



# Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda  
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel.02.44428699 FEBBRAIO 2014 -N° 52

## *Elezioni del “Consiglio Direttivo Gruppo Seniores Alfa Romeo”*

Ad “Alfa Notizie” è allegata la Lettera/Scheda del Comitato Elettorale con cui potrete esprimere il vostro voto per il rinnovo del **Consiglio Direttivo** del nostro Gruppo, per il triennio **giugno 2014 - maggio 2017**.

Si raccomanda caldamente a tutti i Soci, in regola con il pagamento delle quote sociali, di partecipare alle votazioni, nel rispetto delle modalità e dei termini previsti.

Le schede dovranno essere consegnate alla Segreteria del Gruppo o pervenire in Sede, mediante apposita busta prestampata, entro e non oltre il 20 maggio 2014.

Le schede pervenute oltre tale data non saranno ritenute valide.

N.B.: La Segreteria è aperta il martedì ed il giovedì dalle ore 9.30 alle 12.30 e dalle ore 14.00 alle 16.30.

## *La scomparsa di Adolfo BARDINI*



Il 17 dicembre u.s., al Policlinico di Milano, è venuto a mancare l'Ing. Bardini già nostro stimato e validissimo Direttore Generale.

Nato a Genova nel lontano 1915 da famiglia napoletana e trasferitosi a Napoli, si laurea giovanissimo in ingegneria nel 1937. Dopo il periodo bellico (vi partecipa come ufficiale del Genio Aeronautico) coltiva varie esperienze in diversi settori fra le quali l'Alfa di Pomigliano. Passato alla Nuova San Giorgio di Genova, con il suo impegno e le sue capacità, riesce a risanare l'Azienda.

Nel 1961, il Dr. Luraghi assume la Presidenza dell'Alfa Romeo e, conoscendo già da Direttore della Finmeccanica le capacità di Bardini, nel 1962 lo chiama alla Direzione Generale dell'Alfa con incarichi prevalentemente tecnici. L'Ing. Bardini è molto amico dell'Ing. Satta (uno fra i più grandi e geniali progettisti

Alfa di tutti i tempi) e da lui assorbe tutta la necessaria ed importantissima cultura automobilistica Alfa.

Sono gli anni del rigoglioso sviluppo dell'Azienda, al quale Bardini apporta il suo fondamentale contributo. Sono però anche gli anni della contestazione, del rapimento e del fermento di alcuni dirigenti. Bardini, con la sua energia, riesce a gestire questi difficili momenti.

Nel 1973 il Presidente Luraghi entra in disaccordo con il Ministero delle Partecipazioni Statali e, nel gennaio del 1974, lascia l'Azienda. Bardini viene riconfermato, quale uno dei due Amministratori Delegati, ma non accetta la nuova impostazione aziendale.

Ma un uomo del valore di Adolfo Bardini non può essere dimenticato e, su proposta di Petrilli (Presidente dell'IRI), viene nominato Presidente dell'ANFIA e, successivamente, del CLCA (Comitato Lavoro Costruttori europei Automobili) a Bruxelles.

Nei suoi anni all'Alfa, è sempre stato attento alla valorizzazione dei Lavoratori Anziani d'Azienda, portatori e depositari di valori etici e professionali e di attaccamento all'Alfa, impegno che ha mantenuto, in numerose occasioni, anche dopo la sua uscita dall'Azienda.

Ai suoi cari un affettuoso abbraccio per la dolorosa scomparsa ed a Bardini l'imperituro ricordo di tutta la “grande famiglia Alfa” e di tutti quelli, tanti, che lo hanno conosciuto e stimato.

*Angelo LAINATI*

*N.d.R. – Per un profilo più completo dell'Ing. Bardini vedi ALFA NOTIZIE n°32.*

## ***Ai “Soci del Gruppo Seniores d’Azienda Alfa Romeo”***

Il rinnovo del Consiglio Direttivo costituisce un momento importante per la nostra Associazione; invitiamo quindi, tutti i Soci, a cui stanno a cuore i fini che intendiamo perseguire, a contribuire con la loro partecipazione al voto.

