del "trattico celebrativo del  
**100° anniversario della sua nascita**", che accosta in un ideale percorso storico tra

passato e presente - *la prima vettura realizzata, la 24 HP e la Nuova Giulietta, ultima creazione,- (vedi anche Alfa  
NOTIZIE n° 41 - giugno 2010, )* si aggiudica, per votazione fra gli innumerevoli lettori della rivista filatelica, il **II°  
posto (medaglia d'argento)** fra oltre un centinaio di francobolli emessi nell'anno dalle Poste Italiane.

C. BIANCHI, A. LAINATI



**60 anni di vita, 60 anni di storia Alfa**

**La GENESI - 24 Giugno 1910:** sulle “ceneri” della fabbrica francese Darracq nasce al Portello l'**A.L.F.A.** (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili).

Il primo Presidente Ugo Stella, il primo progettista Giuseppe Merosi, i primi dipendenti 250, la prima vettura la **24 HP** ed i primi successi sportivi. **Nel 1915 il connubio: A.L.F.A. / Nicola ROMEO. Ed ecco l' ALFA ROMEO.**

**Nell'anno 1952, -“60 anni fa”-**, su interessamento diretto della Presidenza della Società - Ing. **Gallo** (vedi anche Esperienza - anno II - n°12 / 1952), si è costituito in Azienda, nell'ambito delle Relazioni Sociali della Direzione del Personale, il “**Gruppo Anziani d'Azienda Alfa Romeo**”, geloso custode dell'inestimabile valore del patrimonio tecnico, culturale e storico aziendale.

Esserne Soci, oggi come allora, **significa dividerne ideali, valori e principi statutari, significa contribuire a dare sempre maggior peso al Gruppo ed al suo impegno per mantenere vivo lo spirito di corpo e per garantire la coesione di tutti attorno alla “bandiera dell'Alfa”.** Significa, in primo luogo, “**essere e sentirsi orgogliosamente Alfisti**”.

Da quella data il nostro Gruppo, subito caratterizzato da un forte spirito di corpo, è sempre stato associato all'A.N.L.A. Ora ha la sua sede, unitamente al Ce.d.A.S. (Centri di attività Sociale), presso il Centro Tecnico Alfa Romeo di Arese.

Dalla nascita del Gruppo l'Azienda offriva agli Associati (20 anni anzianità aziendale) diversi riconoscimenti anche economici, compresa l'associazione all'ANLA, riconoscimenti venuti via via a cessare nel corso degli anni; vennero mantenuti il riconoscimento del distintivo Alfa in oro all'atto dell'associazione al Gruppo e, al pensionamento, la consegna da parte del Presidente e dell'A.D. della Società di una medaglia d'oro, nel corso di una sontuosa cerimonia con pranzo finale.

Cerimonie e manifestazioni si svolgevano presso l'Auditorium del Centro Direzionale dello Stabilimento di Arese con la partecipazione di famigliari ed invitati.

Dal 1987, “**25 anni fa**”, passando l'Azienda al Gruppo Fiat, sono cessati anche questi ultimi riconoscimenti.

Il Gruppo si è da allora **fatto carico** della organizzazione / gestione delle Cerimonie per la consegna di targa personalizzata ai Soci Quiescenti e del relativo rinfresco, nonché dell'organizzazione di gite e soggiorni, pranzo sociale, ecc., ecc. e dell'annuale e molto partecipata celebrazione, a fine novembre, di una S. Messa nella Basilica di S. Ambrogio in Milano in suffragio di tutti gli Alfisti defunti nel corso dell'ultra secolare vita dell'Alfa.

L'iscrizione al Gruppo (ora possibile solo dopo 25 anni) comporta: l'associazione all'ANLA, la ricezione del

mensile “Esperienza” e di “Alfa NOTIZIE”, la possibilità di partecipare a tutte le attività del Gruppo nei vari settori turistico/culturale, sociale, consociativo, nonché accedere a tutte le convenzioni stipulate dal Gruppo e dall'ANLA; inoltre per i Soci effettivi e per i loro parenti di 1° grado, vi sono agevolazioni aziendali per l'acquisto di vetture Alfa, Fiat e Lancia.

Possono iscriversi al Gruppo, come Soci Aggregati, anche i coniugi dei Soci defunti ed i dipendenti con almeno 10 anni di anzianità aziendale.

Attenzione particolare viene prestata alla dignità morale, ai valori etici ed ai vari problemi dell'anzianato del lavoro.

