



# Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda  
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel. 02.44428699 Giugno 2011 - N° 44

## Auguri ITALIA

da tutto il Gruppo Seniores ALFA



## 1861 ÷ 2011 - 150° anniversario "Unità d'Italia"

Il **17 Marzo** abbiamo festeggiato il **150esimo** anniversario dell'Unità d'Italia. In molti abbiamo esposto il tricolore per dimostrare che siamo un popolo, unico ed indivisibile pur nelle significative ed importanti diversità storiche, culturali, sociali ed economiche. Abbiamo anche saputo dimostrare in questi anni, di saper risorgere dalla macerie e stupire il mondo con l'orgogliosa genialità della nostra gente e la dignità del nostro lavoro.

La nostra storia, la storia della nostra identità nazionale italiana viene da lontano; siamo anche noi fieri come lo furono i nostri comuni Padri fondatori.

Che questo anniversario, che segue immediatamente quello che l'anno scorso abbiamo orgogliosamente celebrato per la nostra **ALFA**, sia un ulteriore, consapevole passo verso un domani che ci auguriamo sereno, prospero e ricco di civile convivenza e solidarietà ..... all'ombra del nostro "**Tricolore**".

Angelo LAINATI

## Milano - Sanremo 2011 : doppietta Alfa Romeo sul podio



Al termine di tre lunghe e faticose giornate di gara (11-13 Marzo 2011), e dopo aver affrontato **oltre 700 chilometri** quasi tutti **sotto la pioggia battente**, si sono imposti i due equipaggi ufficiali dell'**Automobilismo Storico Alfa Romeo**, la squadra gestita dal Museo di Arese che in questo modo fa rivivere sulle strade d'Italia e del mondo le sue favolose auto storiche.

Primi assoluti si sono classificati **Giovanni Mocerì e Rossella Labate** sull'**Alfa 6C 1500 Super Sport del 1928** che, al termine delle 29 prove di regolarità disputate, hanno superato i compagni di squadra Fabio Salvinelli e Maurizio De Marco, a bordo della mitica **6C 1750 Gran Sport del 1930** (ved. foto a sinistra). Sul terzo gradino del podio Giordano Mozzi e Stefania Biacca su **Lancia Aprilia del 1939**.

Una grande soddisfazione per gli "alfisti" e soprattutto per Mocerì-Labate, che hanno bissato la vittoria ottenuta nella passata

edizione. Portare al traguardo due vetture del genere ed in condizioni meteo proibitive come quelle subite durante questa gara non è stata impresa semplice. Concludere con una doppietta, poi, è una soddisfazione che merita una gran festa. Non solo un applauso. Da segnalare che questi stessi equipaggi, e con le medesime automobili, si presenteranno al via della prossima **Mille Miglia**, in programma dal 12 al 15 maggio. Inutile dire che se il buon giorno si vede dal mattino... allora **Alfa Romeo** ha intenzioni davvero serie anche per "la corsa più bella del mondo".

La Coppa Milano-Sanremo 2011 si è svolta lungo il tracciato **Milano-Alessandria-Torino-Carrù-Sanremo-Finale Ligure-Genova-Milano**. Un grande anello che ha compreso, per la prima volta, anche la città della Mole Antonelliana per onorare il suo status di prima capitale d'Italia e festeggiare quindi i **150 anni dell'Unità nazionale**.

La prima tappa, dopo le verifiche ed alcuni giri sulla **pista di Monza**, ha portato gli equipaggi dal centro di Milano a Torino, dove si è svolto un emozionante arrivo in notturna che, per un attimo, ha fatto ricordare i vecchi Rally di Montecarlo. La seconda giornata si è svolta sulle colline del cuneese per concludersi, ancora in notturna, nel centro di **Genova** dopo la sosta intermedia sul lungomare di **Sanremo**. Dal capoluogo ligure, infine, il carosello di auto è tornato sotto la Madonnina dopo aver attraversato l'Oltrepò Pavese.

Alfa Romeo è stata anche main sponsor della Milano-Sanremo e una flotta di Giulietta ha fatto da cornice alle ammiratissime vetture storiche lungo tutto il percorso.