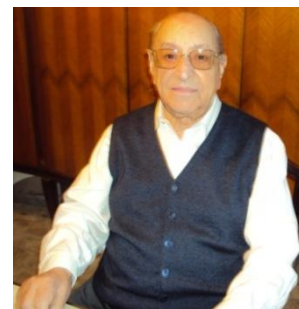
L’elevato numero di candidature fa ben sperare sullo spirito che anima il Gruppo Seniores Alfa Romeo ed invito tutti i candidati, anche se non eletti, a mantenere alto questo spirito e a portare idee e contributi che possano dare sviluppo e miglioramento alle iniziative rivolte a tutti i nostri iscritti.

Colgo l’occasione per ringraziare i Consiglieri uscenti e gli altri Soci spesso presenti in Sede, per l’opera prestata e che mi hanno aiutato a condurre l’Associazione in questo mandato che si sta per concludere.

*Il Presidente del Gruppo Ernesto Restelli*

### ***Pietro CALIRI: primo associato al traguardo dei 100 anni***

Il 13 dicembre scorso il nostro Socio Pietro CALIRI, ha raggiunto il traguardo delle 100 primavere. Assunto nel lontano 1937 come operaio specializzato, contribuendo tra l’altro alla produzione degli autocarri 430 e 800 (poi trasferiti in Brasile), filovie per il trasporto urbano ed ali in alluminio per aeroplani. Per dare un’idea, a quel tempo la produzione di automobili era di 5/6 unità al giorno. Durante il periodo bellico, a causa dei massicci bombardamenti, i reparti furono trasferiti fuori Milano, quello dove lavorava Caliri, a Canegrate, nei capannoni di una azienda tessile, sino alla firma della pace. Nel dopoguerra, come impiegato, ha svolto la sua attività principalmente nel campo delle analisi del lavoro, tra l’altro ha fatto parte di un gruppo, in quel momento all’avanguardia in Italia, per la realizzazione di un sistema di “tempi standard” da applicare alle attività di produzione. Il pensionamento è avvenuto nel 1974 dopo 37 anni di servizio. CALIRI vive a Milano e gode ottima salute.



Le più vive congratulazioni da tutto il Gruppo Seniores Alfa Romeo.

*Paolo Milani*

### ***Commemorazione dei Defunti Alfa Romeo nella Basilica di S. Ambrogio - sabato 30 novembre 2013***

Anche quest’anno, nonostante il tempo davvero inclemente, in una commossa e raccolta atmosfera si è svolta la tradizionale e solenne cerimonia *nell’antica* Basilica di Sant’Ambrogio in Milano. La S. Messa, celebrata da Mons. Biagio Pizzi, in suffragio di tutti i Defunti dell’Alfa Romeo, è stata come ogni anno organizzata dal nostro Gruppo Seniores.

Terminata la S. Messa, è stata recitata, nella cripta della Basilica, una particolare e sentita preghiera rivolta al **Santo Patrono di Milano**.

La cerimonia ha visto, come sempre, una notevole e sentita partecipazione di ex dipendenti e loro familiari.

L’incontro, si è concluso, con tutti i partecipanti, nel porticato laterale della Basilica dove un semplice e gradito rinfresco, ha dato l’occasione di scambiarsi gli auguri in vista delle Festività Natalizie e dell’arrivo del Nuovo Anno.



### ***Comunicazioni***

La busta che avete ricevuto contiene:

- Alfa Notizie n° 52;
- Lettera / Scheda per le elezioni del nuovo Consiglio Direttivo;
- Busta pre-indirizzata per il ritorno delle Schede Elettorali compilate;
- Programma delle iniziative turistiche e culturali “primavera-estate” 2014.

## ***28° Pranzo Sociale a Spino d'Adda - Sabato 12 aprile 2014***

Come da consuetudine anche quest'anno il Gruppo Seniores organizza presso il  
*Ristorante "Canadi" di Spino d'Adda*  
***L'Incontro Conviviale del Sabato delle Palme*** (ritrovo alle 11,15 – 11,30)

L'invito è rivolto a tutti i nostri Soci, ai loro familiari ed ai tanti amici Alfisti.

La partecipazione a questo tradizionale appuntamento, ci offrirà l'opportunità di una simpatica rimpatriata riscoprendo la gioia di ritrovarsi, tra tanti amici e colleghi, nella festosa atmosfera della grande famiglia Alfa. All'arrivo al ristorante, dopo "quattro chiacchiere" verrà offerto un aperitivo, a cui seguirà un lauto pranzo e, buon ultimo, un brindisi con uno scambio di saluti e auguri in occasione delle prossime *Festività Pasquali*. Un pomeriggio da trascorrere piacevolmente tra ricordi, aneddoti e rievocazioni di *Amici e Colleghi* che hanno segnato la nostra vita in Azienda, saranno il ricordo lieto da non dimenticare, di questo incontro che ripetiamo da ben 28 anni.