**Nel 1997, -“15 anni fa”-**, dall'intuizione e dall'impegno di alcuni Soci, vede la luce il primo numero di un Notiziario, documento Ufficiale del Gruppo, con la denominazione “**Alfa NOTIZIE**” e con la testata attuale (ora n° 3 edizioni annuali e circa **3700** copie per edizione). In breve tempo il Notiziario diviene il portavoce ed il collante di tutti i Soci del Gruppo, di quel Gruppo che, “**meglio e più di ogni altro organismo, rappresenta tutte le componenti Aziendali**”, ovvero di tutti coloro che con il loro lavoro, la loro abnegazione, il loro patrimonio di conoscenze e competenze ed il loro appassionato entusiasmo, hanno fatta grande, ammirata ed invidiata nel tempo ed in tutto il mondo un nome, un marchio, l'**Alfa Romeo**.

Il Notiziario ha raccontato e racconta dell'Alfa e della sua Storia, dei suoi Uomini e dei suoi mitici Piloti, ovvero di tutti coloro che all'Alfa o con l'Alfa, si sono sentiti o si sentono fieri di aver contribuito a creare ed a perpetuare il mito Alfa.

Ha parlato e parla anche di tanti altri eventi significativi del Gruppo come premiazioni, gite, convivi, incontri, aneddoti ed altro, ha ricordato e ricorda amici ed amiche che festeggiano liete ricorrenze ma anche e con grande rammarico, altri che nel corso degli anni ci hanno lasciato. E' aperto alla collaborazione ed ai suggerimenti di tutti.

Nell'Assemblea straordinaria del 19 Dicembre 2009 il nostro Gruppo, come ormai tanti altri Gruppi Aziendali dell'ANLA, ha deciso di variare la denominazione ufficiale passando da: “**Gruppo Anziani d'Azienda**” a “**Gruppo Seniores d'Azienda**”.

Ultimamente, ed in particolare nel corso dell'anno 2010, il nostro Gruppo ha prestato tutta la sua attenzione e collaborazione per la riuscita delle imponenti e partecipatissime cerimonie commemorative, di risonanza internazionale, legate all'organizzazione del “Centenario della nostra gloriosa ed invitta ALFA ROMEO”, cerimonie che hanno richiamato in Milano, da tutto il mondo, migliaia di prestigiose ed inimitabili vetture Alfa e tantissimi, innumerevoli appassionati Alfisti.

Per inciso vogliamo anche ricordare che l'**Alfa Romeo**, come pure il nostro **Labaro**, riportano nel loro emblema le insegne araldiche del **Biscione dei Visconti** e della **Croce del Comune di Milano**.

Angelo LAINATI

## ALFA ROMEO / BRASILE

L'ALFA ROMEO PIONIERA IN BRASILE TRAMITE LA FNM ( FABRICA NACIONAL DE MOTORES )

### STORIA DELL'ALFA ROMEO IN BRASILE

(segue dai N° 44 - 45)

La Fiat, avendo scelto negli anni precedenti di investire in Argentina era stata esclusa dal Governo Brasiliano dal poter installare una fabbrica in Brasile.

Con l'accordo ALFA ROMEO-IVECO, questa possibilità è stata riaperta. Pertanto, nel Marzo 1973, veniva firmato un accordo con lo Stato di Minas Gerais, che entrava in società con la Fiat al 50 %.

Nasceva così la nuova fabbrica in Betim (Belo Horizonte), inaugurata il 9 giugno 1976 alla presenza dei Fratelli Gianni ed Umberto Agnelli e del Presidente del Brasile Ernesto Geisel; la fabbrica, chiamata "FIAT Automoveis S.p.A", iniziava la produzione della vettura Fiat 147.

A seguito di questo accordo, nel 1978, la F.N.M. passava ad essere chiamata "FIAT Diesel".

La strategia Iveco, in seguito all'introduzione di nuovi modelli europei in Brasile ed all'aumento sostanziale dei volumi di produzione, necessitava di maggiori spazi; per questo richiedeva quindi all'Alfa Romeo la disponibilità di tutta la Fabbrica.

A seguito di problemi pregiudizievoli per l'Alfa Romeo, conseguenti agli accordi stipulati con FIAT Diesel, si concordava di cedere l'intera fabbrica dando però continuità alla produzione della vettura ricercando alternative.

La prima azienda interessata fu la Volkswagen che voleva utilizzare i motori Alfa anche sui propri prodotti locali. Le trattative vennero fatte tramite il dr. De Bona.