Paola LANATI  
Museo Storico Alfa Romeo

## ALFA ROMEO ALLA RIEVOCAZIONE STORICA DELLA "1000 MIGLIA 2011"

Nell'edizione 2011 della rievocazione storica della 1000 Miglia, il Team Alfa Romeo Automobilismo Storico ha schierato 3 vetture ufficiali del Museo che, secondo il regolamento, hanno preso parte alla 1000 Miglia agonistica, svolta dal 1927 al 1957 e che ha visto per ben undici volte trionfare le vetture del Biscione: un record di successi rimasto imbattuto.

Dal 1928 al 1947 la 1000 Miglia è stata una tra le grandi classiche in cui l'Alfa Romeo ha dominato mentre, negli anni Cinquanta, ha collezionato tutta una serie di vittorie di classe, altrettanto importanti perché ottenute con vetture di produzione, così da sottolineare l'eccellenza dei suoi prodotti.

Alfa Romeo Automobilismo Storico ha schierato la **6C 1500 Super Sport**, il modello "più anziano", affidata all'equipaggio Mocerì-Labate, identica a quella con cui Campari e Ramponi vinsero la grande classica bresciana nel 1928. La seconda vettura in gara è stata la **6C 1750 Gran Sport** del 1930, condotta da Salvinelli-De Marco che si sono aggiudicati il nono posto nella classifica assoluta. Un modello questo, che alla 1000 Miglia ha costruito la sua leggenda: su una 1750 analoga infatti Nuvolari e Guidotti vinsero nel 1930, edizione in cui il pilota mantovano segnò il record dei 100 km/h di velocità media su tutto il percorso e la contrapposizione con Varzi - anche lui su Alfa Romeo 1750 - fu il leit-motiv della gara. Infine, la **1900 Super Sprint** del 1956 ha chiuso il gruppo delle vetture ufficiali: due giornalisti di Top Gear, una delle più importanti riviste a livello world wide, hanno portato al traguardo questa coupè carrozzata da Touring -declinazione della 1900, la "berlina sportiva che vince le corse"- gran turismo di prestigio negli anni 50 e al top della gamma Alfa Romeo di quel periodo.

Le vetture storiche ufficiali del Museo Alfa Romeo sono state accompagnate da una flotta di sei **Alfa Romeo Giulietta**, un vero e proprio "concentrato" di performance, comfort e sicurezza.

Paola LANATI  
Museo Storico Alfa Romeo

## NOTIZIE DEL GRUPPO

### Pranzo sociale - Sensazioni e ricordi di una bella giornata - Spino d'Adda - Sabato 16 Aprile 2011

Come al solito, numerosa, vivace e gioiosa animazione per il consueto tradizionale incontro conviviale organizzato dal nostro Gruppo Seniores presso il simpatico ed accogliente **Ristorante Canadi** di Spino D'Adda, sito caratteristico lambito dalle acque del fiume Adda e ricco di salubre, tonificante atmosfera e di verde.



Presenti moltissimi inveterati Alfisti, Soci, famigliari ed altri; come sempre, cordialità e amicizia tra tutti i convenuti, ma anche emozioni, ricordi e rimpianti prima, durante e dopo l'appetitoso pranzo in questa speciale e unica occasione che si ripete ormai da diversi anni (ventitré). Il ritrovarsi di fronte, dopo tanto tempo, i volti di molti vecchi amici e colleghi è stato come rituffarsi nel passato, come ringiovanire.

Tra una portata e l'altra un continuo scambio di notizie sull'Alfa, sugli amici che nel corso degli anni ci hanno lasciato, sulle gite effettuate e/o proposte dal ns. Gruppo, sulla nostra salute (problemi questi evidenziati anche dalla Carta di Identità), sulle nostre famiglie, sui figli, ecc..

Non è certo mancato un anche un dispiaciuto rammarico per gli amici ed i colleghi che per vari ed alle volte gravi motivi, non hanno potuto essere presenti a questa gioviale e simpatica rimpatriata.

Infine l'amarezza dell'addio; strette di mano, abbracci, tanti auguri per le Feste Pasquali e .....

un arrivederci allo stesso ristorante, alla stessa ora e per lo stesso pranzo... sabato 31 Marzo 2012.