**N.B. Nell'occasione sarà allestita una postazione con urna per la raccolta delle schede elettorali e per altre attività di segreteria.**

E' previsto un servizio pullman - al costo "andata e ritorno" di € 9,00 - da versare al momento della prenotazione. Le partenze sono previste:

- da **Arese** - davanti alla portineria del "Centro Tecnico Alfa" alle ore **10,15**
- da **Piazzale Lotto** - davanti al "Lido" alle ore **10,30**

L'effettuazione del servizio sarà subordinata al raggiungimento di almeno 40 partecipanti.

Le prenotazioni si ricevono presso:

**Segreteria:** tel. 02.44428699 - cell. 339.7488850;

**Martignoni Vincenzo:** tel. 02.39266285 - cell. 330.607620;

**Tironi Mario:** tel. 02.9952565 - cell. 334.1011499;

**Via e-mail:** grupposenioresalfa@libero.it

### ***La scomparsa del Consigliere Giuseppe MORETTI***

Mentre stavamo preparando il nostro notiziario, ci è giunta la inattesa notizia del decesso di Giuseppe Moretti. Consigliere del Gruppo Seniores da numerosi anni e persona sempre disponibile a dedicarsi alle attività ed iniziative previste dalla nostra Associazione. Era socio del Gruppo Seniores ininterrottamente dal 1962.

Le esequie si sono svolte il 6 febbraio nella chiesa di S. Giovanni in Rho, ove Moretti era residente da sempre..

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai figli dell'amico Giuseppe.



### ***Attività Turistiche e Culturali***

Nel fascicolo allegato ad Alfa Notizie, potrete prendere visione del programma delle gite, dei soggiorni e dei tour, previsti per la "primavera – estate" 2014.

Nel fascicolo stesso troverete il programma delle visite culturali per il periodo marzo/giugno 2014.

Le prenotazioni dei Tour, Soggiorni e Gite si riceveranno il giorno 3 aprile dalle ore 8,30 all'esterno dello Stabilimento di Arese con le modalità consuete; nei giorni successivi in Segreteria sino ad esaurimento dei posti disponibili.

### ***Premiazione Soci quiescenti anni: 2010 – 2011 – 2012 - 2013***

Dopo l'insediamento del nuovo Consiglio nel mese di giugno, si prevede di svolgere le premiazioni dei nostri Soci - regolarmente iscritti al Gruppo Seniores - che hanno lasciato il lavoro negli anni dal 2010 al 2013. Invitiamo pertanto tutti gli interessati a segnalare quanto prima alla nostra Segreteria il proprio nominativo con la data di inizio/uscita attività nell'Azienda.

## Quota Sociale 2014

Ricordiamo, a chi non lo avesse ancora effettuato, di provvedere al pagamento della quota sociale che, anche per quest'anno, è rimasta invariata a **20,00 €**. Il versamento può essere effettuato nei seguenti modi:

- direttamente in segreteria (preferibilmente) al fine di semplificare la registrazione dei versamenti;
- a mezzo bollettino postale sul **c/c 24325201**;
- tramite bonifico bancario c/o la banca: **Intesa - Sanpaolo**, alle seguenti coordinate:  
IBAN: **IT2600306932441098531200146** Intestato a: **Gruppo Seniores Alfa Romeo**  
(Indicare nella Causale: Cognome e Nome del Socio ed "anno della quota associativa")

## Museo Alfa Romeo

### Il progetto Fiat e l'impegno del Presidente della Regione Roberto Maroni

Il Museo **Alfa Romeo** di Arese potrebbe presto tornare a essere visitabile. La **Fiat** ha messo a punto un progetto, di cui **Quattroruote** ha pubblicato una ricostruzione esclusiva sul numero di gennaio, che prevede la riqualificazione dell'esposizione e dell'officina per il restauro delle vetture, che sarebbero affiancate da uno showroom di auto nuove, una mini-pista di prova, uno store per il merchandising, e un'area bar e ristorante.