Successivamente però, Fiat ed Alfa Romeo stipulavano un accordo per trasferire la produzione delle vetture Alfa e del relativo personale responsabile, in FIAT Automoveis a Belo Horizonte ove la stessa assumeva tutta la gestione della vettura tranne la progettazione e la sperimentazione che rimanevano di responsabilità ALFA, cosa avvenuta nel giugno del 1978.

A seguito di questo trasferimento, al Sig. Salini venivano assegnate la responsabilità della Direzione Tecnica dell'Alfa Romeo e, per le sue riconosciute capacità, anche quella della Fiat Automoveis.

Iniziavano così gli studi per l'Alfa Romeo di due "first lifting" (le Alfa 2300 SL e 2300 TI.4), messe sul mercato nel 1980, mentre la prima vettura Fiat,



la 147 ad Alcool, veniva messa sul mercato nel 1979. Nel 1978 l'Alfa Romeo partecipava per la prima volta in Brasile al Rally Internazionale, presenti i più forti piloti del mondo e, alla guida di Wilson Fittipaldi, la nostra "Alfettona" (la 2300 TI.4 opportunamente predisposta), ottenne un terzo posto assoluto dietro alle due Fiat 131 guidate rispettivamente da Allen e Koullen (entrambi campioni del mondo), lasciandosi così alle spalle tutte le altre vetture della concorrenza. Nel 1979 il Sig. Salini rientrava in Italia ed il Sig. Annoni assumeva la Direzione Tecnica dell'Alfa Romeo fino alla cessata produzione delle vetture Alfa avvenuta nell'ottobre 1986.

In questo periodo, nel 1980, vengono immesse sul mercato l'Alfa 2300 SL e 2300 TI.4 e, nel 1981, la nuova vettura Alfa Romeo ad Alcool, già illustrata su "Alfa NOTIZIE" n° 30 del 2006.

Possiamo quindi dire che per la loro durata sul mercato brasiliano (dal 1973 al 1986) le nostre vetture hanno segnato per l'Alfa un'epoca gloriosa.

A conclusione di quanto sopra, spiace però notare la mancanza, nel "MUSEO dell'ALFA ROMEO" di Arese, di una queste vetture Alfa Romeo Brasile, a conferma e testimonianza dell'intensa e proficua attività svolta in questo Paese in tutti quegli anni.

Poiché ci risulta essere a carico di detto Museo una vettura Alfa Romeo 2300 Rio, rivolgiamo un appello affinché, fra breve, la si possa rivedere esposta, affiancata alle altre prestigiose vetture, a testimonianza indelebile della storia Alfa Romeo in Brasile.

Riteniamo che questo farebbe piacere a tutti coloro che, per anni, hanno collaborato con passione a questa attività in Brasile.

Giancarlo ANNONI

---

Hanno collaborato alla stesura dello scritto: Vittorio MOTTA, Bruno MAGNAGHI e Angelo LAINATI.

N.d.R. Per altri scritti relativi all'Alfa Romeo in Brasile, ved. *Alfa NOTIZIE* N° 26 del 2005 e N° 30 del 2006.

## “ATTIVITA’ AUTOMOBILISMO STORICO ALFA ROMEO “

### La Giulia T.I. super alla Winter Marathon 2012

I 50 anni della Giulia hanno avuto un buon inizio: la “TI Super” del Museo Alfa Romeo è giunta terza all’edizione 2012 della “Winter Marathon”, gara di regolarità che si svolge nello splendido scenario delle Dolomiti, in una stagione che ne esalta il fascino e la spettacolarità.



La corsa si è svolta in condizioni quasi proibitive - ha quasi sempre nevicato - che hanno messo a dura prova le 175 vetture iscritte: in queste circostanze la Giulia ha confermato le sue proverbiali doti di performance e affidabilità, superando gli oltre 400 km di tornanti senza alcun minimo problema.

Il risultato della berlina del Biscione assume un significato di maggiore portata perché è stato raggiunto con una vettura del 1963, che ai fini della classifica non gode dei benefici del coefficiente legato all’anzianità del modello, oltre che per l’abilità dell’equipaggio, Fabio Salvinelli e Luca Gastaldi.

La “Giulia TI Super” del 1963 è la più rara e prestigiosa tra le “Giulia”, la versione “ready-to-race”, realizzata in 501 esemplari, quasi tutti in tinta “Biancospino”, con l’emblema del Quadrifoglio sulle fiancate e sul cofano del bagagliaio e con la carrozzeria “snellita” per migliorare ancora di più le già ottime prestazioni. La “TI Super” è stata una tra le vetture da corsa che ha allevato una generazione di piloti che poi sono passati alle formule “maggiori”, permettendo loro di mettersi in luce con le vittorie e i piazzamenti conquistati al volante della berlina milanese.

