



ALFA ROMEO - ANCHE I MOTORI WANKEL

Premessa: Nello scritto ho volutamente omesso di descrivere la struttura del motore, dato per noto, e come funziona per far posto, prevalentemente nel breve spazio disponibile, a caratteristiche, considerazioni e curiosità magari non divulgati ma interessanti e determinanti del suo destino.

Circa cinquant'anni fa ebbe inizio concretamente l'avventura del motore Wankel. In assenza delle severe norme, successivamente emanate per il contenimento delle emissioni allo scarico, fu oggetto di interesse per i vantaggi che offriva e che riassumiamo qui di seguito: semplicità progettuale – solo due parti in movimento – minore rumorosità – minori vibrazioni e minor ingombro, che semplificavano l'installazione sul telaio – leggerezza, quindi miglior rapporto peso/potenza – maggior potenza a parità di cilindrata rispetto ai motori alternativi – minore emissione di ossidi di azoto (*). Totale: minor costo, migliori prestazioni e comfort. Per contro svantaggi non trascurabili: rapida usura dei segmenti di tenuta del rotore, in particolare di quelli apicali, dovuta a precaria lubrificazione ed elevata velocità di scorrimento – scarsa coppia ai bassi regimi di rotazione – consumo di carburante ed emissioni di idrocarburi incombusti molto elevati (*). Non essendo univocamente determinabile la cilindrata come nei motori a pistoni, essa veniva calcolata con una formula convenzionale; ciò spiega la direi ingannevole maggior potenza specifica attribuitagli.

Le voci con (*) si legano in questo modo: la sottile camera di combustione (pessima) ha un rapporto superficie/volume molto alto che, unito al più lungo tempo di permanenza dei gas in fase di combustione (270° contro i 180° dei motori a pistoni), causa una dispersione di calore con ovvia riduzione della temperatura del ciclo termico e conseguente perdita di rendimento. E' noto che gli ossidi di azoto aumentano con la temperatura del ciclo mentre gli idrocarburi diminuiscono. Quindi, come diceva San Cristoforo, quello che non va in suola va in tomaia. Inoltre il rendimento migliora all'aumentare del rapporto tra temperatura massima e minima del ciclo e questo spiega l'elevato consumo. Quindi caratteristiche del Wankel nel pieno rispetto delle leggi fisiche.

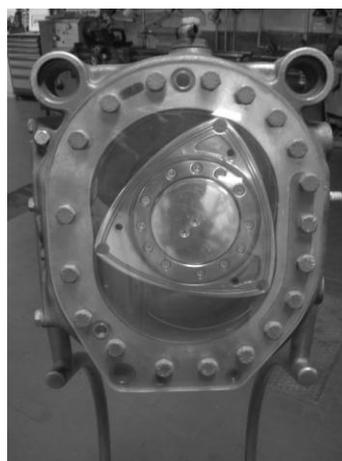
Sarebbe stato utile tenerne conto.

All'Alfa Romeo, sotto la guida dell'ing. G.V. Audisio,

vennero studiati un monorotore di 500 cmc di cilindrata e potenza di 64 CV a 6000 giri/min (istallato su Duetto) e un birotore di 1000 cmc e 130 CV, sempre a 6000 giri/min (istallato su Giulia 1750). Il birotore era ottenuto semplicemente affiancando due monorotori identici.

Avemmo molti incontri con la NSU di Neckarsulm (licenziataria che allora era all'avanguardia negli studi e produceva la ben quotata R80), nel corso dei quali vennero discussi problemi e risultati sperimentali ed esaminate le nuove soluzioni. Ciò favorì un più rapido sviluppo degli studi ed i risultati furono soddisfacenti, pur con le penalizzazioni sopraccennate.

