



# Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda  
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel. 02.44428699

Ottobre 2011 - N°45

## S. MESSA A RICORDO DEI DEFUNTI DELL'ALFA ROMEO



Organizzata dal Gruppo Seniores, anche quest'anno, come da tradizione ormai consolidata, sarà celebrata una S. Messa nella Basilica di **Sant'Ambrogio**, in Milano, in suffragio di tutti gli Alfisti defunti nel corso dell'ultra secolare vita dell'Alfa

**Sabato - 26 Novembre 2011 - alle ore 10.30**

La Santa Messa, celebrata da Mons. Pizzi, sarà seguita dall'orazione al Santo Patrono, recitata nella cripta sottostante l'altare maggiore.

A conclusione dell'incontro seguirà un leggero, tonificante rinfresco, che ci offrirà l'opportunità di ritrovarsi con tanti amici e colleghi nel ricordo di coloro che non sono più presenti e del consueto scambio di Auguri Natalizi, di una stretta di mano e di un abbraccio finale.

**N.B.** Si rammenta che i mezzi pubblici per raggiungere la Basilica di Sant'Ambrogio, sono:

**MM2 Linea Verde - Autobus N° 50 - 58 - 94**

---

## NOTIZIE "AUTOMOBILISMO STORICO ALFA ROMEO"

### **GP Nuvolari: passerella di sport e lusso**

Anche quest'anno il Gran Premio Nuvolari, giunto alla sua ventunesima edizione, ha unito storia, cultura, sport e bellezza. Ai nastri di partenza 300 vetture, dalle Alfa (la marca che diede a Tazio Nuvolari la fama mondiale) alle Ferrari, Maserati, Lancia, Jaguar, Porsche.....la più vecchia?? Una Bentley del 1923 dell'equipaggio Collins-Silver. Tanti gli stranieri, oltre la metà, con macchine strepitose provenienti da Stati Uniti, Argentina, Russia, Germania, Svizzera e Giappone: e, proprio per manifestare la vicinanza e la solidarietà agli amici nipponici, vittime di disastri che hanno colpito loro ma toccato il cuore di tutto il mondo, sulla carrozzeria di tutte le auto partecipanti è stato apposto un adesivo dedicato.

Automobilismo Storico ha partecipato con 3 vetture ufficiali del Museo Alfa Romeo: la 6C 1500 Super Sport del 1928 (che con l'equipaggio Salvinelli - De Marco si è guadagnata il quarto posto nella classifica assoluta), la 6C 1750 Gran Sport del 1930 (che ha visto l'esordio dell'equipaggio ufficiale Gamberini-Nobili) e la 1900 Sport Spider del 1954 (equipaggio ufficiale Etiqueta Negra).

Al solito, partenza e arrivo da piazza Sordello di Mantova e transito nei suggestivi centri storici di Parma, Livorno, Siena, Arezzo, Ravenna e Ferrara.

### **Trofeo AIDO 2011**

Per la sua quattordicesima edizione, il Trofeo AIDO ha adottato una nuova formula che ha riscontrato tutta l'approvazione del pubblico e dei partecipanti: per la prima volta infatti sono state accettate solamente auto di colore bianco, rosso e verde, in onore del 150° anniversario dell'Unità d'Italia. Un' unica eccezione è stata fatta per una decina di vetture di colore azzurro poiché questo è il colore dell'Italia in campo sportivo. Alla partenza, domenica 25 Settembre 2011, Enzo Iacchetti, testimonial alla causa della solidarietà, ha salutato le 100 vetture partecipanti che, partendo da Gardone Val Trompia hanno attraversato Ponte Zanano, Marcheno, Brozzo, Tavernole, Lavone, Mura, Odolo, Concesio, Collebeato per scendere poi nella più dolce Franciacorta. Nel pomeriggio invece gli equipaggi hanno dovuto affrontare un percorso impegnativo dal Lago d'Iseo, alla Val Camonica fino a toccare i 2000 metri del passo Crocedomini. Anche quest'anno, Automobilismo Storico ha voluto appoggiare la causa della solidarietà partecipando con una vettura ufficiale del Museo Alfa Romeo, la disco Volente Spider del 1952 (equipaggio Salvinelli-Lanati), prototipo con meccanica derivata dalla berlina "1900", prima berlina Alfa del dopoguerra e prima Alfa con scocca portante. La carrozzeria a sezione ogivale di questa vettura così singolare ricorda appunto i dischi volanti: una sorpresa agli occhi di tutto il pubblico presente, molto numeroso, lungo tutto il percorso. Il ricavato è stato devoluto per la creazione di un reparto day hospital di Ematologia nell'ospedale di Gardone Val Trompia.

Automobilismo Storico Alfa Romeo  
Paola LANATI

### **Trofeo Lumezzane: esordio da podio!**

Per la prima volta Alfa Romeo ha partecipato in veste ufficiale al Trofeo Lumezzane, rievocazione moderna della storica corsa in salita.