La “TI Super” è particolarmente adatta per le corse su strada: non a caso nel suo palmares si annovera, tra i successi più significativi, la vittoria di classe al “Tour de France Auto” del 1963 con Masoero e Maurin.

Tecnicamente la Giulia ha rappresentato un benchmark nel suo segmento di appartenenza, innalzando gli standard di riferimento: il quattro cilindri bialbero e le eccellenti doti dinamiche delle Alfa Romeo hanno avuto la massima espressione in questa carrozzeria che, come recita la pubblicità di allora, “è disegnata dal vento”.

Paola LANATI

Museo Storico Alfa Romeo

### INCREDIBILE

Tempo fa scrissi un articolo per *Alfa* NOTIZIE che evidenziava l’attaccamento di tutti gli appassionati Alfisti, specie negli USA, al nome Alfa Romeo. Ora si presenta una occasione di riflessione che, anche per me che sono stato il diretto interessato del caso che esporrò, rappresenta una ulteriore anche se inaspettata conferma di ciò.

Agosto 2011, ricevo richiesta dal solito ben noto amico Don Black (Alfista DOC), sempre disponibile e consapevole della considerazione nella quale era tenuto da noi, di dare assistenza per il restauro di una nostra vettura e mi fornisce i dati necessari. Si tratta nientemeno che della prima EDV (Emission Data Vehicle) in assoluto per l’Alfa Romeo, uno Spider 1750 Rosso fiammante, Telaio 1480003, con motore ad iniezione meccanica, presentata e seguita da me a fine 1967 per la certificazione secondo i limiti di emissione allo scarico che sarebbero entrati in vigore dal successivo 1968, conformemente al Clean Air Act firmato dall’allora Presidente degli Stati Uniti Richard Nixon nel 1966.

Io l’avevo seguita (e coccolata come per tutte le successive omologazioni), dalla preparazione alle prove presso i Laboratori EPA che, all’epoca, si trovavano ad Ypsilanti, Michigan, nei fabbricati dell’aeroporto militare Willow Run dove venivano costruiti, al ritmo di uno all’ora, i tristemente famosi bombardieri B 24 (quelli del 20 Ottobre 1944).

La guida della vettura, secondo il ciclo previsto al banco Clayton per la determinazione delle emissioni, aveva creato problemi e ci aveva lasciati in ansia a causa di un driver che indossava scarpe del 12 (numerazione USA) per di più di tipo invernale, che sui piccoli pedali dello Spider creavano impiccio. Venne perciò incaricata una giovane signora di nome Karen che, con i suoi piedini, eseguì il ciclo in modo perfetto: superammo brillantemente la prova.

Non la posso dimenticare....Grazie Karen !!

Dopo la delibera lo Spider venne venduto a Irv Wallace, marito di una funzionaria EPA e, alla sua scomparsa, venne ceduto al nipote Shaun MacMillan che ora lo sta restaurando. La sua intenzione è di conservare quella piccola vettura, che era considerata, badate bene, un

gioiello di famiglia ed ora un reperto storico “unico” (prima EDV AR di una nuova era), con il corredo di tutta la documentazione che l’ha accompagnata (caratteristiche, prove e risultati ottenuti, aneddoti ed altro). In definitiva una raccolta testimoniale anche per noi dell’Alfa Romeo.

I contatti con Shaun hanno un che di sorprendente: entusiasmo, desiderio di non perdere nulla della storia relativa allo Spider, voglia di realizzare un sogno; sembra debba ricostruire l’Arca di Noè!

Si complimenta con coloro che hanno creato una simile “meraviglia” e vuol sapere tutto, ma proprio tutto. Non disponendo delle caratteristiche funzionali dell’impianto di iniezione vuole completare la documentazione con le descrizioni dettagliate dell’intero apparato: merita di essere accontentato ed io farò la mia parte. Mi ha anche inviato alcune foto che illustrano lo stato attuale dei lavori che, dopo varie vicissitudini, sta curando personalmente. Di certo gli costerà un patrimonio, ma la sua seria intenzione è dimostrata proprio dalle foto.

A questo punto una considerazione si impone: ma chi glielo fa fare? E’ “INCREDIBILE” si direbbe, eppure succede.

Per me che li conosco da tempo non è difficile capire cosa spinge gli Alfisti USA a comportarsi così: una grande affezione (o meglio amore) per un nome ed un prodotto che li ha sempre entusiasmato.

