



# Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda  
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel. 02.44428699 Giugno 2012 - N° 47



## GRUPPO SENIORES ALFA ROMEO



1952 ÷ 2012 - 60 anni di vita, 60 anni di storia ALFA

Pranzo sociale del 60esimo - Sensazioni e ricordi di una giornata irripetibile

- Spino d'Adda - Sabato 31 Marzo 2012 -

Molti, moltissimi gli Alfisti presenti a questo speciale incontro conviviale, organizzato dal nostro Gruppo Seniores per festeggiare il 60esimo anniversario della fondazione del nostro Sodalizio, presso l'accogliente



*Ristorante Canadi di Spino d'Adda*, luogo lambito dalle acque del fiume Adda e ricco di verde e di salubre, tonificante atmosfera.

Come sempre in questi incontri riaffiora orgoglioso il senso di appartenenza alla grande famiglia Alfa. Poche, ma cordialmente piacevoli, le ore trascorse assieme a tanti amici e colleghi, ricche di emozioni, ricordi e rimpianti prima, durante e dopo l'appetitoso pranzo, seguito dal taglio della torta e dal brindisi augurale.

Il ritrovarsi di fronte i volti di tanti vecchi amici e colleghi è stato come rituffarsi nel passato, come ringiovanire; un vero tuffo al cuore ed ... il rinnovarsi anche di tanti sogni, speranze, programmi.

Tra una portata e l'altra un continuo scambio di notizie sull'Alfa, sugli amici che nel corso degli anni ci hanno lasciato, sulle gite effettuate e/o proposte dal ns. Gruppo, sulla nostra salute, sulle nostre famiglie, sui figli (molte le foto di figli e nipoti), ecc., ecc. . Non è certo mancato un dispiaciuto rammarico per gli amici ed i colleghi che per vari ed alle volte gravi motivi, (evidenziati alle volte anche dalla Carta di Identità), non hanno potuto essere presenti a questo gioiale, simpatico e commemorativo incontro conviviale.



Infine l'amarezza dell'addio; strette di mano, abbracci ed anche qualche lacrima e tanti auguri per le Feste Pasquali e ... *un arrivederci allo stesso ristorante, alla stessa ora, per il prossimo tradizionale pranzo annuale "sabato 23 Marzo 2013"*

Angelo LAINATI

## Mille Miglia 2012



Ottant'anni dopo la vittoria della 8C 2300 di Borzacchini-Bignami alla "Coppa delle Mille Miglia" del 1932, un'Alfa Romeo è di nuovo sul podio de "la corsa più bella del mondo". La "6C 1500 Gran Sport Testa Fissa" (# 68) del 1933, con l'equipaggio argentino Scalise-Claramunt, della scuderia "Sports", si è aggiudicata l'edizione 2012 della rievocazione storica della Mille Miglia, vincendo un'edizione particolarmente "tirata" e complessa. Questa vettura, con un buon pedigree sportivo, è un modello raro e prestigioso che ha corso anche sotto le insegne della Scuderia Ferrari.

Le quattro vetture di Alfa Romeo Automobilità Storico hanno portato a termine la corsa con ottimi piazzamenti e con un risultato straordinario dal punto di vista dell'affidabilità. La "6C 1500 Super Sport" (1928) dell'equipaggio Salvinelli-De Marco (# 15) - modello analogo alla vettura che 84 anni fa ha vinto la prima delle 11 Mille Miglia targate Alfa - è giunta sesta al traguardo di Brescia, la "6C 1750 Gran Sport" (1930) di Gamberini-Nobili (# 17) - una vettura simile a quella con cui Nuvolari-Guidotti ha vinto la MM 1930 battendo i 100 km/h di media - ha agguantato l'undicesimo posto in classifica, chiudendo la partecipazione Alfa Romeo nel 2012 con tre Alfa nelle prime undici posizioni.

La "1900 Super Sprint" (1955) dell'equipaggio H. Metcalfe-P.Metcalfe e la "2000 Sportiva" (1954) di Mackenzie-Garret sono rientrati a Brescia dopo una cavalcata di 1600 km senza alcun minimo problema, così come la "1500" e la "1750", granturismo di ottant'anni fa, che hanno affrontato il percorso in un'eccezionale stato di freschezza e di rendimento.