Per la prima volta, sono stata chiamata a svolgere il ruolo di “navigatrice” su una vettura ufficiale del Museo Alfa Romeo, la **6C 1500 Super Sport del 1928**, vettura che conquistò la prima vittoria (di categoria) con Ferrari e Ramponi al “Circuito di Modena” nel 1928, ma fu proprio alla Mille Miglia dello stesso anno che Campari e Ramponi siglarono il primo successo internazionale di rilievo per la 6C 1500, la prima delle undici vittorie - record rimasto imbattuto - della Casa del Biscione nella grande classica bresciana. La “millecinque” si aggiudica anche la “24 Ore di Spa-Francorchamps”, la “6 ore di Brooklands” e tutta una serie di innumerevoli vittorie di classe.

La 6C 1500 segna tecnicamente il debutto di Vittorio Jano nella progettazione delle vetture “da turismo” dell’Alfa Romeo, dopo i trionfi della “P2”: il motore a sei cilindri in linea sovralimentato avrà vita lunga e gloriosa, diventerà un punto di riferimento, soprattutto con la successiva 1750, evoluzione della 1500.

Potrei scrivere un milione di parole ma sono sicura che nessuna riuscirebbe ad esprimere l’emozione che ho provato in questo nuovo, impegnativo compito su una vettura tanto prestigiosa. Al Trofeo Lumezzane, gara di Campionato Italiano di regolarità, Automobilismo Storico Alfa Romeo quest’anno “doveva” necessariamente partecipare per poter mantenere il titolo di top driver al nostro pilota ufficiale Fabio Salvinelli. Cosa significa questo??? Significa che, nelle 30 prove di regolarità snodate sui 400km di percorso, per poter centrare il nostro obiettivo, avremmo dovuto rimanere sotto i 5 centesimi di media di errore: sì, avete letto bene, 5 centesimi.

La gara è stata davvero impegnativa: dopo la partenza nella storica piazza Portegaia di Lumezzane le vetture hanno attraversato Colle Sant’Eusebio, Vallio Terme, Salò, fino a scendere al Porto di Portese per poi risalire verso Manerba, Moniga, Desenzano, San Martino della Battaglia, Lagusello, Solferino, Castiglione, Brescia e infine, di nuovo Lumezzane. Alla fine, dopo un’intera giornata di gara, ce l’abbiamo fatta: nonostante la presenza di tutti i “mostri sacri” della regolarità, abbiamo raggiunto il nostro obiettivo: 3 centesimi di media, il che ha fatto sì che Salvinelli mantenesse il suo titolo di top e che la **6C 1500 Super Sport** si aggiudicasse il primo gradino del podio nella classifica assoluta.

Ne approfitto, concedetemelo, per ringraziare di cuore Stefano Agazzi (responsabile del Museo Alfa Romeo) e tutti quelli che mi hanno permesso di svolgere questo nuovo, impegnativo ed emozionante ruolo.

Automobilismo Storico Alfa Romeo  
Paola LANATI

-----

### **Attività Ce.d.A.S. (Centri di Attività Sociale) nel 2011**

Proseguono anche nel corso del 2011 le attività organizzate dal Ce.d.A.S. di Arese al fine di promuovere l’impiego del tempo libero a favorire l’incontro tra gli appassionati delle discipline sportive.

Si sono già svolte varie iniziative (tra cui gite, gare sociali) con l’immane entusiasmo che distingue da sempre i promotori dei gruppi sportivi del Tennis, dello Sci e della Pesca ed i loro associati.

Come già noto, a tali attività possono partecipare gli iscritti Cedas: dipendenti, famigliari ed aggregati.

Per ogni informazione è possibile rivolgersi ai delegati dei Gruppi Sportivi il Martedì ed il Giovedì mattina presso il Cedas di Arese (numero telefonico **02. 444 29257**).

Luciano SPAGGIARI

### **NOTIZIE DEL GRUPPO SENIORES**

#### **Tour della PUGLIA : 28 Maggio ÷ 1 Giugno 2011**

Il programma molto interessante predisposto, l’ottima scelta degli alberghi e della guida, uniti alla mitezza del clima, hanno permesso di poter apprezzare pienamente sia le bellezze artistiche dei luoghi sia la limpidezza del mare.

Dopo aver ammirato le gravine di Massafra ed i dintorni rupestri di Mottola, è stato molto interessante la visita guidata al Castello di Taranto, resa possibile da un gruppo di volontari della Marina Militare.

Passando poi dalle caratteristiche botteghe delle ceramiche di Grottaglie, dalla bella S. Maria di Leuca, dalla suggestiva Galatina, da Gallipoli, chiamata dai greci “bella città”, dalla rinomata Otranto, dall’indimenticabile Ostuni, chiamata “città bianca”, eccoci alla barocca Lecce, stupenda ed indimenticabile, definita “la Firenze del sud”.