Ulteriore dimostrazione è la capillare diffusione in USA degli AROC e la loro feconda attività: manifestazioni a non finire.

Ciò che, invece, appare effettivamente “INCREDIBILE” è il malcelato disinteresse e lo scetticismo, se non la malevolenza, di personalità e stampa domestici nei riguardi di un Nome che è sempre stato stimato e riverito in tutto il mondo.

Gli sforzi fatti da pochi entusiasti (leggasi MSAR sostenuto da FIAT e RIAR) non sono surrogati dal contributo fattivo di chi potrebbe favorire concretamente il ricordo di un periodo storico indimenticabile.

E’ un vero peccato; non potendo fare altro diciamo almeno **grazie** a chi non ci dimentica

Dario RADAELLI

## FELICITAZIONI ED AUGURI A :

<b>Per i 30 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE DI PERLA)</b>	<b>1982 - 2012</b>
SEREGNI Emanuele e MERCURI Silvana		6 02 1982
<b>Per i 35 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE DI CORALLO)</b>	<b>1977 - 2012</b>
CALCAGNILE Antonio e SAVA Anna Maria		24 07 1976 (*)
FRONTINI Patrizio e MERIGO Anna Maria		14 05 1977
MARTINO Francesco e CROCE Miram		16 04 1977
LAMANNA Natale e DI DIO Vita		16 04 1977
<b>Per i 40 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE DI SMERALDO)</b>	<b>1972 - 2012</b>
GIACOMIN Armando e DEL RIO Nicoletta		29 06 1972
MELCHIORRE Antonio e CALABRIA Rosa		19 02 1972
<b>Per i 45 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE DI RUBINO)</b>	<b>1967 - 2012</b>
MARINO Antonio e ATTOLICO Maddalena		13 08 1966 (*)
BUSI Fausto e MENECELLO Antonella		18 03 1967
GELATI Silvano e TURCONI Maria Rosa		10 05 1967
<b>Per i 50 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE D'ORO)</b>	<b>1962 - 2012</b>
COLOMBO Achille e OLDANI Orsola Nazzarena		15 05 1962
FINESSI Cornelio e CONTINENZA Laura Elisa		11 01 1962
POSSAMAI Angelo e BIZ Maria Teresa		24 02 1962
RESELLI Ernesto e PEDROLI Maria Maddalena		10 03 1962
<b>Per i 67 anni di matrimonio</b>	<b>(NOZZE DI ... SENIORES)</b>	<b>1944 - 2012</b>
MASONI Edo e SPALLONE Anita		09 12 1944 (*)

(\*) Anniversari ricorsi nel 2011 e non riportati precedentemente.

A tutti i **Festeggiati** le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto ed un vivissimo augurio per un futuro ancora ricco di tanti altri graditi eventi e liete ricorrenze da festeggiare, circondati da tutti i Vostri cari.

### I NOSTRI LUTTI

AMBROSINI Antonio	Roma	CASATI Luigi	Bollate
CASTIGLIONI Anna Maria	Milano	COZZI Edgardo	Arese
DI CAMILLO Domenico	Milano	DILETTI Adriano	Ceremate
DOLCE Enrico	Arese	IORE Paolo	Uboldo
GAGLIARDELLI Romano	Milano	MAGNAGHI Francesco	Parabiago
MAZZOLA Giacinto	Milano	MEDUSA Giuseppe	
MOTTA Essio	Garbagnate	NEBULONI Costante	Villa Cortese
NEBULONI Pietro	Nerviano	NICARETTA Elda	Pieve di Soligo
NICOLIS Livio	Milano	PICOZZI Silvio	Cesate
SPAGGIARI Luciano	Milano	SASSI Gennaro	Rho
SPAGNA Rubel	Arese	MACCAGNO Oscar	Milano

Ai nostri Soci scomparsi il nostro doloroso rimpianto ed ai loro Familiari un affettuoso, commosso abbraccio e le più sentite condoglianze, da parte di tutto il nostro Gruppo Seniores e della Redazione del Notiziario..

### Commemorazione Defunti dell'Alfa Romeo in Sant'Ambrogio - Sabato 26 Novembre 2011

Commossa e raccolta atmosfera durante la tradizionale, solenne cerimonia, svoltasi nella vetusta e gremita Basilica di Sant'Ambrogio, in Milano, per la S. Messa celebrata da Mons. Biagio Pizzi in suffragio di tutti i Defunti dell'Alfa Romeo, organizzata dal nostro Gruppo Seniores d'Azienda.

