



Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda
ALFA ROMEO

Stabilimento FIAT AUTO s.p.a. Arese (MI) Tel. 02.44428699 GIUGNO 2013 - N° 50

Convocazione Assemblea "GRUPPO SENIORES ALFA ROMEO" per rinnovo cariche

Come anticipato nel precedente Notiziario, alla fine di quest'anno scadrà il mandato triennale del Consiglio Direttivo del Gruppo Seniores.

E' convocata, per **giovedì 10 ottobre**, alle ore **7,00 in prima convocazione** ed alle ore **10,00 dello stesso giorno in seconda convocazione**, presso la Sala Blu, l'Assemblea Straordinaria per la nomina del Comitato Elettorale, che avrà il compito di provvedere all'organizzazione delle votazioni per l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo della nostra Associazione dal 2014 al 2016.

L'Ordine del Giorno dell'Assemblea è il seguente:

1. Nomina del Presidente dell'Assemblea;
2. Relazione del Presidente del Gruppo Seniores;
3. Relazione del Tesoriere;
4. Nomina della Commissione Elettorale;
5. Eventuali e varie.

Tutti i Soci, in regola con i pagamenti, possono partecipare all'Assemblea muniti della tessera associativa.

Il rinnovo del Consiglio Direttivo e di tutti gli organismi di gestione del nostro Gruppo, costituisce un momento importante per lo sviluppo della nostra Associazione.

Raccomandiamo a tutti i Soci che hanno disponibilità e volontà di collaborare, di prendere in considerazione la candidatura al prossimo mandato.

27° Pranzo sociale - Sensazioni e ricordi di una giornata indimenticabile

- *Spino d'Adda – Sabato 23 Marzo 2013* -

Anche quest'anno, come ormai da tradizione, molti i partecipanti a questo giovinile incontro di Spino d'Adda, che si prefigge di far ritrovare Soci, familiari e simpatizzanti del Gruppo Seniores, attorno ad una tavola ben imbandita, per trascorrere una giornata in dolce e spensierata allegria.

Nelle ore trascorse assieme aleggiava il piacevole senso di appartenenza alla grande famiglia Alfa e, tra una portata e l'altra, come sempre abbondanti e gustose, un continuo e simpatico chiacchierio con notizie, aneddoti e quant'altro del tempo passato, del presente e, perché no, anche del futuro. Ci si scambiava informazioni sulle attività del Gruppo, sulle gite proposte, sulla nostra salute, sulle nostre famiglie, sui figli, sulle vacanze ecc... e tutto questo immortalato da numerose foto. Non è certo mancato un dispiaciuto rammarico per tutti quegli amici e colleghi che per svariati motivi non hanno potuto essere presenti a questa simpaticissima festa, ma che, speriamo, possano essere con noi la prossima volta.

A conclusione della bella giornata saluti e abbracci; è emersa anche un po' di malinconia, ma poi, pensando alle imminenti Feste Pasquali, è ritornata l'allegria e la certezza di *un arrivederci per il prossimo 28° pranzo sociale "sabato 12 aprile 2014"*

Angelo LAINATI



Convegno Nazionale ANLA – Bergamo 19 ottobre 2013

In occasione del Convegno Nazionale ANLA che si terrà a Bergamo il 19 ottobre p.v., è nostra intenzione essere presenti con una significativa delegazione (20-25 Soci); la giornata, prevede :

- mattino: partecipazione al Convegno,
- pranzo a buffet presso la sede del Convegno,
- pomeriggio: visita Bergamo Alta con guida.

Quota per l'intera giornata – viaggio, pranzo e visita alla città - 25,00 € sino al raggiungimento del numero previsto.

Si preghino pertanto i Soci intenzionati a partecipare, di voler segnalare il proprio nome in Segreteria

Premiazione Soci quiescenti anni: 2010 – 2011 – 2012

In previsione di svolgere le premiazioni dei nostri Soci iscritti al Gruppo Seniores, invitiamo tutti gli interessati che hanno lasciato il lavoro negli anni dal 2010 al 2012, di segnalare quanto prima alla ns. Segreteria, (martedì e giovedì) il proprio nominativo e la data di uscita dall'Azienda.