- A. L. -

### 1° MAGGIO 2011 - I nuovi Maestri del Lavoro .

Anche questo anno, il 1° Maggio, nel giorno della Festa del "**Lavoro e dei Lavoratori**", presso il grematissimo salone della "Sala Congressi della Provincia di Milano, nel corso di una solenne e suggestiva cerimonia presieduta dal Prefetto Lombardi ed alla presenza del V. Sindaco **De Corato**, del Console dei M.d.L **Vergani** e di numerose Autorità Politiche, Civili, Militari, dei Cavalieri del Lavoro e dell'ANLA, sono state conferite le Onorificenze della "**Stella al Merito del Lavoro**" ai nuovi **Maestri del Lavoro** della Lombardia, quale riconoscimento per la loro operosità, professionalità, maestria e valori morali e magistralmente trasmessi anche ai più giovani colleghi.

Molto significativi i vari interventi, legati principalmente alle problematiche del lavoro ed alle motivazioni dell'ambito riconoscimento seguiti poi, con commossa partecipazione da tutti i presenti, dall'Inno di Mameli e dalla Preghiera dei M.d.L. prima della consegna degli attestati.

Fra gli insigniti il nostro Socio **Lodola Mario Angelo**, al quale vanno, a nome di tutti i nostri Soci, le più vive felicitazioni per il prestigioso riconoscimento.

Ci uniamo anche noi, inoltre, al plauso ufficiale rivolto dai Responsabili dell'impeccabile organizzazione della cerimonia (Console Regionale **Luigi Vergani** e Segretario Generale **Paolo Cetti**), ai nostri Soci ed agli altri amici che hanno prestato la loro preziosa collaborazione alla riuscita della imponente manifestazione.

- A. L. -

## RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

### Una Foto Storica ( del 1923 )

Riceviamo ancora dal nostro Socio Francesco Gradi un'altra "Foto Storica" del lontano 1923, scattata davanti alle officine Nicola Romeo

Partendo da sinistra si riconoscono: in piedi suo padre ing. Gradi, alla guida della seconda macchina Enzo Ferrari, della terza Antonio Ascari, della quarta Ugo Sivocci.

Purtroppo non siamo riusciti ad identificare gli altri piloti alla guida di queste storiche vetture.

A qualche veterano Alfista l'arduo compito di dare un nome anche a questi altri !



### Ieri ho messo in moto la 33

Ieri ho messo in moto l'Alfa 33 che apparteneva a papà. Starter tirato tutto, due affondi d'acceleratore, e poi via: il motore canta dopo due secondi.

Esco dalla rampa del box senza problemi, una decisa accelerata e poi una frenata: l'auto resta perfettamente in linea nonostante la strada parzialmente bagnata.

La 33 porta molto bene i suoi ventitré anni sempre all'aperto: ci sono solo un paio di punti di ruggine ed il tetto denuncia un inizio di deterioramento della vernice.

Nonostante che la macchina sia a posto c'è sempre la spada di Damocle della revisione biennale: le normative sono, in certi casi, decisamente penalizzanti e, diciamo francamente, anche inutili.

Lo dimostrano le statistiche degli incidenti stradali: sono sempre macchine nuove quelle coinvolte nelle tragedie più gravi. E poi ve lo vedete un "duetto" sfrecciare a 180 km/h in autostrada?

Penso che chi lo possiede cerca di evitare qualsiasi possibilità d'incidente: un solo faro rotto può essere un problema se non trovi il pezzo di ricambio!

Qualcuno potrà affermare, in certi casi a ragione, che auto di ventitré anni sono solo vecchie: d'accordo, ma, allora, se non le lasciamo "vivere", come faranno a diventare "d'epoca"?

Una legislazione intelligente poteva imporre, per i mezzi d'epoca, dei limiti di velocità e, per ipotesi, la circolazione ammessa solo nella regione di residenza ed in quelle confinanti. Ecco uno dei punti dolenti: la Legge non distingue il mezzo "vecchio da buttare" dal "mezzo d'epoca". E l'iscrizione ad un Registro Storico non porta a dei vantaggi visto che la revisione, in questo caso, la devi fare ogni anno.

Si salvano coloro che, riescono a farsi assegnare una Targa Prova: la targa prova è quella "chiave" che ti permette di utilizzare qualsiasi veicolo.

Ma se la possono permettere solo le categorie che dimostrano di avere attività propria che richiede l'utilizzo di tale tipo di targa, oppure i ricchi.

Conosco un paio di benestanti che possiedono la targa prova pur avendo attività in altri settori:

potere del denaro! A me, per il trasferimento di proprietà della 33, quale unico erede, mi hanno chiesto, all'ACI, più di 400 Euro: agevolazioni nessuna. E dire che le tasse di successione le ho già pagate: pagare un'altra imposta, pari, indicativamente, ad un terzo del valore del mezzo, è pura follia.