Alla S. Messa che ci porta a ricordare ed a commemorare i tanti nostri Amici e Colleghi Alfisti, che ci hanno lasciato nel corso degli anni dopo un'operosa vita spesa al servizio dell'Azienda, ha fatto seguito la benedizione del **nuovo Labaro** del Gruppo e successivamente, nella cripta della Basilica, una sommessa e mesta preghiera rivolta al **Santo Patrono di Milano**.

Al termine della commovente, devota e partecipata cerimonia religiosa, ha fatto seguito, nel porticato laterale della Basilica, un semplice e gradito rinfresco che ha concluso la mattinata nel ricordo di tanti colleghi, fatti ed eventi che hanno segnato i numerosi anni trascorsi in Alfa; infine gli abbracci, le strette di mano, lo scambio di auguri per le imminenti Festività Natalizie e per il Nuovo Anno. In tutti, la speranza, l'auspicio di un presto "arrivederci".

Angelo LAINATI



## La scomparsa di Luciano Spaggiari

**Martedì 15 gennaio** ci siamo ritrovati in tanti amici e colleghi nella Chiesa di S. Nicola per accompagnarlo, con profondo rammarico, per il suo ultimo viaggio. All'Alfa dal Nov. 1970, l'ing. Spaggiari ha sempre sviluppato la sua attività nel settore Sperimentale della Progettazione, prodigandosi sempre con grande capacità, perizia ed impegno nella soluzione dei numerosi e complessi problemi connaturati all'attività motoristica e, con particolare entusiasmo, sia nell'addestramento e nella formazione dei suoi collaboratori sia come tutor di laureandi e tirocinanti del Politecnico, raggiungendo significative posizioni di responsabilità in seno all'Azienda.

Ha lasciato la Società nel Febbraio del 2005 per pensionamento.

Socio del ns. Gruppo, ha anche ricoperto la carica di Presidente del Ce.d.A.S. (Centro di Attività Sociali).

Nel Maggio del 2006 è stato insignito della "**Stella al Merito del Lavoro**" col titolo di Maestro del Lavoro e, successivamente, onorato dalla concessione dell'**Ambrogino d'oro** da parte del Comune di Milano.

Caro Luciano, siamo particolarmente vicini ai tuoi famigliari per l'improvvisa, dolorosa scomparsa; a Te il nostro imperituro ricordo unitamente a quello di tutta la **grande famiglia Alfa** e di tutti quelli, tanti, che Ti hanno conosciuto e stimato.

Angelo LAINATI

## RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

### 25 Dicembre 2011: La morte dell'Ing. Nicolis

Sento il bisogno di poter raggiungere per ringraziare con queste poche righe, tramite *Alfa* NOTIZIE, tutte le persone che hanno conosciuto il mio papà all'Alfa Romeo nel corso degli anni - veramente tanti - che lui ha trascorso in questa grande Azienda, vorrei quasi dire ...' famiglia', secondo uno spirito che ormai non esiste quasi più.

Mio padre era felice ed orgoglioso del lavoro che ha svolto con tante persone; me ne parlava spesso con nostalgia ed io sono profondamente commossa nel constatare come tanti lo ricordino ancora nonostante sia passato tanto tempo.

Un semplice **grazie**, ma dal profondo del cuore, ai Soci del "Gruppo Anziani Alfa Romeo" che con la loro presenza nel momento dell'ultimo saluto, hanno voluto testimoniare la stima e l'affetto che nutrivano verso mio padre.

Mi è stato di grande conforto. Ancora grazie di tutto.

Adriana NICOLIS e famiglia

N.d.R. Si ricorda che su *Alfa* NOTIZIE N° 30 - Ott. 2006, è stato tratteggiato il profilo aziendale dell'ing. Nicolis, una delle figure più significative della "mitica Alfa".

### 29 Ott. 2011: è scomparso Domenico Di Camillo

Sabato 29 Ott. è mancato all'affetto dei suoi cari Domenico De Camillo. All'Alfa dai difficili anni 60/70 come analista tempi e metodi, è subito apprezzato da colleghi ed amici per le sue doti umane e per le sue capacità tecniche che lo portano a raggiungere la responsabilità del settore dei Trattamenti Termici già a Milano e successivamente ad Arese ed a Torino (Fiat).

Comunicatore puntiglioso, sosteneva con foga i suoi punti di vista ma sempre nel rispetto delle persone.