**L'occasione Expo.** Nel febbraio del 2011 la Sovrintendenza dei Beni Culturali ha posto il vincolo sulla collezione, sul Centro documentazione e sugli edifici che li ospitano. A fronte di questa delibera, la Fiat ha chiuso il Museo e ha presentato ricorso al Tar contro la decisione. In questi anni tutto è rimasto bloccato, ma ora alle porte c'è l'Expo con la previsione di 20 milioni di visitatori. Un'occasione imperdibile.

**Riqualificazione.** Così, la Fiat ha messo a punto il progetto di riqualificazione dell'esposizione, e per attuarlo chiede di poter svincolare alcuni pezzi della collezione (otto vetture), per venderli e recuperare così parte dei fondi necessari a realizzarlo.

**Le dichiarazioni.** E qui entrano in gioco la Regione Lombardia ed il suo Presidente, che si stanno impegnando per far riaprire il Museo. *"Stiamo valutando la possibilità di sostenere la nascita di una Fondazione per la valorizzazione dei musei legati alla storia industriale della regione"*, ha spiegato Maroni, *"ed abbiamo già incontrato alcuni imprenditori che si sono dimostrati disponibili a finanziare l'iniziativa"*. Questa potrebbe essere una strada per superare il nodo del vincolo; la Fondazione stessa acquisterebbe le vetture messe in vendita dalla Fiat, a condizione che né garantisca la fruibilità al pubblico.



### Contatti con il Gruppo Seniores

**Segreteria:** aperta **martedì** e **giovedì** dalle ore **9,30** alle **12,30** e dalle ore **14,00** alle **16,30**.

**Telefono:** **02 / 444.28699** nei giorni e negli orari di apertura della segreteria. - **Fax:** **02 / 444.29257**

**E.Mail:** per comunicazioni alla Segreteria :

[grupposenioresalfa@libero.it](mailto:grupposenioresalfa@libero.it)

per suggerimenti iniziative turistiche e culturali:

[senioresalfaturismo@libero.it](mailto:senioresalfaturismo@libero.it)

per suggerimenti e miglioramenti del "sito" INTERNET

[senioralfawebmaster@libero.it](mailto:senioralfawebmaster@libero.it)

Il sito **INTERNET:** [www.grupposenioresalfaromeo.it](http://www.grupposenioresalfaromeo.it) offre ai visitatori:

- notizie ed informazioni "fresche" tra la pubblicazione di un Notiziario e l'altro;
- storia del Gruppo Seniores Alfa, dagli inizi fino ai nostri giorni, filmati, notizie, testimonianze;
- programmi turistici e culturali ed attualità riguardanti il Gruppo;
- raccolta (a partire dal n. 42 – ottobre 2010) del Notiziario **"Alfa NOTIZIE"**.

Il Gruppo Seniores Alfa intende creare una **"mailing list"** per eventi, programmi turistici e culturali, ecc.. A chi fosse interessato al ricevimento di questa "mailing" chiediamo di segnalarci la **"e-mail"** tramite l'indirizzo: [senioralfawebmaster@libero.it](mailto:senioralfawebmaster@libero.it) indicando nome, cognome, via e recapito telefonico.

## Storia del Marchio Alfa Romeo

Cari Alfisti, grazie sempre al contributo del Dott. Marco Fazio, proseguiamo la storia e l'evoluzione del nostro marchio con gli anni 1945 – 1950 - 1960.

F.V.

### Anno 1945

La II<sup>a</sup> Guerra Mondiale lascia profonde cicatrici sulla città di Milano ed in particolar modo sul quartiere del Portello, in cui l'Alfa Romeo aveva la sede e l'impianto produttivo.

Nel 1944 gli stabilimenti sono pesantemente danneggiati da diversi bombardamenti. Periscono numerose maestranze, così come va perduto lo stampo del marchio Alfa Romeo.

La forza di volontà, la passione e l'entusiasmo degli uomini e delle donne dell'Alfa sono però più forti e a tre anni dal bombardamento, nel 1947, esce la prima vettura del dopoguerra, una 6C 2500, con un marchio rielaborato, su sfondo rosso.

Vi sono tutti gli elementi costitutivi, tranne i nodi sabaudi che, dopo la fine della monarchia, vengono trasformati in due nastri. Con questo stemma l'Alfa Romeo vince il primo Campionato del Mondo della F1 moderna, con Nino Farina, seguito successivamente, nel 1951, dall'oro iridato di Manuel Fangio.