A chiusura del tour, visita alla città di Bari, importantissimo centro urbano del Mezzogiorno, glorioso per le memorie storiche, per la città vecchia, per i monumenti romanici (Basilica S. Nicola) ed importantissimo nodo di comunicazione con l’oriente.

Soddisfatti tutti i partecipanti ..... ci si augura di poter ripetere l’esperienza al più presto.

Celestina GALEOTTA

#### **Soggiorno a NOTO MARINA (Sicilia) : 26 Giugno ÷ 10 Luglio 2011**

Hotel situato sul mare, in una splendida località con la possibilità di lunghe passeggiate in meravigliose insenature ricche di assolate-sabbiose spiagge ed acque cristalline (alcune località delle quali con bandiere blu e parco protetto).

Distante 6 Km dalla città di noto -capitale del Barocco Siciliano- ha offerto, durante il soggiorno, la possibilità a diversi gruppi dei nostri numerosi Soci presenti, di partecipare a diverse piacevoli e culturalmente interessanti escursioni a Noto, Taormina, Etna, Modica, Marzamemi, Siracusa (di notte), ecc., con gite in barca tra l’isola di Artiglia e la terra ferma. Non è mancata la disponibilità di comodi servizi giornalieri di navette e pullman di linea a prezzi modici.

Molta cordialità fra tutti i partecipanti e ... la malinconia per la fine della bellissima vacanza.

Mario TIRONI

## **Soggiorno ad ANDALO - (Trentino) : 16 ÷ 30 Luglio 2011**

Il tempo piuttosto inclemente non ha impedito più di tanto, al numeroso gruppo di Alfisti presenti nell'accogliente albergo "Rosa Alpina" di trascorrere piacevolmente il soggiorno estivo montano, organizzato dal nostro Gruppo Seniores, nella accogliente cittadina di Andalo, una delle gemme dell'incantevole Trentino.

Numerose le passeggiate e le escursioni, organizzate dal gruppo o singolarmente per riscoprire, con la garbata assistenza del Capo Gruppo Lazzati, le innumerevoli bellezze di Andalo e del suo attrezzatissimo Centro Ricreativo Polifunzionale e dell'indescrivibile panorama che si gode dalla "Paganella", di Molveno e del suo incantevole lago e dei suoi incomparabili dintorni, dai "Fortini di Napoleone" al Prader, alle splendide "Dolomiti di Brenta ed altro.

Non è mancata nemmeno l'effettuazione dello storicamente immancabile torneo a "Scala Quaranta" per un consistente numero di Soci con premiazioni e diplomi per i vincitori ed il brindisi finale che, purtroppo, ha segnato la fine della piacevole e tonificante vacanza. Un rimpianto per la fine del tonificante soggiorno ed un affettuoso, amichevole saluto, a tutti i partecipanti ed a tutti i Soci Alfisti, nella speranza di vederli sempre presenti a questi piacevoli soggiorni montani.

Angelo LAINATI

## **Soggiorno a PALMA DI MAIORCA - (Spagna) : 28 Agosto ÷ 11 Settembre 2011**

Alcuni problemi insorti nella mattinata, alla partenza, hanno creato un po' di disagio. Il soggiorno è però risultato interessante anche perché l'isola riesce a soddisfare esigenze sia culturali sia paesaggistiche.

A questo riguardo sono infatti state organizzate escursioni alla città di Palma con la visita alla sua famosa Cattedrale ed al Castello, come pure una gita a Formentor dallo splendido mare e dalle vedute straordinarie ed un'altra alle Grotte del Drago. Prima del rientro è stata pure organizzata una festa per il compleanno di alcuni nostri vacanzieri.

Alessandro GRIFFINI

## **RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO**

### **Dal PORTELLO ad ARESE - Storie e personaggi della Scuola ALFA ROMEO - ANCIFAP**

E' stato di recente pubblicato il libro in oggetto, dedicato a tutti coloro che hanno frequentato e vissuto questa Scuola.

Maria Grazia CERRAI, ex dipendente Alfa Romeo e poi ANCIFAP, ha intervistato, raccolto ed elaborato testimonianze e, con un accurato lavoro ha fatto rivivere una "grande Scuola".

Ha iniziato dalla Scuola Aziendale Alfa Romeo nata negli anni trenta, per arrivare agli anni 60 quando le diverse Scuole Aziendali passano direttamente sotto l'IRI, che istituisce in tutta Italia "Centri di Formazione ed Addestramento Professionale".

La scuola **ANCIFAP** produceva *professionalità, cittadinanza attiva, con riflessi importanti sul piano dell'offerta produttiva (giovani per grandi aziende, piccole e medie imprese, artigianato) e del servizio sociale (principi, orientamento, cultura).*

Il libro, corredato da foto storiche, ci dona alcune immagini, come la Palazzina Direzionale Alfa Romeo di via Gattamelata e la Scuola di via Achille Papa che non ci sono più, altre sono di ineguagliabili vetture, reparti, allievi, giovani che vanno verso il futuro, gruppi di amici, pranzi annuali, stagisti, fino alla faticosa foto finale di gruppo, ancora tutti insieme, del Marzo 2011 nel ricordo dei tanti anni trascorsi assieme. La professionalità, la volontà, l'entusiasmo di migliorare e non solo trasmettere il proprio sapere agli allievi, ma di coinvolgerli nella scuola e nel lavoro, dar loro un senso di appartenenza e, oltre alla specializzazione individuale, una cultura professionale hanno fatto sì che chi usciva dalla Scuola contribuiva a realizzare prodotti che negli anni, hanno contribuito a far grande l'Alfa Romeo ed a far conoscere i prodotti italiani nel mondo.