I segmenti di tenuta in ghisa speciale non erano soddisfacenti, ma in quel momento non c'erano alternative valide. In seguito qualche costruttore



ricorse alla ceramica. Io pensai al vetro che, grazie alla sua estrema levigatezza, riduceva drasticamente il coefficiente d'attrito e, grazie al minor peso specifico, diminuiva la forza centrifuga dei segmenti apicali con ulteriore beneficio (vi ricordo che la trocoide, ovvero la carcassa entro la quale il rotore girava, era cromata a

spessore proprio per garantire una finitura atta a migliorare lo scorrimento). Me ne interessai personalmente e pareva una soluzione promettente; non si concluse per abbandono del progetto. Una curiosità: venni a sapere che ci sono più di 500 tipi di vetro, anche flessibili e con carica di oro, per impieghi speciali.

Le prove pratiche confermarono che la bassa coppia era parzialmente compensata dalla veramente modesta inerzia delle sole parti rotanti.

Il programma si concluse con un nulla di fatto. Devo però fare una riflessione: se a quell'epoca fossimo già stati esperti, come poi avvenne grazie alle norme sulle emissioni allo scarico, il motore Wankel non avrebbe avuto l'interesse che ha suscitato.

Dario Radaelli

NOTIZIE DEL GRUPPO SENIORES

Attività del Gruppo nell'anno 2010

Al termine del 2010, si ritiene opportuno sintetizzare gli avvenimenti più significativi che hanno caratterizzato le attività del nostro Gruppo Seniores nel corso del corrente anno.

- Attività turistico/ricreativa - Intensa e ricca l'attività sviluppata con numerose gite, tour e soggiorni, che hanno visto la partecipazione di numerosi Soci, famigliari e simpatizzanti e che ha richiesto, come sempre, una accurata ed impegnativa preparazione.

- Incontro conviviale di sabato 27 Marzo 2010 a Spino d'Adda - Brillantemente riuscito anche l'annuale, tradizionale appuntamento dei Soci, dei loro famigliari e di tutti gli amici Alfisti presenti, conclusosi con una fetta di torta ed un brindisi augurale per i 100 anni della nostra Alfa.

Gradita la busta omaggio offerta a tutti i presenti dal nostro Consiglio, racchiudente due cartoline (con relativo annullo postale) raffiguranti una la **24HP**, prima vettura Alfa e l'altra la neonata **Giulietta**.

- S. Messa nella Basilica di S. Ambrogio in Milano - A chiusura delle attività dell'anno, sabato 27 Novembre 2010 la partecipata e commovente celebrazione della S. Messa in suffragio dei nostri Soci e di tutti gli Alfisti defunti.

- 24 - 25 - 26 - 27 Giugno 2010 - Partecipazione, unitamente ad innumerevoli Alfisti pervenuti da tutto il mondo, ai festeggiamenti presso il Museo Storico Alfa di Arese e, successivamente, all'**inaugurazione del monumento**, presso la Fiera di Milano/Rho, dedicato all'**Alfa** ed a **tutti gli Alfisti** che con la loro passione ed il loro lavoro hanno contribuito a creare il mito del Biscione.

P.S. - *Su una grande targa, posta sul basamento del succitato monumento, sono incisi i nomi degli amici Alfisti di tutto il mondo, che hanno voluto partecipare alla sottoscrizione per la sua realizzazione.*

Tra questi nomi troviamo, con soddisfazione, quelli di numerosi nostri Soci e quello del nostro "Gruppo Seniores".

- **Alfa NOTIZIE** - Edizioni del Notiziario, dedicate in particolare a programmi, cerimonie ed a tutto quanto attinente i festeggiamenti per il **Centenario dell'ALFA ROMEO** e riportanti pure, come sempre, tanti altri eventi importanti dell'Alfa, nonché tutte le informazioni relative alle attività programmate e sviluppate dal ns. Gruppo.

Da rimarcare, dedicati sempre al "Centenario all'Alfa ed alla sua leggendaria epopea", l'emissione di un francobollo speciale (un dittico) da parte delle **Poste Italiane** ed il conio, da parte della **Zecca di Stato**, di una moneta da 5€ -in argento (a corso legale) , nonché la copertina ed un interessante corposo articolo da parte del mensile dell'ANLA - "**Esperienza**" - n° 9.