50° Anniversario AUTODELTA

L'Autodelta nasce a Feletto Umberto di Tavagnacco, in provincia di Udine, nel marzo del 1963, per poi trasferirsi, due anni più tardi, nella sede di Settimo Milanese.

All'inizio degli anni Sessanta l'Alfa Romeo vive un periodo di eccezionale espansione: consolidato l'assetto produttivo e il lancio di nuove vetture, tra cui la "Giulia", al Portello decidono di costituire una struttura ad hoc per gestire l'attività agonistica, fisicamente staccata dalla sede produttiva con un grado di indipendenza ed una discrezionalità sufficiente ad assumere rapidamente decisioni tecniche e sportive.

Il Presidente Giuseppe Luraghi, affida all'Ing. Carlo Chiti la gestione del ritorno ufficiale della Casa Milanese nelle competizioni internazionali, dopo il ritiro dal Campionato del Mondo di F.1 nel 1951 con la conquista del secondo titolo mondiale con l'Alfetta'.

L'esordio in pista avviene con la "Giulia TZ" a Monza, in occasione della "Coppa Fisa", nell'ottobre del 1963: le quattro vetture iscritte si piazzano ai primi quattro posti, fuggando in questo modo qualsiasi dubbio sull'efficacia della vettura. La "TZ", dotata di telaio tubolare (da qui l'origine della denominazione, "Tubolare Zagato"), del motore della "Giulia" da 1570 cc e da una carrozzeria disegnata da Zagato, diventa subito protagonista: negli anni successivi vince la "Coupe des Alps" e il "Tour de Corse", si aggiudica la classe alla "24 ore di Le Mans", alla "Targa Florio" e al "Tour de France Auto", e altre competizioni.

La "TZ2" del 1965, considerata una tra le più belle vetture da corsa mai realizzate, evolve i concetti espressi con la precedente "TZ": le prestazioni aumentano considerevolmente così come il rendimento aerodinamico e la sofisticazione della meccanica. Anche la "TZ2", pur con una carriera molto breve ma molto intensa, ha un prestigioso palmares di successi, tra cui "Sebring", la "Targa Florio" '65 (3^a assoluta e 1^a di classe), la "1000 km del Nuerburgring" e il "Giro d'Italia".

Nel 1965 arriva la vettura che proietta l'Autodelta nell'olimpo delle corse, il modello che darà autorevolezza alla struttura di Settimo Milanese: la "Giulia Sprint GTA", un'autentica "serial winner", ideata alleggerendo (da qui la "A" di "alleggerita") la già performante "Giulia Sprint GT" di serie, equipaggiata col bialbero "millesei" della serie "105". Un dato su tutti dà un'idea dell'eccezionalità della vettura: nel 1966 una "GTA" guidata da De Adamich e Zeccoli è la prima vettura



turismo a compiere un giro della Nordschleife al Nuerburgring in meno di dieci minuti. Tra "GTA", "GTA SA", "GTA 1300 Junior" e "GT Am", la carriera della versione coupé della "Giulia" è fittissima di vittorie in ogni angolo del mondo: da "Sebring" a "Kyalami", dal "Nuerburgring" a "Brno", da "Rio de Janeiro" a "Caracas". A queste si aggiungono i 3 Campionati Europei e i 16 titoli nazionali vinti tra il 1966 e il '67 dalla "GTA", mentre la più "piccola" "GTA 1300 Junior" si aggiudica i tre allori continentali "classe 1300", il Challenge Europeo Turismo nel '71 e '72 e 14 titoli nazionali tra il 1969 e il '74.

La "GT Am", ultima evoluzione racing della coupé disegnata da Bertone, vince due Campionati Europei (1970 e '71) e decine di gare nazionali e internazionali tra il 1970 e il '72.