Paola LANATI  
Museo Storico Alfa Romeo

## CON L'ALFA NEL CUORE

### La Rimpatriata di Alcuni Alfisti Storici

Proposto e organizzato dall'ing. Fiorenzo Busso (figlio del notissimo progettista Giuseppe Busso), coadiuvato da altri nella ricerca, direi tipica dell'archeologica, dei più conosciuti ma ormai dispersi "veterani" della gloriosa Alfa Romeo, il 18 febbraio scorso è avvenuto un incontro con cena presso il ristorante *L'ALTRO CASELLO* che si trova di fronte alla Portineria Est dello stabilimento. Perché proprio qui? Semplicemente per motivi sentimentali; infatti il bar annesso era frequentato giornalmente da innumerevoli lavoratori dell'Alfa durante la pausa mensa. In definitiva un piacevole ritorno ad un felice passato.

Gli arrivi degli invitati, frazionati nel tempo, hanno consentito a tutti di riconoscersi a vicenda, magari dopo qualche esitazione causa l'aspetto fisico che è mutato assai. I sorrisi no, quelli sono rimasti intatti facilitando il riconoscimento.

Il clima che ha contraddistinto la serata ha confermato che l'armonia che pervadeva il nostro ambiente di lavoro favoriva la soluzione dei tanti problemi da risolvere a vantaggio del risultato finale, senza recriminazioni.

Dopo questo incontro abbiamo la certezza che questa armonia si può considerare "cronica", ma in modo sano; non è bello? L'incontro è servito anche a questo.

Il cartoncino del menù, riprodotto i simboli distintivi dell'Alfa Romeo, ha riscosso un grande successo; bravo Fiorenzo. Bello nell'aspetto (come poteva non esserlo con quei simboli su fondo rosso fiammante riportava anche i nomi di tutti i convenuti; ciascuno ha apposto la sua firma sui cartoncini degli altri e ognuno se l'è portato a casa come prezioso e perenne ricordo avendo cura di non sciuparlo.

Grande ovvia confusione durante lo scambio per le firme, con il timore di perdere di vista il proprio cartoncino. Ma tutto è andato bene !!!

La cena? Semplice ma ottima, servita al giusto ritmo, e che consentiva quindi di scambiarsi opinioni, ricordi e tutto quel che veniva in mente, non importa se in modo casuale e con continue interruzioni dato il desiderio di ciascuno dire la propria.

L'importante era dialogare.....sorridente.

La serata è così trascorsa con grande piacere di tutti ed i saluti si sono incrociati con altrettanta grande confusione; in viso, però, insieme al sorriso di soddisfazione appariva un'espressione che lasciava intendere il disappunto di doversi lasciare. Qualcuno ha definito l'occasione IRRIPETIBILE, ma è poi vero? Forse basta un po' di buona volontà e l'impegno di qualcuno che ci raduni, come è stato in questo caso. Speriamo!

Dario RADAELLI

## L'ALFA ROMEO - LA SUA STORIA, I SUOI UOMINI

### Gioacchino COLOMBO



**25 anni fa**, il 24 Aprile 1987, si spegneva a Milano **Gioacchino COLOMBO**, uno dei più geniali progettisti dell'Alfa.

Nato a Legnano il 9 genn. 1903, ha lavorato alla Franco Tosi dall'età di 14 anni.

Nel 1924 arriva all'Alfa Romeo -Ufficio Progettazione- alle dirette dipendenze di Vittorio Jano. Le sue capacità fanno sì che presto, nel 1928, diviene Capo disegnatore con la responsabilità di sviluppare le idee di Jano.

Attorno agli anni 1932-1933 Vittorio Jano comincia a lasciare a Colombo una maggiore responsabilità delle macchine da corsa sino a farlo diventare il suo braccio destro.

Nel 1937, su richiesta di Enzo Ferrari, viene prestatato dall'Alfa alla Scuderia del Cavallino. Ne nasce la 158, un capolavoro che ben presto comincerà ad imporsi in tutti i circuiti di F1.

Tornato in Alfa nel 1939, vi resta sino all'immediato dopo guerra (1945) quando, alcuni dissapori, lo portano di nuovo alla Ferrari. Rientrato presto in Alfa, (vi resterà sino al 1953), svolge un ruolo importantissimo nello sviluppo delle Alfette 158 e 159 vincitrici dei primi due Campionati del Mondo di F1 rispettivamente con Farina (1950) e Fangio (1951).

La sua movimentata ed instancabile avventura motoristica lo porta successivamente a collaborare con la Maserati e con la Bugatti. Nel 1957 passa, dalle 4 alle 2 ruote, alla MV Agusta occupandosi successivamente anche di elicotteri.

Instancabile, lo vediamo più tardi anche titolare di uno studio di progettazione.