Giuseppe BORRA

*N.B. : Il Libro ( € 15,00 ) è in visione e prenotabile, presso la Segreteria del Gruppo Seniores di Arese.*

In occasione della S. Messa annuale che si celebrerà in S. Ambrogio (sabato 26 Novembre p.v.) per la commemorazione degli Alfisti defunti, due nostri Soci, Giuseppe Borra e Ermanno Lacchini, disporranno di copie del libro per quanti desiderassero acquistarlo direttamente.

### **Manuel FANGIO - A 100 anni dalla nascita, a 60 dal suo primo "Campionato del Mondo con l'Alfa 159"**

Manuel FANGIO, figlio di emigrati italiani, nasce a Balcarce (Argentina) il 24 Giugno 1911.

Viene a mancare il 17 luglio 1995 a Buenos Aires, lasciando un indelebile ricordo in tutti gli appassionati sportivi automobilistici ed in particolare in molti di noi **veterani Alfisti**. E' considerato, ancora oggi, uno dei più grandi piloti del dopoguerra. Lo testimoniano i 5 titoli mondiali conquistati dal 1951 al 1957.

Le cronache sportive, e non solo quelle argentine, si arricchirono molto presto di Fangio e delle sue vittorie.

Arrivato all'Alfa, nel 1950 è secondo per pochi punti, dietro il compagno di squadra Nino FARINA, che si aggiudica il **Primo Campionato del Mondo Conduttori di Formula Uno, con l'Alfa "158"**.

Si rifà immediatamente l'anno successivo, nel **1951**, vincendo trionfalmente il secondo **Campionato del Mondo Conduttori di F1, con l'Alfa "159"**, trionfo che lo vedrà, di vittoria in vittoria, ancora quattro volte "Campione del Mondo negli anni 1954, 1955, 1956, 1957" su altre vetture.

Il suo record di cinque titoli, sarà uguagliato e superato solamente nel 2002 / 2003 da Michael Schumaker.

Nel 1958 l'annuncio del suo ritiro ed il definitivo abbandono delle corse.

Ritorna in Italia nel 1959 per ricevere l'onorificenza di "Cavaliere della Repubblica" conferitagli dal Capo dello Stato, in riconoscimento dei tanti meriti acquisiti al volante di "macchine italiane".

Lo ricordiamo, con molto rimpianto, a **100 anni** dalla sua nascita ed a **60 dal suo memorabile trionfo con l'Alfa!**

Angelo LAINATI

## ALFA ROMEO / BRASILE

L'ALFA ROMEO PIONIERA IN BRASILE TRAMITE LA FNM ( FABRICA NACIONAL DE MOTORES )

### STORIA DELL'ALFA ROMEO IN BRASILE

(segue dal N° 44)

#### ACQUISIZIONE DELLA F.N.M. DA PARTE DELL'ALFA ROMEO

Nel 1968, dopo un periodo difficile, la FNM cessa di essere un'impresa statale e l'Alfa Romeo acquisisce la maggioranza sul controllo della società.

Comincia quindi una nuova epoca. Vengono stabilite nuove direttive e nuove strutture organizzative sviluppando lo studio di nuovi progetti che portarono all'introduzione di nuovi prodotti studiati appositamente per il mercato brasiliano.

Nello stesso anno l'Alfa Romeo decide di montare un nuovo motore, più potente, sulla esistente vettura **JK**.

L'adozione del nuovo motore, oltre alla realizzazione di tante altre sostanziali modifiche tecniche (blocco motore con camicia removibile, nuovo albero motore, freni a disco ruote anteriori, leva cambio sul tunnel del pianale fra i sedili - come sulle versioni sportive), porta anche al cambiamento del nome della vettura che viene chiamata **FNM 2150**.

Questa versione ebbe molto successo ed infatti nel 1970 vengono prodotte oltre 1200 vetture.

Nel 1972 fu pure lanciata una "nuova generazione" di autocarri pesanti - **FNM 180** e **FNM 210** - per rimpiazzare la famosa linea del vecchio autocarro in produzione.

I nuovi autocarri **FNM** divennero rapidamente, per le loro eccellenti qualità di robustezza, durabilità, prestazioni e bassi costi operativi, leader del mercato brasiliano, raggiungendo il 68% di quote di mercato di questa fascia di veicoli.