E' nel 1967 che l'Alfa Romeo decide di compiere il grande salto nella categoria "prototipi", all'epoca il maggior palcoscenico internazionale delle competizioni automobilistiche. La "33/2 litri" esordisce a Fléron, in Belgio, e vince con Teodoro Zeccoli, il pilota-collaudatore della Casa: ci sono le basi per una nuova stagione di successi. L'anno successivo il prototipo dell'Autodelta si aggiudicano la vittoria di classe alla "24 ore di Daytona" (Vaccarella-Schutz), alla "1000 km del Nuerburgring" (Galli-Giunti) e alla "24 ore di Le Mans", mentre conquista il primo posto assoluto alla "500 km di Imola": la "33" col suo motore "V8" domina la classe due litri e la sua linea filante, con le due coppie di proiettori sovrapposti sul frontale, diventa un classico delle vetture da corsa della seconda metà degli anni Sessanta. Nel '67 l'Alfa Romeo presenta la "33 Stradale", supercar al top della gamma, derivata dalla "33/2" da corsa: la "Stradale" viene definita da tutti come "the best design ever car", la vettura più bella mai vista. E' proprio l'Autodelta ad occuparsi dell'assemblaggio della "33 Stradale" nelle officine di Settimo Milanese.

Nelle stagioni successive l'otto cilindri a 'V' viene sviluppato fino a tre litri e cambia la struttura del telaio. Nel frattempo la "33/3" conquista successi di grande notorietà: nel 1970 la "200 miglia di Buenos Aires" (De Adamich-Courage), nel 1971 la "1000 km di Brands Hatch" (De Adamich-Pescarolo), la Targa Florio (Vaccarella-Hezemans) e la "6 ore di Watkins Glen" (De Adamich-Peterson). Ma l'anno di maggior prestigio per l'Autodelta è indubbiamente il 1975: la "33 TT 12" vince il Campionato del Mondo Marche, bissando il successo due anni più tardi con la "33 SC 12". Il Mondiale arriva a Settimo Milanese con una vettura dotata di telaio tubolare ed equipaggiata con un 12 cilindri "boxer" di tre litri da più di 500 cv (da qui la denominazione "TT 12") che le permette di vincere sette gare su otto, Targa Florio inclusa (Merzario-Vaccarella). Tutti i migliori piloti dell'epoca stringono il 'volantino' della "33 TT 12": Merzario - il miglior interprete - Brambilla, Pescarolo, Bell, Laffite, Mass, Andretti, Ickx, Scheckter e Vaccarella. La "TT 12" è innovativa anche nel design: larga e bassa, caratterizzata dal periscopio dietro al pilota, molto personale, imponente e aggressiva. La successiva "SC 12" del 1977 porterà al debutto il motore "12-boxer" sovralimentato. Sempre nel 1975 l'Autodelta lavora anche sul fronte dei rallyes, con l'"Alfetta GT" e l'"Alfasud ti": il programma viene di fatto distratto dal Campionato Marche e termina con una progressivo disinteresse da parte della Casa.

Il propulsore "boxer" della "33" si presta ad equipaggiare le monoposto di F.1: è anche per questa ragione che dal 1976 l'Autodelta fornisce al team "Brabham" il propulsore, che troverà posto sulle vetture inglesi fino al 1979, con alterne fortune e con la sperimentazione di soluzioni tecniche innovative. Oltre alla fornitura di motori nella massima formula, il '76 è contrassegnato dall'esordio del "Trofeo Alfasud", un monomarca creato per conquistare i clienti con velleità sportive: il kit di elaborazione della vettura viene progettato e venduto dall'Autodelta. Questo "trofeo" raccoglie un ottimo successo e alleva una generazione di piloti che troveranno poi opportunità in altre categorie.