### Anno 1950

Passati i primi anni del secondo dopoguerra, lo stemma ritorna alla foggia abituale, riacquisendo una fattura curata e raffinata, che rispecchia le ambizioni di un prodotto di spiccata personalità.

La dirigenza Alfa Romeo interpreta al meglio le richieste della borghesia emergente, approntando una vettura di cilindrata non elevatissima, ma dalle prestazioni e dall'*appeal* straordinari: nel 1954 nasce la **Giulietta**, la "fidanzata d'Italia".

Per prima viene presentata la versione coupé (Giulietta Sprint), l'anno successivo la berlina e la Giulietta spider (che conquisterà il cuore della clientela statunitense); successivamente - con l'entusiasmo della voglia di vivere e di correre con il vento fra i capelli - arriverà sulle strade italiane.



### Anno 1960

Considerati i volumi di vendita della Giulietta, lo stabilimento del Portello non basta più. Viene individuata un'area adatta ad un nuovo e più grande impianto nei pressi di Arese. La nuova fabbrica comincerà il suo ciclo produttivo nel 1962, con la naturale erede della Giulietta, la **Giulia**.

Nata con un motore di 1600 cc., la Giulia (in versione berlina, coupé e Spider) ha consacrato definitivamente l'Alfa Romeo nell'Olimpo del motorismo sportivo. Versioni come la TZ e la GTA hanno conquistato strabilianti vittorie sui campi di gara di tutto il mondo, dall'Europa all'America, dall'Asia all'Africa.

Le modifiche allo stemma sono minime; i simboli di Milano sono ormai riconosciuti ed apprezzati in ogni angolo della terra.



Alfa Romeo Automobilismo Storico - Marco FAZIO

## Felicitazioni e tantissimi AUGURI a :

### **Per i “35 anni” di matrimonio NOZZE di CORALLO 1979– 2014**

FERRARI Anna Luisa	FERRARI Roberto	03/03/1979	Milano
FOSSATI Giuseppe	RENDA Rocchina	30/12/1978	Cornaredo *

### **Per i “40 anni” di matrimonio NOZZE di SMERALDO 1974 - 2014**

ANZANI Augusto	ZANUTTO Elena	16/03/1974	Lainate
BIANCHI Maurizio	FANONI Letizia	20/04/1974	Milano
BOVA ZILIOLO Vincenzo	COMETTI Piera	23/02/1974	Milano
CAPUTI Pasquale	DI BITONTO Angela	27/04/1974	Lainate
FUDULI Nazzareno	FUSCA Pasqualina	14/08/1973	Briosco *
GIURIOLA Lucia	VIGNATI Giovanni	28/10/1973	Canegrate *
VISCONTI Marco	KOVALCZYK Eva	30/04/1974	Baranzate

### **Per i “45 anni” di matrimonio NOZZE di RUBINO 1969 - 2014**

CONTI Giampiero	MINOJA Daniela	04/11/1968	Arese *
CATIZONE Francesco	CAVAGNA Rita	12/04/1969	Rho
PORTA SCARTA Giorgio	CAPRA Irma	11/01/1969	Rho
TIRANTI Ugo	DE LAURENTIS Maria	26/10/1968	Milano *

### **Per i “50 anni” di matrimonio NOZZE d’ORO 1964 - 2014**

BOCCADORO Roberto	ZAPPAROLI Carla	10/02/1964	Sesto Calende
COZZI Giovanni	FERRARIO Luigia	09/11/1963	Nerviano *
DI NOIA Vincenzo	IANNICELLI Immacolata	25/04/1964	Pomigliano
FERRARIO Luigino	VAGO Angela	13/07/1963	Ossona *
IDAROLA Michele	PUCCI Ida	25/04/1964	Cormano
MARTI Lorenzo	DELLERA Romilde	20/04/1963	Paullo *
RUBINI Michele	CANDIDO Norma	13/04/1964	Arese
SALVETTI Giovanni	CALCATERRA Luigia	28/09/1963	Garbagnate *

### **Per i “60 anni” di matrimonio NOZZE di DIAMANTE 1954– 2014**

SAGGIN Luigi Marco	CASTAGNA Mercedes	09/01/1954	Bollate
TAGLIABUE Ettore	BERGAMASCO Lina	20/03/1954	Arese

### **Per i “65 anni” di matrimonio NOZZE di PLATINO 1949 - 2014**

PEROZZI Luigi	VANNINI Maria	30/04/1949	Milano
---------------	---------------	------------	--------

(\*) *Anniversari ricorsi negli anni precedenti.*

A tutte le coppie “festeggiate” le più sincere congratulazioni ed un vivissimo augurio per il traguardo raggiunto.