Noi colleghi delle Tecnologie Meccaniche ci ritroveremo come ogni anno, nel tardo autunno, assieme alle famiglie e quella seggiola vuota, sempre occupata da Mimmo, sarà motivo di grande tristezza.

Da noi tutti un affettuoso abbraccio alla moglie ed ai due figli.

Ciao Mimmo... da tutti i tuoi colleghi.

Giacomo PIRRI

## VETTURE STORICHE

Simpatica la descrizione dell'articolo relativo "**Ieri ho messo in moto la 33**", pubblicato su *Alfa* Notizie N° 44 giugno 2011, nel quale il nostro amico Sergio Licudi, autore dello scritto, cita una precedente norma sulla revisione per le vetture storiche e, forse, non conosce le nuove Leggi emanate al riguardo.

Con il Decreto Ministeriale del 17 dicembre 2009 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 19 marzo 2010, la revisione delle vetture riconosciute storiche diventa periodica con cadenza biennale, come tutte le altre autovetture private.

Questa legge prevede, tra i diversi aggiornamenti, anche quello del rilascio del '**Certificato di Rilevanza Storica**' da parte ASI, FMI (per le moto) e dei Registri FIAT, Alfa Romeo e Lancia, presupposto per definire la classificazione di **veicolo di interesse storico e collezionistico**. Inoltre questi veicoli così dichiarati prima del 19/03/2010 tali rimangono e mantengono i diritti acquisiti se sui loro documenti di circolazione compare tale classificazione e se sono stati dichiarati dai succitati enti competenti e i documenti attestino tale qualifica.

Tra le altre novità questa Norma prevede la possibilità di reimmatricolare e rimettere in circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico. Inoltre l'articolo 9 allegato III D.M. -dicembre 2009- al paragrafo 3 "Controlli tecnici" prevede: (revisione e prove emissioni) e, al 3.2.2 (prove di frenatura per gli autoveicoli) si legge: "*le prove di frenatura per la verifica dei freni di servizio degli autoveicoli classificati di interesse storico e collezionistico, la cui data di costruzione è antecedente al 1° gennaio 1960 possono essere effettuate mediante la valutazione del valore della decelerazione media ottenuto con il veicolo in ordine di marcia (solo con il conducente)*".

A tutti coloro che fossero interessati conoscere i benefici nel possedere vetture di interesse storico cito alcuni esempi:

- esenzione dal pagamento della tassa di possesso (Lombardia);
- alcune assicurazioni effettuano prezzi agevolati su R.C. annuale (circa € 100);
- circolazione consentita durante blocco del traffico (Lombardia).

Oltre alla succitata legge segnalo anche le seguente Circolare del 4 ottobre 2010 N° 79260. Per chi volesse approfondire per ulteriori chiarimenti, collegarsi su Internet e con l'aiuto di Google ricercare la legge relativa.

Giovanni MASSOLI

## **14 Gennaio 2012 - Venaria (TO) : Mostra “LEONARDO, il Genio, il Mito”**

Ottima la scelta della prima gita socio-culturale del 2012 alla “Reggia di Venaria “ in occasione dell’eccezionale mostra di Leonardo. Con una molto preparata guida è stata una grande emozione poter ammirare il celebre autoritratto di Leonardo, i suoi disegni sull’anatomia umana, i disegni dei suoi allievi, il codice sul volo degli uccelli, la video inchiesta di Piero Angela sul mistero dell’autoritratto, il restauro del Cenacolo, la suoneria d’orologio, la macchina cimatrice, la testa di cavallo, etc. Ottimo pure il pranzo al termine della visita (tipico menù piemontese), nell’accogliente ristorante “La Nuova Cernaia” sito a 200 m dalla Reggia.

Nel pomeriggio, dopo alcune foto di gruppo, quasi tutti i partecipanti hanno optato per la visita alla Reggia, costruita verso la metà del 600, dapprima come casa di caccia e successivamente trasformata in una sfarzosa e stupenda corte. Nell’ottocento ebbe inizio il declino, in seguito alla trasformazione in caserma durante le guerre di indipendenza e le guerre successive; fu pure preda di vandalismi. Nel 1977, dichiarata “patrimonio mondiale dell’umanità”, vide l’inizio dei restauri nel 1999 e, finalmente alla fine del 2007, dopo decenni di abbandono e di degrado, la Reggia è tornata a splendere.

Al rientro, tutti molto soddisfatti della bella giornata trascorsa e l’augurio di poter partecipare di nuovo ad un’altra gita socio-culturale altrettanto piacevole ed interessante.