Il 1979 è anche l'anno dell'"Alfetta GTV Turbodelta" prima vettura italiana "di serie" con motore sovralimentato: l'Autodelta mette a punto la vettura, realizzando un propulsore "turbo" con alimentazione a carburatori, che lancia questa "Alfetta" a 205

km/h. La "Turbodelta" viene impiegata anche nei rallyes: la vettura ha bisogno di un lavoro di sviluppo per raggiungere la piena competitività: Chiti e i suoi sono concentrati su altri programmi, così la Turbodelta da rally finisce la sua carriera.

Al termine degli anni Settanta, l'Alfa Romeo decide di realizzare una monoposto di F.1 tutta in proprio, la cosiddetta "Alfa-Alfa". Il momento è particolarmente suggestivo: dopo 20 anni il Marchio ritorna nel Mondiale di Formula 1, dove aveva dominato con le "Alfetta". Lo staff dell'ingegnere Chiti progetta una vettura che, inizialmente, si dimostra molto potente ma allo stesso tempo carente in affidabilità: il 1980 diventa la stagione in cui l'Autodelta può giocare le sue buone chances e l'anno successivo arriva in squadra, ad affiancare il giovane Bruno Giacomelli, il campione americano (di origini italiane) Mario Andretti, già di casa a Settimo Milanese. Il 1981 è contrassegnato da un cambiamento regolamentare che 'spiazza' l'Autodelta e per il 1982 lo staff tecnico decide di cambiare completamente la concezione della vettura. In questa occasione Chiti decide di sperimentare - tra i primi in F.1 - la monoscocca in fibra di carbonio, intuendo le ottime qualità del materiale per l'impiego agonistico. Il 1982 è anche contrassegnato dalla Pole Position di De Cesaris, astro nascente tra i piloti italiani, ottenuta con la monoposto "182" a Long Beach, nel G.P. "USA West".

Per la stagione successiva, gli ingegneri dell'Autodelta mettono a punto un propulsore "V8" sovralimentato che permette alla coppia De Cesaris e Baldi di mostrare, soprattutto nella seconda parte del Campionato, una buona competitività della "183T".

Per il tributo ai 50 anni dell'Autodelta, Automobilità Storico Alfa Romeo è stato protagonista di un incontro con la stampa internazionale che si è svolto sulla pista di Balocco dal 3 al 7 Giugno scorsi. Le vetture del Museo presenti in pista sono state: Giulia TZ (1963), Giulia Sprint GTA (1965), 33/2 litri "Daytona" (1968), 1750 GT Am (1970), GTA 1.3 Junior (1971), 33 TT 12 (1975), GP 179F "test car" (1982).

Alfa Romeo Automobilità Storico - Paola LANATI

Programma Attività Culturali 2013

Abbiamo constatato, con soddisfazione, che il programma culturale attuato in questa prima parte dell'anno ha visto una interessante partecipazione..

Iniziato a Gennaio con la rassegna delle Gallerie d'Italia ('800 e '900) è poi continuato con la Milano romana/paleocristiana, attraverso un percorso che, partendo dalla mostra "COSTANTINO 313 D.C. - L'Editto di Milano" si è sviluppato in una serie di itinerari tematici di approfondimento della parte archeologica della città, con visite alle Chiese di Sant'Aquilino in San Lorenzo, Sant'Ambrogio, San Nazario in Brolo e Sant'Antonio Abate. Interessante si è rivelata anche la passeggiata conoscitiva della Milano "Liberty" mentre un cenno a parte merita la visita del Cenacolo Leonardesco per l'elevata richiesta di partecipazione.

Gratificati da questo buon risultato ci stiamo presentando ora a voi con un nuovo programma da attuare nella seconda metà dell'anno.