Così, nell'indifferenza, il patrimonio delle auto storiche è destinato a diminuire: eppure, tra vent'anni, qualcuno mi dirà "se ci fosse ancora la 33 di tuo papà ad un solo carburatore!"

Sergio LICUDI

### La Direzione del Personale al suo "Quarto Incontro Conviviale"

Con una partecipazione numerosa e, come sempre, connotata da tanta gioia nel ritrovarci, il 7 Maggio abbiamo realizzato il quarto incontro conviviale dei dipendenti della Direzione del Personale.

Nonostante il trascorrere del tempo e qualche triste evento che ci ha arrecato dolore e rimpianto, quest'appuntamento si è ormai consolidato in una forte voglia di ritrovarci tutti insieme almeno una volta all'anno e rinnovare così i sensi della nostra amicizia, cementata da decenni di laborioso ed onorevole servizio, reso alla nostra Azienda anche in anni difficilissimi.

Con l'occasione abbiamo registrato la gradita e sentita partecipazione degli Ingg. Gabriele e Claudio Pierani, figli del nostro stimato e compianto Direttore Centrale.

Siamo certi che questa loro gradita presenza sia l'inizio di una frequentazione costante dei nostri incontri, a dimostrazione dalla considerazione ed affetto nei confronti della storia e dei valori culturali dell'Alfa Romeo.

L'ottimo pranzo, il gradevole ambiente e la piacevole rimpatriata, ci hanno spinto a godere della reciproca compagnia - allietata da tanti ricordi di persone ed eventi che hanno costellato la nostra vita di lavoro - fino al tardo pomeriggio.

Nel lasciarci abbiamo rinnovato la calorosa preghiera ai colleghi, Sig.re Maderrna e Focà e Sig.Fincato, perfetti organizzatori di questi incontri, di continuare a regalarci questi momenti di gioia anche negli anni prossimi.

Italo ROSA

## FELICITAZIONI ED AUGURI A :

### **Per i 35 anni di matrimonio (NOZZE DI CORALLO) 1976 – 2011**

LIZZI Roberto e CASATI Lina 20.03.1976  
MILANI Luciano e IMBOLDI Enrica 18.09.1976  
TOIA Virginio e DI SALVIO Atala Antonietta 12.06.1976



### **Per i 40 anni di matrimonio (NOZZE DI SMERALDO) 1971 – 2011**

DI CARLO Carlo e PEDRETTI Giuseppina 24.04.1971  
CHIOMMINIO Marcello e FIORENTINO Rita 21.07.1971  
D'AMICO Nicola e PARENTE Franca 19.08.1971  
FRANCO Romeo e CARDINI Graziella 13.09.1971  
MAINERI Vincenzo e LA SALA Teresa 09.05.1971  
MALLOCCI Francesco e BORRONI Ernestina 12.04.1971  
PASTORI Nadia e BALDISSIN Mario 22.05.1971  
PETRULLO Antonio e DE BERNARDI Giuseppina 19.04.1971  
PINCIROLI Giovanni e MAPELLI Maria Giovanna 27.02.1971  
SVANONI Giorgio e MILANI Maria Rosa 11.09.1971  
ZACCARIA Giuseppe e FINI Anna 23.06.1971

### **Per i 45 anni di matrimonio (NOZZE DI RUBINO) 1966 – 2011**

ALVARO Maria Stella e MANNO Giuseppe 18.09.1966  
BALZAROTTI Aldo e MORELLI Giovanna 04.06.1966  
FINCATO Lanfranco e FOCA' Rosalba 16.07.1966  
MARIANI Gaetano e LONGONI Silvana 16.05.1966  
MARZORATI Serafino e BIANZANI Renata 28.05.1966  
POLLONE Franco e MONTAROLO Matilde 11.07.1966

### **Per i 50 anni di matrimonio (NOZZE D'ORO) 1961 – 2011**

CASULA Antonio e FIRINU Bonacatu 16.01.1961  
MARTIGNONI Vincenzo e MALNATI Silvana 18.09.1961  
SECCHI Luigi e FUCCIO Carmela 22.04.1961  
ZIVIANI Alberto e COPPIERI Maria 10.04.1961



### **Per i 55 anni di matrimonio (NOZZE D'AVORIO) 1956 – 2011**

MORETTI Ezio e AIRAGHI Attilia 15.09.1956

### **Per i 60 anni di matrimonio (NOZZE DI DIAMANTE) 1951 – 2011**

GASPAROTTO Costantino e ARMELLIN Clara 03.03.1951

A nome di tutti i Soci le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto ed un vivissimo augurio per un futuro ancora ricco di tanti altri graditi eventi e liete ricorrenze da festeggiare, circondati da tutti i Vostri cari.