Oltre agli autocarri pesanti fu studiata una "Nuova Generazione" di telai per autobus, con struttura portante, equipaggiati con motori trasversali posteriori, offrendo due modelli -**FNM 2150 R** e **FNM 1900 U**- rispettivamente per traffico rapido e traffico urbano. Questi nuovi autobus furono introdotti sul mercato nel 1973, per rimpiazzare la vecchia linea degli autobus.

Questa evoluzione è stata seguita dall'Italia dall'Ing. Audisio e dai Sigg. Magnaghi e Borsani e dal Brasile, dall'Ing. Baroni.

"Incredibile ma vero; oggi, a distanza di anni, questi autocarri pesanti ALFA ROMEO-FNM viaggiano ancora sulle strade brasiliane"!

L'ALFA ROMEO non si concentrò esclusivamente su questi autocarri pesanti ma, l'invecchiamento naturale della vettura **FNM 2150**, ha portato i nostri progettisti, all'inizio del 1970, a sviluppare un nuovo modello innovativo per meglio affrontare la concorrenza.

La nuova vettura **ALFA ROMEO 2300**, con motore ulteriormente potenziato ed una nuova scocca utilizzando il telaio esistente ed incorporando inoltre tutti i tradizionali standard di qualità in aggiunta alle innovazioni tecniche caratteristiche dei prodotti Alfa Romeo diventa, in breve, la vettura TOP nazionale brasiliana. Infatti, introdotta sul mercato brasiliano nell'ottobre del 1973 in un'unica

versione, ebbe una grande ripercussione su tutto il mercato nazionale ed in tutta l'America Latina

Questo sviluppo, effettuato sotto la direzione dell'Ing. Zammarchi durante il periodo dal 1971 al 1974, è successivamente proseguito sotto quello del Sig. Salini.

I Direttori Generali sono stati l'Ing. Vio dal 1971 al 1973 e, successivamente, l'Ing. Dalpadullo fino al 1977.

All'inizio del 1977 furono inoltre lanciate altre due versioni Alfa Romeo, la **2300.B** e la **2300.TI** elogiate per la loro grandi innovazioni tecniche e definite delle "opere d'arte" per lo stile moderno personalizzato e l'armonia e l'eleganza della linea europea.

Sotto la guida del Sig. Salini dal 1977, per soddisfare il piano BEFIEEX (compensazione importazione macchinari, attrezzature, materiali con esportazione di prodotti) con il Governo Federale viene sviluppata, per l'esportazione Europa, una vettura chiamata "**ALFA ROMEO RIO**" della quale furono prodotte 1.200 esemplari che, nel primo semestre del 1978, vennero vendute in Germania sotto la guida del Dott. De Bona (Dir. Comm. Estero) in accordo con il Presidente dell'Alfa Romeo Dott. Cortese.

Gli impegni contrattuali, assunti dall'Alfa Romeo con il Governo brasiliano, erano quelli di produrre, oltre alle vetture, anche gli autocarri.

Avendo l'**Alfa Romeo** cessata la produzione dei "veicoli industriali", per far fronte agli impegni assunti, stipulò un accordo con la **Fiat Iveco** che, nel marzo del 1973, entrò in società F.N.M. con una consistente partecipazione azionaria.

Gli accordi stipulati con la Fiat erano quelli di produrre, per un certo periodo, i modelli di autocarri pesanti - **FNM 180** e **FNM 210**, per poi entrare sul mercato con nuovi modelli base (leggero, medio, pesante e superpesante), da 5,5 ad un massimo di 26 ton. di portata.

La fabbrica **FNM** si ampliò allo scopo di soddisfare le necessità delle nuove produzioni che aveva, come prospettiva, di incrementare la produzione portandola, dai 4.000 veicoli commerciali/anno, sino a quella di 20.000 veicoli entro il 1980, che nel 1978 divenne poi FIAT DIESEL.

Nel 1974 l'Alfa Romeo aveva ricevuto, dalla Stato di Rio De Janeiro e dal Governo Federale, la richiesta per la costruzione di una nuova fabbrica di automobili con un piano BEFIEEX in aggiunta ad ottime condizioni ed agevolazioni fiscali per la produzione in loco dell'Alfa Sud oltre all'Alfetta in CKD.

La crisi energetica, scoppiata nel 1973, portava però il Governo Italiano (IRI) a sospendere ogni iniziativa all'estero, rendendo quindi irrealizzabile il progetto prospettato !

Giancarlo ANNONI

( Il completamento dell'articolo nel prossimo numero.)