Angelo LAINATI

Commemorazione Defunti dell'Alfa Romeo in Sant'Ambrogio

- Sabato 27 Novembre 2010 -

Commosa e raccolta atmosfera durante la tradizionale, solenne cerimonia, svoltasi nella vetusta e gremita Basilica di Sant'Ambrogio, in Milano, per la S. Messa celebrata da Mons. Biagio Pizzi in suffragio di tutti i Defunti dell'Alfa Romeo, organizzata dal nostro Gruppo Seniores d'Azienda.

Alla S. Messa per i tanti nostri amici e colleghi Alfisti che ci hanno lasciato nel corso degli anni, dopo un'operosa vita spesa al servizio dell'Azienda, ha fatto seguito, nella cripta della Basilica, una sommessa e mesta preghiera rivolta al **Santo Patrono di Milano**.

Al termine della commovente, devota e partecipata cerimonia religiosa, nel porticato laterale della Basilica, un semplice e gradito rinfresco ha concluso la mattinata nel ricordo di tanti operosi anni trascorsi in Alfa, fra gli abbracci, le strette di mano, lo scambio di auguri per le imminenti Festività Natalizie e per il Nuovo Anno ed, in tutti, la speranza di un presto "arrivederci".



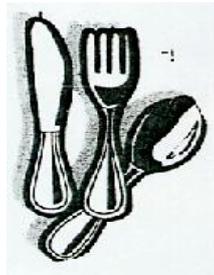
Pranzo sociale a Spino d'Adda - Sabato 16 Aprile 2011

Come è ormai consuetudine, anche quest'anno, il nostro **Gruppo Seniores** organizza, al Ristorante Canadi di Spino d'Adda, il "venticinquesimo annuale"

Incontro Conviviale del Sabato delle Palme (ritrovo alle 11.15 – 11,30).

Un invito particolare è rivolto a tutti i nostri Soci, ai loro famigliari ed ai tanti amici Alfisti, per partecipare a questo tradizionale convivio, che ci offrirà l'opportunità di una simpatica rimpatriata e di riscoprire la gioia di ritrovarsi, con tanti vecchi amici e colleghi, nell'atmosfera della grande famiglia Alfa e, nell'imminenza delle festività Pasquali, per un festoso scambio di auguri.

Un gustoso aperitivo, un lauto pranzo, una fetta di torta ed un brindisi augurale fra tutti i presenti, nonché alcune ore serene da trascorrere piacevolmente tra ricordi, rimpianti, aneddoti, rievocazioni di Amici *assenti* ed episodi e fatti che hanno segnato la nostra operosa vita in azienda, saranno il ricordo lieto ed indimenticabile di questo festoso e tradizionale incontro conviviale.



Previa prenotazione, sarà effettuato un pullman che partirà, come per gli altri anni, da "Piazzale Lotto" (davanti al Lido) alle h.10.30. Il costo (andata e ritorno) è di € 7 a persona).

Per le prenotazioni telefonare a: Segreteria : 02.44428699; Aldrighetti Igino: tel. 02.38004466 - cell. 3398213400; Martignoni Vincenzo: tel. 02.39266285 - cell. 330607620.

E' stato previsto anche un pullman partente da Arese davanti all'ingresso della portineria del Centro Tecnico Alfa - h. 10,15 - costo A/R € 10 - L'effettuazione è però subordinata al raggiungimento di n° 40 partecipanti. Per prenotarsi od avere informazioni più dettagliate, telefonare in Segreteria : tel. 02.44428699.

Museo Storico, Archivio Storico e Centro Direzionale

Confermato, da parte del Ministero dei Beni Culturali, il vincolo tutelare relativo a: Museo Storico - Archivio Storico - Centro Direzionale, per la "*Straordinaria importanza storico/culturale*" che essi rappresentano, non solo per Milano e per l'Italia, ma per il Mondo intero.

E' questa la motivazione con la quale il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha preso questa decisione, nell'ottica di salvaguardare, in maniera inscindibile, collezione e contesto in cui essi sono insediati.