Si spegne a Milano il 24 Aprile 1987.

A 25 anni dalla sua scomparsa, ci piace ricordarne la figura con le parole che **Enzo FERRARI** scrisse, in una lettera pubblicata dal Corriere immediatamente dopo la sua dipartita, il 28 Aprile. (ved. sottostante riquadro).

#### Morto il progettista che negli anni 30 realizzò l'Alfetta

Gioacchino COLOMBO è morto il 24 Aprile 1987 all'Ospedale civile di Monza.

I giovani probabilmente non sanno che COLOMBO, disegnatore della Franco TOSI, passato all'ALFA ROMEO fu a fianco del grande Vittorio JANO.

Nel 1937 ottenni dall'ing. GOBBATO, direttore generale dell'Alfa Romeo, di assumerlo alla "Scuderia FERRARI" di Modena e fu qui che egli concepì e realizzò con Luigi BAZZI quella 1500 c.c. con compressore che divenne nel tempo la famosa **Alfetta**.

Nel 1945, quando si uscì dalla burrasca della guerra, Gioacchino Colombo ricomparve e, a Maranello, concordammo di non ripetere l'esperienza già svolta con l'Alfa di un otto cilindri, ma di passare addirittura alla realizzazione di un sogno ambizioso: un dodici cilindri. Parlammo, discutemmo, avviammo infine lo studio di quel motore dodici cilindri che ancora oggi costituisce il cavallo di battaglia della fabbricazione FERRARI. Con COLOMBO scompare una dei grandi progettisti che hanno fatto la storia dell'automobilismo italiano. Io non perdo soltanto l'uomo che con pochi altri mi affiancò validamente nella mia impresa, ma soprattutto un amico.

Corriere della Sera - 28 Aprile 1987 - Enzo FERRARI

Angelo LAINATI

### La GIULIA compie 50 anni

Quest'anno l'Alfa Romeo festeggia i 50 anni della "Giulia", una vettura particolarmente significativa nella storia centenaria del Marchio milanese, un modello che ha rappresentato con efficacia il talento tecnico e creativo degli uomini dell'Alfa, in un periodo di eccezionale espansione dell'Azienda.

Lo stile, i contenuti tecnici, le prestazioni, l'affidabilità e le innovazioni sono stati tra gli elementi che hanno decretato uno strepitoso successo della "Giulia": dal 1962 al 1977, in tutte le sue varianti di carrozzeria ed evoluzioni motoristiche; questo modello venduto in un milione di esemplari, ha avuto una diffusione planetaria ed è entrato nell'immaginario collettivo, tanto da farne una tra le icon-cars del Biscione.

Proprio quegli uomini che hanno contribuito al fenomeno-Giulia, hanno creato il logo ufficiale del 50° anniversario della "Giulia TI", presentata il 27 giugno del 1962 sulla pista di Monza, luogo che avrebbe visto, tre anni più tardi, il ritorno ufficiale dell'Alfa Romeo nelle competizioni con la "Giulia Sprint GTA", altra vettura straordinaria della serie Giulia.

Il logo dell'evento, ideato con la collaborazione del Centro Stile, trae la sua origine da una famosissima pubblicità il cui slogan - "l'ha disegnata il vento" - sottolinea l'aerodinamicità della Giulia berlina che aveva un "CX" pari a 0,34, ancora oggi un parametro di rilievo, frutto anche del suo design "rivoluzionario" e molto personale, che ha sempre differenziato la berlina sportiva milanese dalle concorrenti.

I club Alfa Romeo, gli appassionati e i semplici interessati al mondo dell'automobile tributeranno in tutto il mondo un omaggio alla Giulia, che avrà il momento più suggestivo nella giornata del 24 giugno prossimo a Balocco, sulla pista sperimentale nata e sviluppata proprio negli anni della Giulia. La settimana più "calda" per la Giulia continuerà in Inghilterra, a Goodwood, dove all'annuale Festival of Speed verrà celebrato questo modello