## FELICITAZIONI ED AUGURI A :

### **Per i 30 anni di matrimonio (NOZZE DI PERLA)**

LEDDA Mario e MURGIA Teomida

1981 - 2011

23.8.1981



### **Per i 35 anni di matrimonio (NOZZE DI CORALLO)**

BONAMASSA Michele e BRUNO Maria

NICORA Daniele e CUCCHI Roberta

PORRO Gianni Gaspare e FOSSATI Gabriella

PRAVETTONI Roberto e CHIAVONE Giuliana

1976 - 2011

24.7.1976

28.8.1976

2.10.1976

31.5.1976

### **Per i 40 anni di matrimonio (NOZZE DI SMERALDO)**

BACCHETTI Umberto e COZZI Rosella

BERTANI Laura e GALLO Stampino Stefano

GRISSETTI Albino e MORETTI Maria Adele

MUZZUPAPPA Luigi e GIULIANO Genoveffa

RAFFI Luciano e LORIA Marilena

DI MARCO Antonio e ULISSE Alida

1971 - 2011

29.12.1971

18.9.1971

13.11.1971

26.12.1971

12.4.1971

8.1.1971



### **Per i 45 anni di matrimonio (NOZZE DI RUBINO)**

DI CAMILLO Domenico e ROCCETTI Graziella

MAGGI Aldo e BANDIRALI Rosangela

PEVIANI Olimpio e BUFALINO Maria Sofia

PIRRI Giacomo e SANTAGOSTINO Anna Lucia

1966 - 2011

12.10.1966

29.8.1966

29.10.1966

8.10.1966

### **Per i 50 anni di matrimonio (NOZZE D'ORO)**

BARBELLA Mario e ABATI Laura

BARLOCCHI Giuseppe e ROSSETTI Franca

IRAGA Arturo e FRANCHI Rosetta

PALEARI Luigi e CACCIA Silvana

PALMIERI Carlo e LIBERATI Liliana

1961 - 2011

14.10.1961

2.6.1961

23.9.1961

16.9.1961

28.10.1961



### **Per i 55 anni di matrimonio (NOZZE D'AVORIO)**

CASSONI Rosolino e PONZONI Pasqualina

COLOMBO Sergio Ezio e COZZI Carla

1956 - 2011

22.9.1956

27.8.1956

### **Per i 60 anni di matrimonio (NOZZE DI DIAMANTE )**

CALIRI Pietro e RACCUIA Maria

1951 - 2011

15.12.1951

A nome di tutti i Soci le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto ed un vivissimo augurio per un futuro ancora ricco di tanti altri graditi eventi e liete ricorrenze da festeggiare, circondati da tutti i Vostri cari.

## I NOSTRI LUTTI

DE MATTEI Giorgio Milano  
GUFFANTI Dino Milano  
MORELLI Pietro Rho  
RODRIGUEZ Giovanni Nizza  
SALA Enrico Milano  
ZAFFINO Giovanni Palazzolo

GRAMMATICA Paolo Giussano  
MARCANDALLI Piero Parabiago  
PRAVETTONI Roberto Rho  
ROSSI Gianfranco Bresso  
SCIABA' Antonino Arese

Ai nostri Soci scomparsi il nostro doloroso rimpianto ed ai loro Familiari un affettuoso, commosso abbraccio e le più sentite condoglianze, da parte di tutto il nostro Gruppo Seniores e della Redazione del Notiziario.

Un ricordo particolare per il nostro Socio ed amico Giorgio DE MATTEI, già Consigliere ed attivo collaboratore del ns. Gruppo.

## 20 OTTOBRE 1944 - Una data da non dimenticare

In questo mese di ottobre torna alla nostra mente il catastrofico bombardamento dello stabilimento Alfa Romeo del Portello (20/10/1944), che provocò una disastrosa distruzione della fabbrica e la morte di molti lavoratori.

Il nostro accorato, doloroso ricordo per gli amici scomparsi in quel tragico giorno, nel quale trovarono la morte anche numerosi alunni della scuola elementare di Gorla.

## E' scomparso ENRICO SALA – ci ha lasciati lo scorso 28 settembre a soli 70 anni.

Con il dolore ed il rimpianto che ci prende in occasione di qualsiasi perdita che subisce la nostra “*famiglia Alfista*”, dobbiamo ora registrare anche quella del dott. SALA che, per tanti anni è stato nostro valente direttore commerciale e che, anche dopo il pensionamento, abbiamo visto impegnato in modo continuo e puntiglioso nella tutela e nella diffusione della cultura Alfa Romeo.



Lo ricordiamo per la sua personalità, ricca di simpatica umanità, di rigoroso impegno nel lavoro, di carisma professionale e sociale ed anche per la sua elevata competenza professionale, per le sue doti mentali di alto profilo spese, con generosità e senza sosta, fino a poco prima dalla sua scomparsa, anche nella ricerca, nello studio e nella diffusione di quanto potesse contribuire ad illustrare sempre più il nome e la storia della nostra Azienda.

Personalmente avverto il vuoto che lascia anche fra di noi, sempre stretti a lui nella promozione della nostra cultura aziendale ed i nostri incontri attinenti al ruolo ed agli interessi dei suoi Collaboratori; ricordo le sue brillanti intuizioni, i traguardi professionali raggiunti ed i notevolissimi risultati organizzativi e commerciali ottenuti per i nostri prodotti in particolare nel mercato francese.