Siamo felici e commossi per questa decisione che permetterà di conservare, qui ad Arese, esattamente ove si trovano ora, una significativa ed importantissima testimonianza del glorioso, leggendario passato della nostra Alfa ed indirettamente di tutti coloro che con il loro ingegno ed il loro appassionato entusiasmo hanno contribuito a creare ed a rendere immortale nel mondo il *mito del Biscione*, il "*mito ALFA*".

A. L.

4 Vetture Giulia - da Shanghai a Milano – al Palazzo Isimbardi

Il 18 Novembre è partito da Shanghai il "Raid della Fratellanza" per portare simbolicamente a Milano il testimone dell'Expo, dalla capitale economica cinese a quella italiana, attraverso un percorso di oltre 13mila Km, passando per Cina, Mongolia, Russia, Ucraina, Moldavia, Romania, Bulgaria, Serbia e Croazia.

L'iniziativa, promossa dall'Alfa Romeo, dalla Scuderia del Portello e dal Rotary International, con il patrocinio della Provincia, del Comune di Milano e della Regione Lombardia, ha inteso ripercorrere idealmente, in senso inverso, il viaggio compiuto nel 1968 da quattro altre vetture Giulia, dal Vaticano (Roma) a Shanghai.

Le inimmaginabili difficoltà del percorso, brillantemente superate allora dalle quattro Alfa, avevano portato a dare alle vetture il soprannome di "*Giulia dei miracoli*".

Con l'arrivo a Milano, *sabato 18 dicembre*, dopo una doverosa tappa ad Arese presso il Museo Storico Alfa Romeo (*vedi foto a lato*) e dove il Presidente della Provincia PODESTA' si è messo alla guida di una delle Giulia, le vetture, precedute da una staffetta della Polizia, effettuata una breve sosta davanti al Castello Sforzesco ed all'ombra della "Madunina" in Piazza Duomo, concludono trionfalmente il Raid nel cortile d'onore del Palazzo Isimbardi, sede della Provincia di Milano, accolte dal Console della Repubblica Popolare Cinese, LIANG HUI e da un folto gruppo di Alfisti



Angelo LAINATI

Attività “ AUTOMOBILISMO STORICO ALFA ROMEO “

Winter Marathon 2011

Vetture d'altri tempi si sono sfidate a colpi di regolarità nella 23^a edizione della Winter Marathon sulle affascinanti strade delle Dolomiti. La gara, organizzata dalla Vecars di Brescia, si è disputata venerdì 22 e sabato 23 Gennaio con partenza a Madonna di Campiglio e arrivo dei primi concorrenti nella stessa località a partire dalla mezzanotte inoltrata.

La prima vettura è partita alle 14:00 di venerdì seguita da altre 199 “classiche” –costruite dal 1933 al 1968- che hanno affrontato oltre 370 chilometri in dieci ore filate su e giù dai più belli e impegnativi passi dolomitici. Dal Campo Carlo Magno al Palade, dalla Mendola al Lavazè, dal Pramadiccio al Campolongo, dal Gardena al Pilei fino al magnifico Pordoi con temperature che sono scese fino a 15 gradi sotto zero. Interessante, poi, l'incursione sulla pista del centro Safety Park di Vadena (Bolzano), dove sono state allestite alcune prove.

Una gara snodata tra 35 prove di precisione e 6 controlli orari: non è stata quindi una passeggiata, ma il segreto del successo della Winter Marathon è proprio questo.

Per la prima volta, la Winter Marathon ha visto anche la partecipazione ufficiale di Automobilismo Storico con la Giulietta SZ coda tronca del 1961 del Museo Alfa Romeo.

L'aerodinamica e la leggerezza sono gli elementi di base della Giulietta SZ coda tronca, una vettura dalle grandi prestazioni, in grado di raggiungere una velocità pari a 200 km/h.

L'equipaggio Salvinelli-Gastaldi ha portato la rossa del Museo al 25° posto della classifica assoluta, aggiudicandosi così l'ingresso alle prove sul laghetto ghiacciato del sabato pomeriggio, una spettacolare gara di abilità riservata ai soli primi trentadue classificati.