Stefano AGAZZI  
Museo Storico Alfa Romeo

## FELICITAZIONI ED AUGURI A :

<b>Per i 35 anni di matrimonio (NOZZE DI CORALLO)</b>	<b><u>1977 – 2012</u></b>
VENTURA Fiorenzo e BETTELLI Patrizia	21 05 1977
<b>Per i 40 anni di matrimonio (NOZZE DI SMERALDO)</b>	<b><u>1972 – 2012</u></b>
BELLI Gioacchino e SOLDI Liliana	23 09 1072
DI DAVIDE Pietro e DE BENEDICTIS Anna Maria	21 10 1972
OSANA Ulisse e SORRENTINO Elena	29 04 1972
PARABIAGHI Pierangelo e ZAFFARONI Loredana	04 09 1972
PAPAIANNI Antonio e CUOCCI Anna	23 07 1972
PINCIROLI Angelo e PAVAN Silvana	25 09 1972
VERZIERA Giuseppe e RACANO Marilena	10 06 1972
<b>Per i 45 anni di matrimonio (NOZZE DI RUBINO)</b>	<b><u>1967 – 2012</u></b>
BERTAGGIA Luigino e FURIA Giulia	28 10 1967
COLANGELO Donato e GALOTTA Carmela	19 08 1967
CHIRICHELLA Michele e LO SCHIAVO Silvana	06 12 1966 (*)
FERRARO PASQUALE e ROMANET Maria	27 07 1967
MORARI Loris e TAMIAZZO Maria	13 05 1967
<b>Per i 50 anni di matrimonio (NOZZE D'ORO)</b>	<b><u>1962 – 2012</u></b>
CAMPI Giuseppe e COLOMBO Lazzarina	23 04 1962
COLOMBO Peppino e VENEGONI Carla	13 10 1962
FABBRO Adriano e BURINI Marisa	28 04 1962
VALERA Carlo e CLERICI Angela	22 09 1962
VISMARA Silvano e PIEROBON Giuseppina	19 08 1962
<b>Per i 55 anni di matrimonio (NOZZE D'AVORIO)</b>	<b><u>1957 – 2012</u></b>
ORENI Antonio e BELLINI Maria	26 12 1957
TURRA Giovanni e MANELLI Cecilia	05 08 1957
<b>Per i 60 anni di matrimonio (NOZZE DI DIAMANTE )</b>	<b><u>1952 – 2012</u></b>
RIGATO Mirco e DELLA VEDOVA Antonia	21 06 1952

(\*) Anniversario ricorso nel 2011 e non riportato precedentemente.

A nome di tutti i Soci le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto ed un vivissimo augurio per un futuro ancora ricco di tanti altri graditi eventi e liete ricorrenze da festeggiare, circondati da tutti i Vostri cari.

## I NOSTRI LUTTI

CELLI Giuseppe	Vanzago	ORNATO Luigi	
OLDANI Emilio	Cerro Maggiore	PELLEGATTA Ovidio	Arese
PELLEGRINO Ennio	Opera	PETRO' Vincenzo	Rho
POGGI Giampietro	Garbagnate	RIGATO Mirco	Arese
SALSAROLO Carmelina	Limbrate	TORRICELLI Nadia	Rho
ZANELLI Romeo	Piacenza	ZENNARO Adelino	Rho

Ai nostri Soci scomparsi il nostro doloroso rimpianto ed ai loro Familiari un affettuoso, commosso abbraccio e le più sentite condoglianze, da parte di tutto il nostro Gruppo Seniores e della Redazione del Notiziario.

Un ricordo particolare per il nostro Socio ed amico **Mirco RIGATO**, già Consigliere ed attivo collaboratore del ns. Gruppo.

## RICEVIAMO E PUBBLICHIAMO

### Un invito a tutti i Soci

Ogni volta che ricevo "Alfa NOTIZIE" la mia mente ritorna alle persone e ai fatti che vi vedo citati ed i ricordi riaffiorano come se fossero eventi di ieri. Non ritengo di essere esperto in materia, ma penso che ciò sia dovuto, come ebbi già avuto occasione di dire, alla grande armonia che regnava in Azienda e che favoriva sia i rapporti di lavoro sia quelli personali.

Io posso dire che in tantissimi anni di lavoro ho avuto solo amici coi quali dialogavo serenamente e proficuamente e che anche dopo un ormai lontano pensionamento li ricordo ancora con piacere; di tanto in tanto mi viene una gran voglia di rimettermi in contatto con loro e lo faccio. Mi sono così accorto che il mio modo di ricordare i bei tempi è condiviso da tutti ed allora mi son detto: **perché non intensificare questi contatti ?**

Ma come? Semplicemente coinvolgendo anche altri nel compito di arricchire il nostro Notiziario. Ognuno di noi ha fatto esperienze diverse in funzione del tipo di lavoro svolto. Ebbene, le racconti queste esperienze; non importa se saranno poche righe perché in questo modo sicuramente si conosceranno molti altri aspetti della nostra vita aziendale e in chi ne è stato coinvolto si risveglierà il piacevole senso di appartenere ad un gruppo che ha fatto storia. Inoltre moltissimi dettagli andranno a far parte di un grande raccolta storica altrimenti incompleta. Sarebbe un peccato.....