Celestina GALEOTTA

## **Titolazione di luoghi al Portello, che ricordino in modo tangibile dove è nata l’Alfa**

Ultimamente alcuni Soci ci hanno pregato di contattare le Autorità cittadine milanesi per proporre loro di trovare il modo di ricordare, in modo tangibile, i luoghi dove è nata e dove ha vissuto per più di mezzo secolo, la nostra Alfa. Facciamo presente che da qualche tempo sono in corso contatti con il “Consiglio di Zona 8 di Milano” che sta sviluppando a questo riguardo, il progetto “*Percorso della memoria Alfa Romeo Portello*”. Anche noi siamo impegnati, assieme alla Fondazione 25 Aprile, a dare un contributo al fine di individuare luoghi e designazioni atti a ricordare e valorizzare al meglio i luoghi dove è nata quella mitica Azienda che ha contribuito a portare il nome di Milano in tutto il mondo. Siamo a disposizione per eventuali suggerimenti al riguardo.

## **Attività culturali e turistiche per il 2012**

Si allega al presente Notiziario, il programma generale delle “*gite giornaliere, tour e soggiorni (\*)*” e delle “*gite turistiche/ culturali*” organizzati dal nostro Gruppo Seniores per l’anno 2012,

Nella sua elaborazione si è come sempre cercato, nei limiti del possibile, di venire incontro, in particolare sotto l’aspetto sociale, economico, ricreativo, a quelli che si presumono essere i desiderata dei nostri Soci, con il presupposto fondamentalmente di cementare sempre più, nello spirito Alfa, l’aggregazione e l’amicizia fra tutti i partecipanti.

Le modalità di partecipazione sono riportate nei fascicoletti allegati.

(\*) *Le prenotazioni si effettueranno, nella giornata di Martedì 3 Aprile 2012, dalle h. 8.30 ÷ 12.30, presso l’ingresso della palazzina del Centro Tecnico Alfa Romeo di Arese.*

-----

**A tutti i nostri Soci ed ai loro famigliari un particolare augurio per le Feste Pasquali  
e per un presto arrivederci al**

**“ Pranzo Sociale del 60° ” a Spino d’Adda  
(sabato 31 marzo 2012)  
e per le gite ed i soggiorni organizzati dal nostro  
Gruppo Seniores**



**N.B. La Segreteria rimarrà chiusa per le Feste Pasquali da Venerdì 6 a Mercoledì 11 Aprile.  
- Arrivederci quindi a Giovedì 12 Aprile -**

### **Gruppo Seniores Alfa Romeo**

Tel.: 02.44428699 - Fax: 02.44429257 - E-mail: [grupposenioresalfa@libero.it](mailto:grupposenioresalfa@libero.it) - Sito: [www.grupposenioresalfaromeo.it](http://www.grupposenioresalfaromeo.it)

Ricordiamo ai nostri Soci che sono collegati a INTERNET, che possono contattare - via E-mail - la Segreteria del Gruppo per chiarimenti, notizie, informazioni ed altro; essi potranno inoltre visitare il nostro - Sito - sia per informazioni di carattere generale sia per tutto quanto attinente le attività del Gruppo.

**COMITATO DI REDAZIONE : Angelo LAINATI, Corrado BIANCHI, Ernesto RESTELLI.**

**HANNO COLLABORATO A QUESTA EDIZIONE: G. ANNONI, A. BASSI, C. GALEOTTA, G. MASSOLI, P. LANATI, V. MOTTA,  
A. NICOLIS, G. PIRRI, D. RADAELLI**

QUANDO TI CONOSCI  
E' TUTTO  
PIU' FACILE  
CENTRO VENDITE DIPENDENTI.  
SIAMO NOI,  
SEI TU.

Per acquistare un'auto, meglio rivolgersi a chi si conosce bene. E che conosce bene voi. E chi meglio del Centro Vendite Dipendenti! Qui il rapporto è diretto e la fiducia reciproca, a completa disposizione di tutti i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo per un trattamento trasparente ed esclusivo. **Conoscerci è un bel vantaggio.**

Cristina Guglielmetti Tel. 02-44429695 – e-mail: [cristina.guglielmetti@fiat.com](mailto:cristina.guglielmetti@fiat.com)

Elena Baglioni Tel. 02-44428653 – e-mail: [elena.baglioni@fiat.com](mailto:elena.baglioni@fiat.com)

Arese – Viale Luraghi – Centro Tecnico Primo Piano

[centrovenditedipendenti.it](http://centrovenditedipendenti.it)

*Centro Vendite*  
DIPENDENTI