## I NOSTRI LUTTI

ALBANI Egidio	Palazzolo	ANGELI Filippo	Rho
BONGIORNO Giuseppe	Legnano	BRAMBILLA Pier Luigi	Arese
GNOCCHI Eugenio	Milano	GUERCI Nello	Bollate
LAZZARINI Renato	Padova	MANDELLI Aldo	Pero
MADERNA Dionigi	Cerro Maggiore	PESCATORI Fernando	Milano
RAMPOLDI Marinella	Milano	SOLDATI Angelo	Cesate
VERDI Riccardo	Rho		

Ai nostri Soci scomparsi il nostro doloroso rimpianto ed ai loro Familiari un affettuoso, commosso abbraccio e le più sentite condoglianze, da parte di tutto il nostro Gruppo Seniores e della Redazione del Notiziario.

### **La Signora Anna Maria MARCHINI ci ha lasciato**

Non dovrebbe sorprendere che tutta la “vecchia guardia” dell’Alfa, progressivamente si assottigli per i tanti che vengono a mancare. I più anziani di noi iniziano, sempre e giustamente, a parlare dell’Alfa Romeo con l’espressione: “l’Alfa...una famiglia” a dimostrazione di quanto siano stati forti, nella nostra Azienda, i legami umani.

Ad aggiungere dispiacere a quello, sempre sentito per la perdita di tutti quei colleghi che questo Notiziario riporta periodicamente, vi è ora la notizia della scomparsa della sig.ra Anna Maria Marchini, preziosa collaboratrice, per tanti anni, dei vertici della Direzione del Personale e della stessa Azienda.

Da tempo ospite sofferente di una casa di cura di Milano è mancata a Gennaio.

Persona di autentica classe, fine, colta ed autorevole, è entrata in Alfa nella prima metà degli anni cinquanta - alla creazione della Direzione del Personale e delle Relazioni Sociali - proveniente dalla Lagomarsino nella quale ricopriva un ruolo di alto livello professionale, trasfondendo le esperienze acquisite nei nuovi incarichi assunti sia della Segreteria di Direzione sia, poco dopo, dell’Ente di amministrazione dei dirigenti della Società di cui ne è stata brillante responsabile fino al pensionamento.

Non pochi colleghi Alfisti, nel periodo delle sofferenze che le ha inflitto la malattia, l’hanno ripetutamente visitata e confortata con il loro affetto, certamente interpretando i sentimenti di riconoscenza e di amicizia di tutti noi.

Immane e sentito il rimpianto unanime in tutti coloro che l’hanno conosciuta ed indelebile il suo ricordo

Italo ROSA

### **E’ mancato Dionigi MADERNA**

Questo Collega viene tolto alla sua famiglia ed a noi, giovane e a soli pochi anni dal meritato pensionamento.

Tutti lo ricordiamo, brillante, concreto e operoso nelle funzioni svolte, nell’ambito del Coordinamento dello Stabilimento e, successivamente, nei delicati compiti disimpegnati nell’Assistenza Clienti.

Sorpresi e addolorati, in tanti ci siamo uniti alla famiglia presenziando alla cerimonia funebre anche con il nostro labaro ed esprimendo un sentito rammarico per la perdita del compagno di lavoro e di un amico. Nella triste occasione vogliamo anche ricordare alcuni tratti peculiari della sua personalità come la vivida e penetrante intelligenza, la lealtà, la trasparenza nell’agire, la chiarezza, la severità ed il puntiglioso impegno nell’adempimento del dovere, nonché la costante, calda umanità nonostante la burbera severità.

Sono doti che Dionigi lascia alla famiglia come valori e come modelli da imitare e, a noi colleghi ed amici, come ragione di un ricordo affettuoso ed indelebile.