"Carta e matita" si diceva un tempo. Fate come volete, ma fate. Grazie.

Dario RADAELLI

## Giuseppe MEDUSA

### VICE DIRETTORE GENERALE "STRATEGIE SOCIALI" DELL' ALFA ROMEO DAL 1979 AL 1987

Qualche mese fa è venuto a mancare, all'età di 77 anni, il Dr. Medusa.

Per la passione, la competenza, con cui si è associato a tutti noi per cercare di superare le gravi difficoltà l'Aziendali, sentiamo il dovere di ricordarlo per quanto fatto, mentre rinnoviamo alla Famiglia le condoglianze, già espresse succintamente nella rubrica dei "Nostri Lutti", nel precedente Notiziario.

Il Dr. Medusa, un autorevole specialista di materia sociale e di formazione - Direttore Generale dell'ISFOL, era entrato in Alfa nel Marzo del 1979, chiamato dal Presidente Massacesi - a sua volta da poco inviato dall'Azionista pubblico a sbrogliare la drammatica situazione nella quale versava l'Azienda.

Entrato come sostituto del Dr. Betti, quale Direttore del Personale ed Organizzazione dello Stabilimento di Arese, subito si era imposto come l'uomo delle Relazioni Industriali di tutte le aziende del Gruppo Alfa. Abile, competente, autorevolmente introdotto negli alti ambienti politico/sindacali/governativi del paese, ben presto aveva raggiunto la responsabilità delle Strategie Sociali dell'intero raggruppamento e il grado di Vice Direttore Generale, accorpando alle Relazioni Industriali, le "Relazioni Esterne" e "L'immagine Istituzionale".

Ha condiviso con tutti gli "addetti ai lavori" e con l'Azienda, sempre in prima linea, ogni sofferenza e tutti i

rischi derivanti, sia dalla situazione economica dell'Alfa stessa, sia dal contesto esterno, peraltro caratterizzato da un aggressivo terrorismo. All'arrivo della Fiat, aveva colto l'occasione - dopo 8 anni ininterrotti di estenuante pendolarismo - di rientrare in famiglia, a Roma, accettando prima la responsabilità di Direttore del Personale e dell'Organizzazione della RAI e, dopo pochissimo tempo, la carica, molto prestigiosa ricoperta fino al pensionamento, di Direttore Centrale dei Problemi del Lavoro e dell'Organizzazione della FINMECCANICA.

Pur avendo compreso e ammirato, subito e profondamente, la natura del legame tra l'Alfa e i suoi dipendenti di ogni epoca e - sicuramente e consapevolmente - essendo stato, anche lui, ..... infettato di "Alfite", amava ripetere, con gentile discrezione, quasi per non turbare il nostro...rapporto di amore con l' Azienda, che lui restava solo un professionista, il quale, con noi, certamente condivideva fatiche e responsabilità, ma che l'Alfa, la sua storia, la sua irripetibile tradizione, il suo mito restavano solo e sempre degli Alfisti.

Noi, invece, con molto rammarico per la sua perdita, di tutto questo lo sentiamo parte integrante e lo consideriamo meritevole di un posto non secondario nella "galleria" del ricordo dei nostri grandi.

Italo ROSA

### LE LAVORAZIONI A CALDO: FONDERIA

Nei primi anni della sua attività l'Alfa Romeo utilizzò per le lavorazioni di fonderia un modesto impianto preso in affitto in via Nino Bixio; solo nel 1918 installò nella zona del Portello Sud una fonderia di ghisa su una superficie di circa 10.000 mq, attrezzata con cinque cubilotti da 2 e 3 tonn/h, provvista di impianti lavorazione terra, di laboratorio analisi e prove materiali.