Questa volta abbiamo voluto portare alla vostra attenzione anche itinerari fuori porta, con visite ad una villa nobiliare ed ad un paio di Abbazie presenti nel circondario di Milano; ecco in dettaglio quanto abbiamo previsto:

- 18 Settembre :** **Villa Borromeo Visconti Litta di Lainate**, visita in notturna del Palazzo e del Ninfeo con i suoi spettacolari giuochi d'acqua - Ingresso ore 20,30 - Costo € 11,00.
- 16 Ottobre :** **Abbazia Cistercense di Chiaravalle e Abbazia Degli Umiliati di Viboldone**, a testimonianza della presenza e del lavoro con cui questi due ordini monastici hanno caratterizzato la vita dell'epoca. Partenza ore 13,30 da P.le Lotto (Lido) e da Arese ore 14.00 - Costo € 25,00 (*) comprensivo di autobus, ingressi e guida.
- 6 Novembre :** **Chiesa di San Marco**, punto di incontro di cultura, beneficenza e socialità dei milanesi, eretta in onore dei veneziani in cambio dell'aiuto avuto per le battaglie contro Federico Barbarossa. Ritrovo ore 14,30 - Costo € 7,00 (*)
- 27 Novembre** **Biblioteca e Pinacoteca Ambrosiana**, considerata un'importante istituzione culturale della città che conserva nelle sue sale preziose opere e collezioni donate dai nobili milanesi. Ingresso ore 14,30 - Costi: intero € 23,00 (*) / over 65 € 18,00 (*) comprensivi di ingresso e guida.

(*) I costi indicati si intendono per un gruppo minimo di 20 persone.

Per ulteriori informazioni visitate il nostro Sito www.grupposenioresalfaromeo.it o rivolgersi direttamente in segreteria. Le prenotazioni si ricevono telefonicamente negli orari e nei giorni di Segreteria o attraverso la mail di Internet: senioresalfaturismo@libero.it entro e non oltre 7 giorni prima dell'evento; in caso di rinuncia oltre questa data sarà comunque dovuto il pagamento.

C. Brembilla

Attività turistiche 2013

Il 26 marzo hanno avuto luogo le prenotazioni per le gite ed i soggiorni previsti dal programma 2013.

Nonostante il non facile momento, le iscrizioni sono risultate in linea con le aspettative.

Dopo le ferie estive, sono previsti: il soggiorno a **Creta dal 1 al 15 settembre**; un mini tour **Trenino di Montroux- Losanna il 21 e 22 settembre**; i **Mercatini di Natale in Alto Adige dal 13 al 15 dicembre**.

Invitiamo, a fronte dei posti ancora disponibili, i Soci ed aggregati interessati, a contattare la Segreteria per eventuali iscrizioni.

“Una sfida al capitalismo italiano: Giuseppe Luraghi”

E' il titolo di un saggio a cura di **Daniele Pozzi** della LIUC Carlo Cattaneo di Castellanza, presentato nella biblioteca dell'Ateneo il 13 aprile 2013.

Noi c'eravamo, con tutto l'interesse e l'orgoglio di Alfisti, felici di poter ricordare ancora una volta questo indiscusso protagonista della storia imprenditoriale/manageriale italiana che, dopo averla salvata da fine quasi certa, ha fatto grande la nostra Alfa Romeo; l'avvenimento si è svolto a poca distanza da quello in onore di un altro grande nostro Presidente: Gaetano Cortesi in occasione del centenario della sua nascita

La pubblicazione è nata attraverso una meticolosa ricerca su una grande quantità di materiale messo a disposizione dalla famiglia stessa all'autore Daniele Pozzi (docente di Storia Economica alla LIUC).

Nella lunga storia professionale di *Luraghi*, ricca di numerose e varieghe esperienze (Marzotto, Pirelli, SIP, Lanerossi, Mondadori), quella più ampia e significativa è rappresentata senza alcun dubbio dall'impegno dedicato all'Alfa Romeo, indirettamente negli anni '50 come Direttore Generale di Finmeccanica, e poi direttamente per circa quindici anni come Presidente della nostra Società. Sono stati gli anni di maggior sviluppo della nostra Azienda, durante i quali sono avvenute le più importanti e significative evoluzioni: passaggio da impresa di tipo artigianale ad una produzione di tipo industriale (anni cinquanta), la costruzione di nuovi moderni stabilimenti produttivi (Arese e Pomigliano, negli anni sessanta) e lo sviluppo di una importante rete commerciale in Italia e soprattutto all'estero. Quest'ultima, condizione indispensabile al raggiungimento di adeguate dimensioni capaci di reggere il confronto del mercato, quello dell'automobile, che si stava facendo sempre più competitivo ed agguerrito.