Italo ROSA

### **Notizie ALFA ROMEO**

#### **Gruppo Seniores ALFA in visita alla ..... “pista di BALOCCO”**

Brillantemente organizzato dal nostro Gruppo Seniores, giovedì 21 Aprile u.s., un nutrito gruppo di nostri Soci ha potuto visitare, senza particolari formalità, il “*Centro Sperimentale di Balocco*”. Gradita e molto apprezzata l’accoglienza da parte dei responsabili del Centro, come pure molto interessante la presentazione illustrata della struttura e delle caratteristiche tecniche del Centro e del complesso delle piste stesse sviluppatesi, nel corso degli ultimi anni, attorno alla originale pista Alfa (circa 8 Km) sino ai circa 80 Km attuali, sì da essere considerato, oggi, uno dei Centri più attrezzati in Europa.

Notevole l’impatto, anche emotivo, suscitato fra i vari partecipanti, durante i percorsi con il pullman sulla pista “Alta velocità” e su quella “Langhe” seguiti, dopo una breve pausa, dalla interessante visita guidata alla “sala AUTODELTA” ove sono

raccolti alcuni dei famosi motori che hanno rappresentato tappe significative e determinanti nella storia dell’Alfa, come brillantemente illustrato, passo per passo, dall’accompagnatore.

A conclusione della bella e soleggiata mattinata sono seguiti gli attesissimi giri sulla pista Alfa, effettuati con cinque autovetture Alfa messe a disposizione dei partecipanti ed ..... alcune foto di gruppo, a ricordo della indimenticabile ed attesissima visita.

Con rammarico abbiamo lasciato il Centro, consolati solo da un animato e lauto pranzo presso il Ristorante l’Angolo e dalla successiva visita, durante il rientro, ad una importante Riseria della zona, con illustrazione e dimostrazione della lavorazione del riso. Giornata indimenticabile ... trascorsa troppo velocemente !

Angelo LAINATI



## ALFA ROMEO / BRASILE

### L'ALFA ROMEO PIONIERA IN BRASILE TRAMITE LA FNM (FABRICA NACIONAL DE MOTORES)

#### STORIA DELL'ALFA ROMEO IN BRASILE

Della storia dell'Alfa Romeo Italia esistono molti libri e documentazioni, ma dell'Alfa Romeo Brasile non esiste alcun documento completo. Su invito del Consiglio del ns. GRUPPO abbiamo ritenuto di portare a conoscenza di tutti il ruolo, molto importante, che l'Alfa Romeo ha avuto in Brasile.

Negli anni 40/50 l'A.R. produceva, oltre alle vetture, anche veicoli industriali ( il famoso autocarro AR 800 e relativi derivati e Filobus) in collaborazione con CGE, TIBB ed ANSALDO e ne era leader in Italia ed in altri paesi esteri (Brasile, Egitto, Turchia ecc).

Il Brasile era interessato a produrre questi prodotti in loco e fu così che nel 1951 l'Alfa Romeo stipulava un contratto con la FNM per la costruzione, su licenza, del suddetto autocarro e dei relativi derivati con fornitura in CKD dei componenti.

Per il Brasile questo autocarro era indispensabile in quanto si trattava di un veicolo molto robusto e di facile manutenzione in un paese dove esistevano solo pessime strade sterrate e distanze enormi da superare nelle condizioni più disagiate; da notare che vi era anche la previsione di costruire la capitale "BRASILIA" all'interno del vastissimo Paese.

La FNM, chiamata "Feneme", era un'azienda statale fondata nel 1942 per la produzione di motori per aerei, ed aveva, inoltre, una linea di altri prodotti, tipo frigoriferi, ecc., realizzati a Xerèm (Rio de Janeiro).

La FNM richiedeva quindi all'Alfa Romeo del personale per impostare le linee di montaggio oltre ai servizi tecnico/commerciali ed assistenziali e di organizzare uno specifico stage in Alfa per il personale FNM.

Molto positiva fu l'accoglienza di questo veicolo spartano e robusto, adatto anche a sovraccarichi, che non si fermava mai, tanto che fu chiamato simpaticamente "JUAN BOBO".

A seguito delle nuove esigenze del mercato locale ed estero e della concorrenza furono allestite, in Italia, varie versioni del veicolo più potenti ed innovative e con capacità di carico superiori sviluppando, oltre all'Autocarro AR 950, oltre tecnologie per la produzione di Autobus a struttura telaio-portante con motori posteriori, che furono anche essi forniti alla FNM molto interessata a queste nuove versioni, a causa delle esigenze di trasporto di persone effettuato, a tutt'oggi, unicamente su strada.