Alla fine della prima guerra mondiale il reparto, progettato per soddisfare le necessità belliche, divenne sottoutilizzato tanto che la Direzione Aziendale, nel gennaio 1919, decise di cessare la produzione e di licenziare 150 operai. Il provvedimento portò al primo importante episodio di conflittualità sociale che sfociò in circa 3 mesi di sciopero, sostenuto da tutti gli operai del Portello e da tutti i fonditori milanesi: solo a metà aprile si raggiunse un compromesso, che stabilì il ridimensionamento del reparto anziché la sua chiusura. Nel 1925, con la ripresa della produzione aeronautica, alla fonderia di ghisa si affiancò quella per la fusione in terra di getti in alluminio. Tra il 1920 e il 1940, il reparto lavorò in condizioni di sottosviluppo, senza riuscire a compensare l'insufficiente richiesta interna di pezzi per auto e avio, pur con produzioni per l'esterno. L'unico dato positivo conseguito in quegli anni fu l'accumulo da parte "della squadra della vecchia fonderia", Caliri, Boggio, Vaccaro, Zanetti e di tutte le maestranze, di una buona e utile esperienza per il futuro della fonderia d'alluminio, che in seguito aumentò progressivamente di importanza fino a soppiantare verso la fine degli anni '50 la fonderia di ghisa. L'1 marzo 1948 nacque la Società di Mutuo Soccorso Gestionale della Fonderia con lo scopo di "dare un aiuto morale e materiale a tutti quei lavoratori che, a causa di malattie e infortuni, siano assenti da oltre 30 giorni dal Reparto"; l'istituzione rimase operante fino al 31 agosto 1960, quando fu

incorporata nella Società 25 Aprile, estesa a tutti i lavoratori Alfa Romeo.

Nel 1967 nel nuovo stabilimento di Arese iniziò l'installazione della moderna fonderia di alluminio di getti colati in conchiglia e in pressofusione, per le produzioni AR Nord e Sud; al Portello rimase solo un piccolo reparto di fonderia in terra, per produzioni sperimentali, attivo fino alla fine degli anni '80. Nel luglio 1973 i lavoratori della fonderia iniziarono la riduzione della produzione pur garantendo un rendimento pari al minimo di cottimo: fu l'inizio del superamento dell'organizzazione tayloristica del lavoro, che sfociò nel 1980 nell'introduzione in Alfa dei Gruppi di Produzione: la Fonderia fu il primo reparto a sperimentare con successo la nuova tecnica di lavoro.

Nel 1982 i reparti Fucine, Fonderia, guidata da Capurso, Trattamenti Termici, Officina Ausiliaria per la costruzione stampi, Uffici delle Tecnologie di fucina e fonderia furono riuniti in un'unica Direzione autonoma FUFU, diretta dall'ing. Smirne, con l'intento di diventare società autonoma, diretta fornitrice Alfa e in grado di acquisire e di soddisfare produzioni per l'esterno. Negli anni successivi iniziò il declino della produzione, sia per la minore richiesta di auto non compensata dalle commesse esterne, sia per il passaggio di proprietà alla FIAT, che non ritenne strategica la fonderia di Arese. Nei primi anni '90 si giunse alla definitiva chiusura della fonderia; i tecnici e gli operai furono trasferiti in altri reparti, dove si segnalavano per la loro capacità e operosità.

In questa breve storia ho riportato le tappe più significative della Fonderia, attraverso le quali emergono anche la tenacia, la laboriosità e lo spirito di gruppo che i "fonditori", hanno sempre manifestato nello svolgimento della loro attività produttiva.

Roberto BARBERO

## 10 E LODE AL GRUPPO SENIORES ALFA ROMEO

Ho chiesto, in qualità di Presidente della Fondazione 25 Aprile, di poter esprimere il plauso per l'iniziativa culturale che da qualche anno vede impegnato il Gruppo Seniores - Gite Culturali. Sono due anni che partecipo a questi appuntamenti che vedono un nutrito gruppo di ex Alfisti, guidati da una esperta di storia dell'arte, alla scoperta dei tesori della nostra città di Milano. Grazie davvero al Gruppo Seniores Alfa che ci permette di lustrare gli occhi ed arricchirci la mente in una conoscenza della nostra città che non smette mai di stupirci ed affascinarci! Bravi e grazie anche per l'aggregazione sociale ed il piacere di ritrovare ex colleghi che rendono questi pomeriggi ancor più apprezzati.

Ornella MICHELONI

## AVVISI IMPORTANTI

### PREMIAZIONE SOCI QUIESCENTI NEGLI ANNI 2010 e 2011

Nell'ipotesi di proseguire nelle premiazioni dei nostri Soci iscritti al Gruppo Seniores, invitiamo tutti coloro che hanno lasciato l'Azienda per mobilità e/o pensionamento, di contattare anche telefonicamente la ns. Segreteria nei giorni di apertura ( Martedì e Giovedì ) lasciando il proprio nominativo e la data di uscita.