Paola LANATI
Museo Storico Alfa Romeo

C.E.D.A.S. – Attività del Gruppo Sci

Puntuali come ogni anno il Gruppo Sci Alfa Romeo ha iniziato l'attività del 2011 con la presentazione del programma della stagione partecipando con un nutrito numero di Soci all'ormai tradizionale Week End per il Festival della rivista Sciare, sulle nevi del comprensorio della Paganella in Trentino.

Quest'anno il Festival ha raggiunto il maggior numero di presenze di Sci Club provenienti da tutta Italia.

Nella gara tra i rappresentanti degli Sci Club presenti, il nostro Gruppo ha ben figurato nella classifica finale.

Durante la premiazione fatta nel Palazzetto dello Sport a “Fai della Paganella”, gremito e con personaggi noti nel mondo dello sci, il gruppo Alfa Romeo è stato premiato come uno dei maggiori gruppi di Soci presenti e anche per una esibizione teatrale fatta dal nostro Presidente vivamente apprezzata.

L'attività del Gruppo Sci Alfa Romeo continua secondo programma e si ricorda che anche tutti i Soci del Gruppo Seniores con i loro famigliari (anche non sciatori) possono partecipare alla nostra attività.

Carlo BIAGGI

I Giovani “OVER 75” al volante: “Incongruenze e problematiche”

Tra le recenti modifiche apportate ultimamente al “Codice della Strada”, una riduce drasticamente la possibilità di rinnovo della patente di guida degli ultra 75enni, come lo sono molti nostri Soci.

Lunghi tempi di attesa (mesi) previa prenotazione, spostamento dalle abituali dimore verso le sedi provinciali per essere sottoposti a specifica visita medica (con eventuali richieste di altre visite specialistiche – generalmente non mutuabili), numerosa documentazione (autocertificazione, copia patente, C.F. e C.I., marche da bollo e bollettini vari di pagamento, ecc.,ecc.) ed avere, molte volte, il rinnovo della patente per un solo anno e quindi dover subito ricominciare la trafila per l'anno successivo.

Se si ritiene che queste persone abbiano in genere, rispetto ai più giovani, difficoltà maggiori nella guida e riflessi meno pronti, perché si chiedono loro spostamenti più gravosi ed interventi economicamente più onerosi che non a tutti gli altri cittadini ?

E' deprimente osservare che sulle strade circolano dei veicoli che si comportano incivilmente e pericolosamente, irrispettosi del Codice della strada ed irriguardosi dell'incolumità degli altri.

E quasi mai, o mai, i conducenti di questi veicoli sono ultra 75enni!

Possiamo anche sbagliarci ma, in genere, non sono nemmeno loro i guidatori “fatti, ubriachi o spericolati” !

Perché allora vengono penalizzati in modo più pesante solo loro ? Forse perché hanno una carta di identità che porta una data “datata” anche se, in genere, sono i guidatori meno pericolosi in circolazione ?

Ci piacerebbe avere una risposta. Ma da chi ?

Angelo LAINATI

Alfa NOTIZIE - Soci ed Alfisti tutti, continuate a scriverci

Una dozzina di anni fa ha visto la luce "ALFA Notizie" che è il documento ufficiale del nostro Gruppo sempre ricco di informazioni, eventi, momenti associativi, ricreativi ed altro. Anche oggi, come allora, ci rivolgiamo a tutti i nostri Soci, a tutti gli Alfisti ed a tutti quelli che già ci scrivono e che "vorremmo sempre più numerosi". Il Notiziario è aperto alla collaborazione di tutti, ai vostri scritti, ai vostri suggerimenti, alle vostre idee. Abbiamo tutti alle spalle una vita aziendale ricca di avvenimenti, aneddoti, impressioni, episodi caratteristici ed altro.

Non abbiate timore a scriverci, siamo tra amici. Vi chiediamo solo di essere, per quanto possibile, chiari e concisi; ci sarà più facile recepire le vostre osservazioni e pubblicare i vostri scritti.

Contiamo sull'indispensabile collaborazione di Soci ed Alfisti tutti, che solo possono garantire l'interesse e la necessaria carica, vitalità e visibilità per rinnovarlo e rilanciarlo continuamente.