Successivamente, a seguito delle nuove strategie Alfa di produrre solo autovetture, vengono cedute alla FNM. tutti i mezzi di fabbricazione dei succitati prodotti.

Alla fine degli anni 50 le vetture di lusso erano già presenti in Brasile ma, nonostante fossero vetture di alto livello con motori potenti (per l'epoca), non esisteva una vettura TOP con elevate prestazioni sportive.

E' davanti a questo scenario che la FNM ha allora deciso di sviluppare un settore di autovetture per soddisfare il gusto raffinato dei consumatori dell'epoca.

Nel 1960, su licenza ALFA ROMEO, l'industria Fluminense cominciava il montaggio delle vetture FNM JK 2000, versione tropicalizzata dell'Alfa Romeo 2000 già prodotta in Italia.

La sigla **JK** (Jota Kar) era un omaggio al Presidente JUSELINO KUBITSCHEK promotore dell'industria automobilistica brasiliana che ha sostenuto ed aiutato a svilupparsi in questo settore.

Nello stesso anno uscivano dalla linea di produzione 320 vetture montate in CKD e destinate ai fortunati che avevano prenotato la vettura.

La stessa JK 2000 di lusso della FNM, dotata di un motore più potente e di una velocità max di 155 Km/h, rafforzata da diverse innovazioni tecnologiche, presentava diverse novità come il cambio a 5 marcie con la leva comando sul piantone guida, la frizione con comando idraulico, il carburatore a doppio corpo, i pneumatici radiali, la testa motore in alluminio, le molle elicoidali, il tubo di scarico inglobato sul paraurti posteriore, analogamente apportate anche alla famosa vettura Alfa Romeo 2000, prodotta in Italia.

#### VERSIONI SPORTIVE

Nel 1966 la FNM presentava la prima vettura versione sportiva TIMB (Turismo Internazionale Modello Brasile) dotata di un motore più potente (160 cv.) con alcune modifiche estetiche nella parte anteriore (aggiunta di una griglia e paraurto).

Dopo poco tempo nasceva una nuova vettura chiamata ONCA o FURIA (prototipo) con la stessa proposta sportiva.

Con questa immagine la FNM entrava in pista gareggiando in competizioni di lunga durata (24 ore) e rallies.

Le caratteristiche meccaniche moderne e l'alta performance della nuova vettura sono state confermate, fin dalla prima competizione, vincendola.

Giancarlo ANNONI

P.S. Il completamento dell'articolo nei prossimi numeri.

## Trionfo delle vetture Alfa Romeo a Villa d'Este (Cernobbio) - Concorso di eleganza - Maggio 2011 -

Due Alfa Romeo, una *6C 2500 SS* del 1942 ed una *33 Stradale* del 68, trionfano a Cernobbio sulle splendide rive del lago di Como (dal 20 al 22 maggio), davanti ad una straripante folla di spettatori accorsi alla 82esima edizione del “*Concorso di eleganza di Villa d'Este*”.

La **6C 2500 SS**, dell'Architetto Corrado Lo Presto (progettata, prima della Guerra Mondiale, da Vittorio Iano) ha vinto il prestigioso Trofeo della “**Coppa d'Oro**” al concorso di Eleganza, considerato il premio più importante e prestigioso della manifestazione, assegnato alla vettura che riceve più voti dagli invitati al concorso.

Un'altra Alfa Romeo, la **33 Stradale** del 68, appartenente al collezionista inglese Joy Clive, disegnata da Franco Scaglione e parte di un lotto di soli 18 esemplari prodotti, si è aggiudicata sia il premio “**Best of Show**” assegnato dalla giuria, sia il “**Trofeo BMW Group**” assegnato dal pubblico presente.

Uno strepitoso successo di alcuni “**gioielli Alfa**”, fra tanti gioielli dell'aristocrazia motoristica mondiale presente.

Angelo LAINATI

### AVVISI IMPORTANTI

Segnaliamo **ancora una volta** che le Poste ci ritornano ancora alcuni Notiziari in quanto indirizzati a “Destinatari Sconosciuti”.