### Acquisto autovetture ALFA – FIAT – LANCIA

Ricordiamo che il tesseramento al nostro Gruppo comporta, oltre all'automatica associazione all'ANLA, l'abbonamento al mensile "Esperienza", al nostro notiziario "Alfa Notizie" ed alla partecipazione a tutte le attività del Gruppo nei settori - turistico/ricreativo e culturale – consociativo; dà inoltre diritto a tutte le convenzioni commerciali stipulate dal nostro Gruppo e dall'ANLA stessa. Inoltre, per i Soci effettivi regolarmente iscritti al Gruppo ed i loro parenti di 1° grado (figli, genitori, fratelli e sorelle, coniuge), da diritto alle agevolazioni sull'acquisto delle vetture Alfa, Fiat, Lancia.

In questo caso si ricorda che l'unico documento valido per l'acquisto delle vetture, è l'apposito modulo approntato e firmato dalla Segreteria del Gruppo.

Segnaliamo **ancora una volta** che le Poste ci ritornano ancora alcuni Notiziari in quanto indirizzati a "Destinatari Sconosciuti".

Si tratta, evidentemente, di indirizzi variati e non comunicati alla nostra Segreteria; preghiamo pertanto vivamente i nostri Soci che non ricevono il Notiziario o la rivista Esperienza (o che abbiano cambiato indirizzo o modificato il C.A.P.), di mettersi in contatto con la Segreteria.

Analogamente raccomandiamo a tutti di volerci segnalare tempestivamente ogni variazione di recapito.

Talvolta non veniamo o veniamo a conoscenza di tristi eventi ovvero di ricorrenze festose di nostri Soci, solo dopo molto tempo dell'avvenuto evento. Di questo ne siamo molto dispiaciuti.

Preghiamo pertanto tutti i Soci che ne fossero a conoscenza di avvisare tempestivamente la Segreteria.

### **Ferie Estive**

**N.B.** Si ricorda agli interessati che la Segreteria, aperta il Martedì ed il Giovedì dalle ore 9.00 alle 12.00 e dalle ore 14.00 alle 16.30, **resterà chiusa per le Ferie Estive da Venerdì 27 Luglio a Lunedì 3 Settembre 2012.**

Vi aspettiamo quindi, dopo le ferie e .... "**Buone vacanze a tutti**"

## RICORRENZE QUINQUENNALI

- 1952 - 60 anni - Nasce il **GRUPPO ANZIANI ALFA ROMEO** - (ora **GRUPPO SENIORES**);  
- **60** anni di vita, **60** anni di storia Alfa -.
- 1962 - 50 " - Nasce la **GIULIA** dei miracoli; " l'ha disegnata il vento ".
- 1972 - 40 " - Nasce la mitica **ALFETTA**.
- 1972 - 40 " - Nella "nuova Fabbrica di Pomigliano" nasce l' **ALFA SUD**.
- 1977 - 35 " - **Campionato Mondiale Vetture Sport** con l'Alfa "**33 Sc 12**" (con V. Brembilla e A. Merzario).
- 1987 - 25 " - L'Azienda passa al Gruppo Fiat.
- 1997 - 15 " - Vede la luce il primo numero di "**Alfa NOTIZIE** " ; il nostro **NOTIZIARIO**.
- 2007 - 5 " - **Settembre Nero** – Rase al suolo le ultime prestigiose vestigia dell'Alfa Romeo al Portello.

Pubblichiamo ora una piccola poesiola in milanese (molto simpatica), inviataci da un ns. Socio tanti anni fa.

*Carlo STRADA*

*El va in pension ( in cunged da l'Alfa )*

**- Quaresima del 67 -**

U pasaa quarantadu ann in di stabiliment  
E adèss vu in pensiun e sunt cuntent (minga tropp).

Speri de scanpà senza gran malan  
asee de vedè spusass i mè tusann  
e de purtà a spass dudes navuditt  
alegher e cuntent come pasaritt.

A meno ch'el Signur l'abia no decis  
de trovamm prima un bèl post in Paradis  
in duve senza problema de carovita e de dièta  
se starà mej (almen sperì) che sul nost pianéta.

E adèss u finii e saludi tucc: superiur (rispetusament),  
culega, amiis, veziin e cunuscent;

saludi ancha la cara Madunina del Dom ,  
sari butega e vu in sul Lagh de Com.

*Carlo Strada*

**ATTIVITÀ RICREATIVE - CULTURALI PER L'ANNO 2012**

Per quanto riguarda tutte le “*attività ricreative/culturali*”, previsti per i prossimi mesi, le prenotazioni possono essere fatte, anche telefonicamente, alla Segreteria del Gruppo nei giorni di Martedì e Giovedì.