P.S. Vi preghiamo di accompagnare sempre ogni vostro scritto, con le generalità ed il vostro N° di telefono fisso.

FELICITAZIONI ED AUGURI A :

Per i 35 anni di matrimo (NOZZE DI CORALLO) 1976 - 2011

BARBAGLIA Fiorenzo e FORMENTI Isolina	(10 11 1975)*
DEL BUONO Gaetano e TARENZI Giancarla	(27 07 1975)*
ROVEDA Fiorenzo e LOALDI Enrico	(19 04 1976)

Per i 40 anni di matrimonio (NOZZE DI SMERALDO) 1971 - 2011

COCCO Gianbattista e FURLANI Emirena	(27 02 1971)
D'URSO Leoluca e MAGGI Rosa Maria	(03 01 1971)
RICCA Gaetano e SCRAVAGLIERI Venera	(29 04 1971)
SARTORI Gianni e READ Mary Christine	(09 05 1971)
STEFANI Franco e PAGANINI Andreina	(05 09 1970)*

Per i 45 anni di matrimonio (NOZZE DI RUBINO) 1966 - 2011

FIGLIOZZI Giorgio e RICCARDI Graziella	(04 06 1966)
MONTOLI Giancarlo e MARINELLI Antonia	(12 02 1966)
MANFRIN Egidio Vincenzo e GROSSI Rosalinda	(25 06 1966)

Per i 50 anni di matrimonio (NOZZE D'ORO) 1961 - 2011

ALANZO Francesco Paolo e DI STANO Francesca	(07 01 1961)
VISALLI Pasquale e CONTI Maria Pia	(03 11 1960)*

Per i 60 anni di matrimonio (NOZZE di DIAMANTE) 1951 - 2011

STAGI Emilio e SECCHI Maddalena	(13 10 1945)
---------------------------------	--------------

)* - Anniversari ricorsi nel **2010** e non riportati precedentemente.

I NOSTRI LUTTI

AMBROSINI Antonio	Roma	BALDI Cesare	Novara
BARELLI Pier Giorgio	Milano	BEZZI Luigi	Bollate
BOSANI Gaetano	Pregnanza Mil.se	DAVERIO Michele	Parabiago
DE SCISCIO Antimonio	Lainate	FUSI Pier Giorgio	Saronno
GHISALBERTI Guido	Milano	LANERI Ettore	Milano
MARCHINI Annamaria	Milano	MICILLO Domenico	Solaro
MIRABELLI Giuseppe	Milano	PIERANI Luigi	Milano
PISANO Carmelo	Garbagnate Mil.se	SMIRAGLIA Giuseppe	Garbagnate Mil.se
TRISCARI CITTINARA Salvatore	Milano	MURA Fausto Paolo	S.Donato Mil.se

Il Gruppo Seniores e la Redazione del Notiziario porgono ai Familiari dei nostri Soci scomparsi, le più sentite condoglianze.

La scomparsa del Dr. Luigi PIERANI

Il 31 Dicembre u.s. è mancato il Dr. Pierani ad un soffio del compimento del novantatreesimo compleanno.

Nonostante la sua tarda età, vissuta sempre nella piena lucidità di pensiero e nel massimo dell'attività fisica consentita, la sua scomparsa lascia in tutti coloro che lo hanno conosciuto un profondo senso di rimpianto ed un sincero rammarico.

Notevoli e costantemente evidenti, nel suo agire, la sua intelligenza, la sua cultura, la sua altissima caratura professionale espressa sempre, nella difficile materia gestita, attraverso una forma umanissima; la signorilità di tratto, la innata energia di capo, il religioso senso della dignità e il suo coraggio, messo alla prova anche da un periodo buio della nostra storia aziendale.