Si tratta, evidentemente, di indirizzi variati e non comunicati alla nostra Segreteria; preghiamo pertanto vivamente i nostri Soci che non ricevono il Notiziario o la rivista Esperienza (o che abbiano cambiato indirizzo o modificato il C.A.P.), di mettersi in contatto con la Segreteria.

Analogamente raccomandiamo a tutti di volerci segnalare tempestivamente ogni variazione di recapito.

Talvolta non veniamo o veniamo a conoscenza di tristi eventi ovvero di ricorrenze festose di nostri Soci, solo dopo molto tempo dell'avvenuto evento. Di questo ne siamo molto dispiaciuti.

Preghiamo pertanto tutti i Soci che ne fossero a conoscenza di avvisare tempestivamente la Segreteria.

-----  
**Nota per tutti i Soci:** Tutti i Soci che al momento del pagamento “*rinnovo quota associativa 2011*” presso gli Uffici Potali” abbiano ricevuto di ritorno l'intera copia del Bollettino (madre e figlia), sono pregati di trasmetterne copia- via Fax : n° 0244429257 - alla Segreteria del nostro Gruppo Seniores.

-----  
**N.B.** Si ricorda agli interessati che la Segreteria, aperta il Martedì ed il Giovedì dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle ore 14.00 alle 16.30, **resterà chiusa per le Ferie Estive da Venerdì 22 Luglio a Giovedì 1 Settembre 2011.**

Vi aspettiamo quindi, dopo le ferie e .... “**Buone vacanze a tutti**”

### Attività turistiche e ricreative / culturali per l'anno 2010

**NDR.** - Ci fa piacere notare che, anche questo anno, il programma turistico / ricreativo per l'anno 2011, (trasmesso con il Notiziario n° 40), predisposto dal Comitato Turismo ed approvato dal Consiglio del Gruppo, abbia ottenuto un significativo apprezzamento dai Soci, come pure le prenotazioni sufficientemente numerose.

Si rimarca quanto sopra, perché è sicuramente il miglior compenso per tutti coloro che si sono impegnati nella elaborazione del programma e per la realizzazione dello stesso.

Per quanto riguarda le “*attività ricreative/culturali*”, programmati per i prossimi mesi, vedere apposto allegato; le prenotazioni per queste iniziative possono essere fatte, anche telefonicamente, alla Segreteria del Gruppo nei giorni di Martedì e Giovedì.

COMITATO DI REDAZIONE : Angelo LAINATI, Corrado BIANCHI, Salvatore RAIA, Ernesto RESTELLI.

HANNO COLLABORATO A QUESTA EDIZIONE : G. ANNONI, F. GRADI, P. LANATI, S. LICUDI, I. ROSA.

Gruppo Seniores Alfa Romeo: Tel.: 0244428699 - Fax: 0244429257 - Sito: [www.grupposenioresalfaromeo.it](http://www.grupposenioresalfaromeo.it) - E-mail: [grupposenioresalfa@libero.it](mailto:grupposenioresalfa@libero.it)

Ricordiamo ai nostri Soci che sono collegati a INTERNET, che possono contattare - via E-mail - la Segreteria del Gruppo per chiarimenti, notizie, informazioni ed altro; essi potranno inoltre visitare il nostro - Sito - per informazioni di carattere generale attinenti il Gruppo ovvero per avere informazioni relative ad attività varie o variazioni a programmi già predisposti.

Ogni mese il Centro Vendite Dipendenti propone ottime soluzioni d'acquisto rivolte non solo a tutti i dipendenti del Gruppo, ma anche ai Soci del Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo ed ai loro parenti di primo grado!

## Ecco le ultime tre grandi novità.



New Ypsilon

SCONTO 14%



Freemont

SCONTO 12%



Nuova Gamma 2011

Giulietta

SCONTO 12%



Rivolgetevi al Vostro consulente di vendita di fiducia e potrete conoscere tutti gli sconti e le agevolazioni a voi riservati.

Arese - Viale Luraghi - Centro Tecnico 1° piano

Cristina Guglielmetti Tel. 02-44429695 - e-mail: [cristina.guglielmetti@fiat.com](mailto:cristina.guglielmetti@fiat.com)

Luisa Cambielli Tel. 02-44428653 - e-mail: [marialuisa.cambielli@fiat.com](mailto:marialuisa.cambielli@fiat.com)

*Centro Vendite*  
DIPENDENTI



Siamo noi, sei tu.