**15 Settembre p.v. Visita al “Villaggio CRESPI”**

Ritrovo ad Arese alle h: 8.00 – a Milano - Piazzale Lotto alle h: 8.15. Partenza per Crespi d'Adda con sosta lungo il percorso. Visita guidata al Villaggio, una cittadina costruita per i dipendenti ed i loro famigliari.

Ai lavoratori venivano messi a disposizione casa con orto, giardino e tutti i servizi necessari. In questo piccolo regno perfetto, il padrone provvedeva a tutti i bisogni dei dipendenti dentro e fuori la fabbrica.

Il villaggio era riservato ai dipendenti dell'opificio e la vita di tutta la comunità ruotava attorno alla fabbrica.

Dopo il pranzo in ristorante seguirà una visita guidata lungo la rive dell'Adda, fiume già sfruttato per il trasporto e per creare la necessaria energia.

Si vedranno i ruderi del Castello Visconteo, la centrale idroelettrica Tacconi-Crespi ancora in funzione ed altro.

**Quota di partecipazione;- : € 57 (tutto compreso); min. n° 40 partecipanti.**

Le prenotazioni si riceveranno, a partire dal 26 giugno presso la Segreteria, sino all'esaurimento dei posti.

**Per i prossimi mesi** sono inoltre previste, oltre a quelle indicate a pag. 16 del programma già a vs. mani, le seguenti uscite :

- 19. 09. 2012 (ritrovo h 14.30 piazzale Cimitero). Visita al Cimitero Monumentale: museo a cielo aperto delle opere dei maggiori scultori ed architetti del 19diciannovesimo e ventesimo secolo, che hanno “costruito” la storia di Milano. Tra i grandi nomi ricordati nella sepoltura, il grande pilota Alberto Ascari.

- 24. 10. 2012 (ritrovo h. 14.30 davanti alla chiesa di S. Simpliciano). Visita Chiesa di S. Simpliciano, Basilica Virginum voluta da S. Ambrogio, una delle quattro Basiliche poste strategicamente sulle quattro vie principali di uscita dalla città. Visita alla chiesa del Carmine, nata come Chiesa nobile, accanto al castello.

- 14. 11. 2012 (ritrovo h 14.30 davanti all'ingresso della villa in via Palestro 16.

Visita alla villa Belgioioso Bonaparte detta anche Villa Reale

Per le succitate visite culturali, prenotazioni telefoniche a partire dal 26 Giugno negli orari di Segreteria previsti.

**COMITATO DI REDAZIONE :** Angelo LAINATI, Corrado BIANCHI, Ernesto RESTELLI.

**HANNO COLLABORATO A QUESTA EDIZIONE :** S. AGAZZI, R. BARBERO, P. LANATI, O. MICHELONI, D. RADAELLI, I. ROSA.

Gruppo Seniores Alfa Romeo: Tel.: 0244428699 - Fax: 0244429257 - E-mail: [grupposenioresalfa@libero.i](mailto:grupposenioresalfa@libero.i) - Sito: [www.grupposenioresalfaromeo.it](http://www.grupposenioresalfaromeo.it)

QUANDO TI CONOSCI  
E' TUTTO  
PIU' FACILE  
CENTRO VENDITE DIPENDENTI.  
SIAMO NOI,  
SEI TU.

Per acquistare un'auto, meglio rivolgersi a chi si conosce bene. E che conosce bene voi. E chi meglio del Centro Vendite Dipendenti! Qui il rapporto è diretto e la fiducia reciproca, a completa disposizione di tutti i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo per un trattamento trasparente ed esclusivo.

**Conoscerci è un bel vantaggio.**

ALLIEVI Riccardo Tel. 366.6888769 – e-mail: [riccardo.allievi@fiat.com](mailto:riccardo.allievi@fiat.com)

BAGLIONI Elena Tel. 02.44428653 – e-mail: [elena.baglioni@fiat.com](mailto:elena.baglioni@fiat.com)

GUGLIELMETTI Cristina Tel. 02.44429695/335.7885306 – e-mail: [cristina.guglielmetti@fiat.com](mailto:cristina.guglielmetti@fiat.com)

Arese – Viale Luraghi – Centro Tecnico Primo Piano

[centrovenditedipendenti.it](http://centrovenditedipendenti.it)



**Siamo noi, sei tu.**

*Centro Vendite*

DIPENDENTI