### I nostri lutti:

AROSIO Ambrogio	Garbagnate M.se	BARDINI Adolfo	Milano
BASSI Aldo	Milano	BIANCHI Flavio	Garbagnate Mil.se
COLOMBO Achille	Arese	DI DONNA Michele	Garbagnate Mil.se
DIONIS Luigino	Cerro Maggiore	GUGLIELMI Renzo	Cinisello B.
INZAGHI Rinaldo	Lurago d’Erba	LUCCHINI Angelo	Milano
MANFRIN Egidio	Milano	MORETTI Giuseppe	Rho
PE’ Bruno	Chiozza di Scandiano	SPADACINO Michele	Milano
UBOLDI Franco	Milano	VIVIANO Giovanni	Milano

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai familiari dei Soci deceduti.

Segnaliamo anche la scomparsa di **Luigi Lazzati**, fratello del nostro Consigliere **Enrico**, al quale porgiamo le nostre più vive condoglianze.

## *Composizione Consiglio Direttivo*

Con la scomparsa del nostro consigliere Giuseppe Moretti, il Consiglio Direttivo, in data 11 febbraio 2014, ha deliberato la nomina del nuovo consigliere Ventura Fiorenzo quale primo dei “non eletti” nell’ultima votazione. Al nuovo Consigliere auguri di buon lavoro.

### *Le lavorazioni a caldo*

Pubblichiamo in questo numero la seconda parte delle testimonianze del nostro Socio **Roberto Barbero** che riguardano le “Lavorazioni a Caldo”. La precedente, sulla FONDERIA, è stata pubblicata nel n. 47 di Alfa Notizie di giugno 2012. Queste testimonianze concorrono a mantenere vivo lo spirito Alfa e ricordare le evoluzioni tecniche ed organizzative avvenute in circa 80 anni di storia, contrassegnati, almeno per una buona metà, da eventi straordinari (due guerre mondiali e diverse crisi economiche, gravissima quella del 1929), ma che non hanno comunque impedito di raggiungere risultati straordinari, riconosciuti sia nel campo delle competizioni che in quello dell’eccellenza del prodotto automobilistico.