Doti tutte armonicamente fuse in una personalità di spicco, temprata da durissimi anni di guerra e da una inumana prigionia

Entrato in Alfa ai primi degli anni sessanta, proveniente da esperienze di elevato livello dirigenziale nell'ILVA e nell'ANSALDO CANTIERI ha apportato, in quel periodo di veloce crescita dell'azienda, importanti innovazioni, quali - solo per citarne alcune - una razionalizzazione degli organismi sociali aziendali, che,

con la collaborazione di tutte le componenti sindacali, ha anticipato di anni la normativa poi contenuta nello Statuto dei Lavoratori; lo sviluppo e l'applicazione sistematica del piano carriera dei diplomati e dei laureati; l'avvio di una adeguata politica e gestione delle fonti di reclutamento interno degli impiegati tecnici, connessa al sostegno dei dipendenti studenti; l'affermazione di un razionale sistema di incentivazione, in retribuzione e carriera, degli impiegati; la realizzazione della gestione decentrata di tutto il personale di fabbrica; etc. etc.

Tutte le direzioni aziendali che nel tempo si sono susseguite - Luraghi, Cortesi, Massacesi - lo hanno tenuto in elevata stima, ricambiati in efficienza, creatività, lealtà e coraggio.

Avendolo frequentato costantemente fino a pochi giorni dalla sua scomparsa non l'ho visto mai sofferente, ancorché le sue condizioni fisiche terminali fossero difficili e, nel constatarlo, mi sono ricordato di un suo motto: "si deve soffrire e piangere solo per il disonore, mai per il dolore". Certamente una presenza importante nella galleria dei nostri "grandi".

Italo ROSA

PER I NOSTRI SOCI

Un vivo ringraziamento, da parte del Consiglio, ai nostri Soci che hanno ritenuto di ritoccare in positivo la quota associativa al Gruppo e, per i ritardatari, un caldo invito a sollecitarne il rinnovo.

P.S. Nonostante i continui avvertimenti ci vengono ancora restituiti dalle poste alcuni Notiziari di Soci non reperibili all'indirizzo in nostro possesso. Preghiamo chi fosse a conoscenza di Soci che si lamentano di non aver ricevuto il Notiziario ed il relativo bollettino di "Conto corrente postale" per il rinnovo dell'Associazione al nostro Gruppo Seniores o di altri che hanno avuto variazioni d'indirizzo, di volerli avvisare o di segnalarci direttamente i loro nuovi indirizzi. Preghiamo comunque tutti di volerci comunicare tempestivamente ogni variazione di recapito come pure eventuali modifiche del numero di Codice di Avviamento Postale (CAP) o di Numero Civico.

Ricordiamo che la Segreteria, è aperta al martedì ed al giovedì dalle ore 9 alle 12 e dalle 14 alle 16.30.

N° Tel.: **02.44428699** - e-mail : grupposenioresalfa@libero.it

RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

Una Foto Storica (del 1918)

Il nostro Socio, ing. Francesco Gradi, ci ha fatto pervenire una "Foto Storica", del lontano 1918, relativa alla visita all'Alfa Romeo, al Portello, del Re "Vittorio Emanuele III", per l'inaugurazione del nuovo reparto "Trento e Trieste" per la produzione di materiale militare. Nella foto il Re ed il suo Stato Maggiore sono accompagnati nella visita all'azienda, dall'ing. Nicola Romeo (il secondo da destra) e dal Direttore Tecnico ing. Angelo Gradi (il primo da sinistra), padre del nostro Socio.



Crociera nel Mediterraneo - dal 2 al 9.10.2010

Imbarcati a Venezia, complice il bel tempo, abbiamo potuto ammirare, dal ponte della nave la bellissima città lagunare ed il giorno successivo, con guida molto preparata, la città di Bari, capoluogo pugliese.

Arrivati in Grecia, accompagnati da guide del posto, abbiamo potuto visitare il porticciolo di Katakolon e la mitologica Olimpia. In Turchia poi la bella Smirne, la stupenda Istanbul, il sito archeologico di Efeso e la casa di Maria dove, si dice, che la Madonna abbia trascorso i suoi ultimi anni.

Ultima tappa la Croazia con la verdeggiante Dubrovnik, definita "la perla dell'Adriatico".