Al di sopra di tutto, però, ricordo e non cesserò mai di apprezzare con infinita gratitudine e profonda commozione, la cura religiosa e l'impegno espressi nel dare il meritato rilievo - nella storia, non solo dell'Alfa, ma dell'industria nazionale ed europea – alla figura di Giuseppe Luraghi, al cui proposito ha saputo e voluto innescare e coltivare studi, convegni, pubblicazioni e manifestazioni di grande spessore che, a mio avviso, restano irripetibili.

Tutto questo Enrico Sala? No, molto di più ..... un appassionato Alfista ed un caro amico che, come auspichiamo nelle nostre preghiere ha raggiunto il suo “*Traguardo Finale*”, meta che - nel segreto della sua coscienza - pensiamo abbia sempre desiderato a coronamento della sua operosa e limpida condotta di vita.

Italo ROSA

### QUOTA ASSOCIATIVA per l'anno 2012

Allegato al presente *Notiziario* troverete il bollettino di “*conto corrente postale*”, per il rinnovo dell'associazione al nostro “*Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo*” per l'anno 2012.

**La quota associativa, come per l'anno scorso, è di € 20,00 da versarsi entro la fine di gennaio p.v. , utilizzando il bollettino di c/c precompilato allegato.**

Anche quest'anno il Consiglio non ha ritenuto di modificare l'entità della quota associativa.

**Se però qualche Socio ritenesse opportuno, come negli anni passati ( e glie ne saremmo molto grati ) ritoccare in positivo detta quota, è pregato di compilare un bollettino di c/c sostitutivo di quello precompilato.**

I Soci “in forza” dovrebbero controllare se la quota d'iscrizione viene trattenuta direttamente in busta paga, in tal caso **non** dovranno compilare il bollettino di c/c dandone avviso alla nostra Segreteria.

Preghiamo comunque tutti di controllare attentamente i dati riportati e di contattare la Segreteria nel caso rilevassero inesattezze.

Ricordiamo che il tesseramento comporta, oltre all'automatica associazione all'ANLA, anche l'abbonamento al mensile “*Esperienza*”, al nostro notiziario “*Alfa Notizie*” ed alla partecipazione a tutte le attività del Gruppo nei settori - turistico/ricreativo e culturale – sociale – consociativo; dà inoltre diritto a tutte le convenzioni commerciali stipulate dal nostro Gruppo e dall'ANLA stessa (vedere anche appositi fascioletti ALFA e VADEMECUM ANLA in vs. possesso) e, per i Soci effettivi ed i loro parenti di 1° grado (figli, genitori, fratelli e sorelle, coniuge), alle agevolazioni sull'acquisto delle vetture Alfa, Fiat, Lancia.

Si ricorda che possono iscriversi, come “*Soci Aggregati*”, anche i coniugi dei Soci defunti ed i dipendenti e gli ex dipendenti con un minimo di 10 anni di “*Anzianità Aziendale*”.

Gli interessati sono pregati di rivolgersi alla Segreteria del Gruppo, negli orari previsti, al Martedì ed al Giovedì.

N.B. – Ci vengono di frequente restituiti dalle poste, alcuni Notiziari e lettere a Soci non reperibili all'indirizzo in **nostro possesso**. Torniamo a pregare chi fosse a conoscenza di variazioni d'indirizzo di Soci, di volerli avvisare o segnalarci direttamente i loro nuovi indirizzi.

Preghiamo comunque tutti di volerci comunicare tempestivamente ogni variazione di recapito.

**Nota per tutti i Soci:** Tutti i Soci che al momento del pagamento “*rinnovo quota associativa 2012*” presso gli Uffici Postali” abbiano ricevuto (o riceveranno) di ritorno l'intera copia del Bollettino (madre e figlia), sono pregati di trasmetterne copia- via Fax : n° 02.44429257 - alla Segreteria del nostro Gruppo Seniores.

## IN BARCA SUL NAVIGLIO : 14 e 21 Settembre 2011

Riuscitissima la gita socio-culturale " In barca sui Navigli " del 14, ripetuta il 21 Settembre u.s.  
Ci siamo ritrovati a Lampugnano, pullman ed arrivo a Robecco, già luogo di villeggiatura della nobiltà milanese. Imbarcatici quindi per una piacevole mini/crociera lungo il Naviglio Grande, lungo un percorso coronato da splendide ville e per il quale, a suo tempo, passava il marmo che, dalle cave del Val d'Ossola è servito per la costruzione del Duomo.  
Al rientro a Robecco, visita alla Villa Gaia, restaurata di recente, al cortile affrescato ed ai giardini; dopo la sosta per un gustoso pranzo, eccoci diretti in pullman verso Morimondo per una interessantissima visita guidata all'Abbazia Cistercense.  
Ritorno quindi a Milano con in tutti la speranza di poter di nuovo avere la possibilità di trascorrere un'altra giornata piacevolmente interessante e serena come quella attuale.