### **Forgia**

A metà del 1917 la Direzione Alfa decise la creazione di un reparto Forgia, per lo stampaggio a caldo e per il trattamento termico dei manufatti utilizzati per la costruzione dell’auto, da edificare su un’area localizzata fra le attuali via Scarampo e via Vigliani, in sostituzione di un piccolo locale ormai insufficiente alle necessità della produzione. Il progetto della nuova Forgia fu dettato dalla necessità di garantire l’intero ciclo produttivo dell’automobile, dall’esigenza di incrementare la fabbricazione di proiettili e di motori d’aviazione, richiesti dall’attività bellica del primo conflitto mondiale ed infine dal bisogno di favorire la successiva riconversione industriale post-bellica con la produzione di trattori, iniziata già dalla metà del 1918. Nel 1919 la Forgia disponeva di 15 presse idrauliche della potenza da 180 t. a 500 t. e di 20 magli da 150 a 1500 Kgm; pochi anni dopo, la dotazione dei macchinari risultò sovradimensionata rispetto alle reali necessità di mercato, nello stesso tempo insufficiente e tecnicamente arretrata per le nuove attività previste, tanto che la Direzione, malgrado le difficoltà economiche, fu costretta ad acquistare nel 1925 una batteria di 3 presse da 750 t. per lo stampaggio dei longheroni degli chassis per auto. Per ovviare alla scarsa produzione interna si assunsero commesse esterne (principalmente Ferrovie dello Stato), ma nonostante un incremento di produzione da 30 t/giorno nel 1925 a 300 t/giorno nel 1930, la gestione del reparto rimase antieconomica e si prospettò una prima ipotesi di cessione. Fino al secondo dopoguerra, la speranza di una gestione economica positiva si scontrò spesso con i frequenti cambiamenti di politica aziendale, oscillanti fra ipotesi di cessione e nuovi investimenti tecnologici necessari per tenere il passo dell’evoluzione industriale dell’auto e dell’avio. Il rilancio dell’attività automobilistica favorì la ripresa produttiva, che iniziata a metà degli anni ’50 con il modello Giulietta, proseguì negli anni ’60 con la Giulia e culminò nel 1968 con l’avvio di un nuovo reparto Forgia ad Arese. Per coprire le produzioni Alfa Nord e Sud nel nuovo stabilimento vennero installate 21 presse da 1000 t. a 4000 t., di cui 6 automatiche e 8 magli di cui 1 a contraccolpo da 35000 Kgm. (Beché). Durante questa fase di sviluppo, accanto ai responsabili ing. Carlo Longo e in seguito ing. Mario Viani, crebbe anche una giovane leva di forgiatori, con ottima esperienza professionale. Alla fine degli anni ’70, con la diminuzione della produzione automobilistica, il reparto ritornò in una situazione di sottoutilizzo, a cui la Direzione Alfa Romeo tentò di ovviare nel 1982 con l’unificazione della Forgia con la Fonderia in un’unica Direzione autonoma (FUFO), che accorpando Tecnologie, Officina Ausiliaria di costruzioni stampi a caldo e trattamenti termici, iniziò a produrre pezzi stampati sia per Alfa Romeo che per l’esterno (Ferrari, Iveco, Alko Kober, ZF). La nuova struttura e la relativa attività, grazie all’impegno dei responsabili e di tutte le maestranze, portarono nel 1985 ad una saturazione degli impianti, ma nel 1986 venne nuovamente proposta ed avviata la cessione dell’attività del reparto, completata agli inizi degli anni ’90 dalla gestione Fiat. Nella storia e nella vita sociale dei popoli il lavoro della fucina ha sempre ricoperto un ruolo eminente; per onorarlo, sin dall’antichità Greci e Romani elessero il forgiatore a divinità, Efesto per i primi, Vulcano per gli altri. Il riferimento mitologico oggi può sembrare eccessivo, ma è utile per onorare e ricordare un’importante realtà industriale quale è stata il reparto Forgia dell’Alfa Romeo.

*Roberto BARBERO*

# PIÙ VANTAGGI!!!

AUMENTANO GLI SCONTI RISERVATI AI SENIORES ALFA ROMEO E AI LORO PARENTI DI PRIMO GRADO.



**500L LIVING** SCONTO 12%

OFFERTA DEL MESE € 200

EXTRASCONTO € 800 SOLO A FEBBRAIO

	MODELLO	SCONTO	MODELLO	SCONTO
	500/500C	16%	QUBO	22%
	PANDA	14%	DOBLÒ	20%
	PUNTO	26%	FREEMONT	12%
	BRAVO	22%	500L	12%
	SEDICI	18%	500L LIVING	12%

	MODELLO	SCONTO	MODELLO	SCONTO
	NEW YPSILON	20%	THEMA	24%
	DELTA	22%	VOYAGER	24%

	MODELLO	SCONTO	MODELLO	SCONTO
	MITO	20%	GIULIETTA	16%

Jeep

MODELLO	SCONTO	MODELLO	SCONTO	MODELLO	SCONTO
COMPASS	18%	WRANGLER	16%	GRAND CHEROKEE	16%



I nostri consulenti di vendita sono a vostra disposizione:

Riccardo ALLIEVI: 02.44429320 / 366.6888769 e-mail: riccardo.allevi@fiat.com

Cristina GUGLIELMETTI: 02.44429695 / 335.7885306 e-mail: cristina.guglielmetti@fiat.com

Mariapia TARAVELLA: 02.44429510 / 335.7801534 e-mail: mariapia.taravella@fiat.com

Arese – Viale Luraghi – Centro Tecnico Primo Piano

centrovenditedipendenti.it



Centro Vendite

DIPENDENTI

Siamo noi, sei tu.

**Ai nostri Soci ed ai loro familiari un particolare augurio per le Feste Pasquali. Arrivederci sabato 12 aprile 2014“ per:  
il Ventottesimo “Pranzo Sociale” a Spino d’Adda.**



Hanno collaborato a questa edizione: Angelo LAINATI, Roberto BARBERO, Aldo BERSELLI, Marco FAZIO, Alessandro MANTEGAZZA, Bruna MADERNA, Ernesto RESTELLI, Fiorenzo VENTURA.

*L’Alfa Notizie” n. 52 è stato diffuso in 3.600 copie ed è presente sul sito internet dell’Associazione.*