Magnifica vacanza dunque...durante la quale, oltre ad aver fruito di un servizio impeccabile, di una cucina molto curata, di un arredo molto confortevole, non è mancato il divertimento, la complicità fra colleghi, il teatro, la musica, il casinò, etc. è stata una esperienza incomparabile. Speriamo di ripeterla al più presto.

Celestina GALEOTTA

Visite al "Sommergibile Toti"

Dato il notevole interesse dimostrato dai partecipanti alle visite organizzate dal nostro Gruppo Seniores al Sommergibile **Enrico TOTI**, presso il "Museo della Scienza e della Tecnica" di via San Vittore, a Milano, si pensa di continuare alla loro organizzazione anche questo anno.

Gli interessati sono pertanto pregati di rivolgersi alla Segreteria del Gruppo per quanto riguarda la prenotazione e per tutte le modalità di partecipazione.

Si ricorda che il costo della visita al sommergibile (solo al sabato mattina a partire dal mese di marzo) è di € 10 più il biglietto d'ingresso al Museo. (Per gli over 65 l'ingresso è gratuito).

Attività culturali e turistiche per il 2011

Si allega al presente Notiziario, il programma generale delle "gite giornaliere, tour e soggiorni", organizzati dal nostro Gruppo Seniores per l'anno 2011,

Nella sua elaborazione si è come sempre cercato, nei limiti del possibile, di venire incontro, anche sotto l'aspetto culturale, economico e ricreativo, a quelli che si presumono essere i desiderata dei nostri Soci, con il presupposto fondamentalmente di cementare sempre più, nello spirito Alfa, l'aggregazione e l'amicizia fra tutti i partecipanti.

Le modalità di partecipazione sono riportate nel fascicoletto allegato.

Le prenotazioni si effettueranno, nella sola giornata di **Martedì 22 Marzo 2011, dalle h. 8.30 ÷ 12,30**, presso l'ingresso della palazzina del Centro Tecnico Alfa Romeo di Arese.

Da questo anno il nostro Gruppo intende anche riprendere l'attività ricreativa/culturale organizzando visite a Musei, Mostre ed a luoghi di particolare interesse storico/artistico.

Le prime due iniziative già deliberate riguardano visite guidate al **Museo del Teatro alla Scala di Milano - Venerdì 18 Aprile** ed alla **Casa di riposo G. Verdi**, sempre a Milano, **Mercoledì 18 Maggio**.

Gli interessati sono pertanto pregati di rivolgersi alla Segreteria del Gruppo per quanto riguarda la prenotazione e per tutte le altre modalità di partecipazione. (Effettuazione al raggiungimento di 20 persone - max25).

Nella prossima edizione del Notiziario si darà comunicazione ai Soci degli altri successivi eventi che saranno programmati nel corso dell'anno.

**A tutti i nostri Soci ed ai loro famigliari un particolare augurio per le Feste Pasquali
e per un presto arrivederci al**



**"Pranzo Sociale" a Spino d'Adda
(sabato 16 Aprile 2011)**



**e per le gite ed i soggiorni organizzati dal nostro
Gruppo Seniores**

COMITATO DI REDAZIONE: Angelo LAINATI, Salvatore RAIA, Ernesto RESTELLI, Corrado BIANCHI

HANNO COLLABORATO A QUESTO NUMERO: C. BIAGGI, C. GALEOTTA, F. GRADI, P. LANATI, D. RADAELLI, I. ROSA.

**PANDA NON È UN'AUTO.
PANDA È LA MACCHINA DELLA VERITÀ.**



PANDA MYLIFE CON CLIMA, SERVOSTERZO DUALDRIVE E MOTORI EURO 5
VIENI PRESSO IL CENTRO VENDITE DIPENDENTI DI ARESE A SCOPRIRE LE ESCLUSIVE
OFFERTE DEDICATE AL GRUPPO SENIORES ALFA ROMEO E PARENTI DI PRIMO GRADO.



PER INFORMAZIONI: LUISA CAMBIELLI 02-44428653

centrovenditedipendenti.it

Siamo noi, sei tu.

Centro Vendite
DIPENDENTI