

ALFA ROMEO - SIPARIO SU ARESE

Ultimo atto del lungo addio al **Biscione**.

L'accordo siglato in queste ore al Ministero del Lavoro mette la parola fine ad una tradizione che rese celebre **Arese** come < **città dell'Alfa** >. Nell'enorme stabilimento alle porte di Milano ai tempi d'oro, nel 1974, lavoravano **22.400 dipendenti**.

Oggi gli ultimi **137** lavoratori rimasti sono tutti in cassa integrazione, e per loro non c'è più alcuna speranza di rientrare. L'unica traccia del passaggio **dell'Alfa ad Arese** saranno i **capannoni dismessi e il Museo dell'ALFA, chiuso da febbraio per motivi ignoti**.

Si conclude così un calvario durato decenni. La **Fiat** acquistò il marchio famoso in tutto il mondo nel **1987**.

Iniziò quasi subito un progressivo ma inesorabile smantellamento. Il colpo di grazia fu sferrato nel 2004, con il trasferimento dei reparti produttivi. Si disse allora che ad Arese sarebbe comunque restata la testa del **Biscione**, con il settore **Ricerca&Sviluppo, Design e Centro Stile**.

Per anni si susseguirono progetti più o meno faraonici per creare nell'enorme area **l'auto ecologica del futuro**. Poi nel **2008** anche questo sogno tramontò, e la **Progettazione si spostò a Torino**.

Restava la speranza che non si trattasse di una decisione irrevocabile. Infine la resa. Rimangono un Museo chiuso per restauri mai iniziati e tanti squallidi capannoni.

Un ben triste sipario su un glorioso pezzo di storia industriale italiana.