Corrado BIANCHI

## Visita ai "Mercatini di Natale " in Alto Adige – 16 ÷ 18 Dicembre 2011

E' ancora possibile iscriversi, pur essendo scaduti i termini, alla succitata visita ai Mercatini di Natale in Alto Adige. Rivolgersi, al più presto alla Segreteria del Gruppo (entro e non oltre il 12 Dicembre p.v.).

## 14 Gennaio 2012 - VENARIA - Mostra "Leonardo - il Genio, il Mito"

Sono aperte le iscrizioni per una "gita Socio Culturale" alla Reggia di Venaria ( TO ), per un evento eccezionale,  
*la mostra " LEONARDO : il Genio, il Mito " con il seguente programma di massima:*  
- Partenza, in pullman da Arese e Milano con arrivo a Venaria (TO); incontro con la guida per la visita guidata alla mostra di Leonardo ed ai "giardini" della villa; a seguire pranzo presso un ristorante di Venaria. Pomeriggio libero.

Per il **programma definitivo** della gita (orari, costo, menù, prenotazioni ed altro, rivolgersi alla Segreteria del Gruppo).  
Prenotazioni entro e non oltre Giovedì 1 Dicembre p.v.

**N.B.** - *La gita si effettuerà solo al raggiungimento di 35 – 40 partecipanti.*

**P.S.** - Il 25 Gennaio ed il 15 Febbraio sono in programmazione rispettivamente, visite guidate a Brera ed alla Chiesa di S. Eustorgio a Milano. Per informazioni più dettagliate rivolgersi alla Segreteria.

## Auguri a tutti i nostri Soci ed a tutti gli Alfisti

Con l'uscita del presente numero del nostro **Alfa NOTIZIE** si concludono le pubblicazioni del Notiziario per l'anno 2011.

Desideriamo pertanto rivolgere fin da ora, a nome del Comitato di Redazione e del Consiglio del Gruppo SENIORES,

*" tanti, tantissimi Auguri per le prossime Feste Natalizie e per un Nuovo Anno apportatore di serenità e prosperità" a tutti i nostri Soci, ai loro Familiari ed a tutta - la sparsa moltitudine degli Amici Alfisti -.*

Come di consueto, a risentirci nel Febbraio 2012.



## AVVISO AI SOCI

L'Ufficio del Gruppo Seniores ( lato est del "Centro Tecnico" - piano piastra), rimarrà chiuso per le Feste Natalizie da "**Venerdì 23 a lunedì 9 gennaio 2012**". Arrivederci quindi al 10 gennaio 2012.

### Gruppo Seniores Alfa Romeo

Tel.: 02.44428699 - Fax: 02.44429257 - E-mail: [grupposenioresalfa@libero.it](mailto:grupposenioresalfa@libero.it) - Sito: [www.grupposenioresalfaromeo.it](http://www.grupposenioresalfaromeo.it)

Ricordiamo ai nostri Soci che sono collegati a INTERNET, che possono contattare - via E-mail - la Segreteria del Gruppo per chiarimenti, notizie, informazioni ed altro; essi potranno inoltre visitare il nostro - Sito - sia per informazioni di carattere generale sia per tutto quanto attinente le attività del Gruppo.

**COMITATO DI REDAZIONE :** Angelo LAINATI, Corrado BIANCHI, Ernesto RESTELLI.

**HANNO COLLABORATO A QUESTA EDIZIONE :** G. ANNONI, G. BORRA, C. GALEOTTA, A. GRIFFINI, P. LANATI, I. ROSA, M. TIRONI.

# DRIZZA LE ANTENNE: QUESTO NATALE E' IN FULL HD.



ACQUISTA LA TUA NUOVA AUTO  
ENTRO FINE ANNO,  
RICEVERAI IN OMAGGIO  
UN MONITOR TV 27" LG.

Promozione valida dall'1/11 al 31/12/2011 sull'acquisto di una vettura Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Abarth, Jeep e Fiat Professional, esclusivamente presso il Centro Vendite Dipendenti e il Mirafiori Motor Village.

La Promozione "Natale in Full HD" è valida solo per immatricolazioni effettuate entro il 31/12/2011 e non è applicabile a ordini e immatricolazioni effettuati a condizioni Cliente Speciale e Company Car. Per dettagli vedere il regolamento dell'offerta disponibile presso i punti vendita.

\*La maggior parte dei prodotti hanno carattere promozionale e possono essere distribuiti solo nei punti vendita aderenti al centro vendite.

Rivolgetevi al Vostro consulente di vendita di fiducia e potrete conoscere tutti gli sconti e le agevolazioni riservati al gruppo seniors Alfa Romeo Centro tecnico - I piano - Arese Tel. 02-44428653 / 02-44429695 / 02-44429320

[centroventitedipendenti.it](http://centroventitedipendenti.it)



**Siamo noi, sei tu.**

*Centro Vendite*  
DIPENDENTI

L'iniziativa è rivolta non solo a tutti i dipendenti del Gruppo, ma anche ai Soci del Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo ed ai loro parenti di primo grado.