Di quegli anni, non si possono dimenticare, le grandi collaborazioni con carrozzieri/stilisti come Pininfarina, Bertone, Giugiaro, Zagato, ecc., che, unitamente al nostro Centro Stile, hanno concepito automobili la cui linea e la loro tecnologia di avanguardia sono state ammirate, amate e invidiate, e tutt'ora lo sono, in tutto il mondo. Alla fine del periodo “Luraghi”, il Gruppo Alfa Romeo era costituito da numerose realtà produttive operanti in Italia, Brasile e Sud Africa (le principali), con una rete di Concessionari e Consociate presenti in tutti i Paesi dove con un livello di motorizzazione sviluppato. Per completare il quadro, è significativo aggiungere che il numero complessivo dei dipendenti nel 1973 era di circa 40.000 unità. La presidenza di Giuseppe Luraghi, si concluse nel 1973, in modo travagliato e tutt'ora difficilmente spiegabile, se non con la pesante ingerenza della politica dell'epoca, a danno degli interessi collettivi dell'Azienda e del Paese. La sua figura si pone come esempio di elevate capacità manageriali di correttezza, di cultura e di spirito di servizio al Paese, gli stessi fondamenti che appartengono alla “cultura alfista”, della quale il nostro Gruppo è custode geloso.

La lettura del saggio, frutto di una vasta e approfondita ricerca sulla vita professionale di Luraghi, può essere un interessante occasione per ripercorre una parte importante dei nostri anni trascorsi in Azienda.

Il libro è consultabile nei locali della Sede Gruppo Seniores, ad Arese, nei giorni di apertura (martedì e giovedì).

Aldo BERSELLI



Quota Sociale 2013

Ricordiamo, a chi non lo avesse ancora effettuato, di provvedere al pagamento nelle seguenti modalità:

- direttamente in segreteria
- a mezzo bollettino postale c/c **24325201**
- tramite bonifico bancario c/o la Banca: **Intesa-Sanpaolo**, alle seguenti coordinate:
IBAN: **IT2600306932441098531200146** Intestato a: **Gruppo Seniores Alfa Romeo**
(Indicare nella causale: Cognome e Nome del Socio ed “anno della quota associativa”)

Contatti con il Gruppo Seniores

Il sito **INTERNET**: www.grupposenioresalfaromeo.it offre ai visitatori:

- notizie ed informazioni “fresche” tra la pubblicazione di un Notiziario e l'altro;
- storia del Gruppo Seniores Alfa, dagli inizi fino ai nostri giorni, filmati, notizie, testimonianze;
- programmi turistici e culturali ed attualità riguardanti il Gruppo;
- raccolta (a partire dal n. 42 – ottobre 2010) del Notiziario “*Alfa NOTIZIE*”.

Segreteria: aperta **martedì** e **giovedì** dalle ore 9,30 alle 12,30 e dalle ore 14,00 alle 16,30.

Telefono: **02 / 444.28699** nei giorni e negli orari di apertura della segreteria.

Fax: **02 / 444.29257**

Mail: per comunicazioni alla Segreteria

grupposenioresalfa@libero.it

per suggerimenti iniziative turistiche e culturali

senioresalfaturismo@libero.it

per suggerimenti e miglioramenti del sito INTERNET

senioralfawebmaster@libero.it

Il Gruppo Seniores Alfa intende creare una “**mailing list**” dedicata ad eventi, notizie, programmi turistici e culturali.

Chi fosse interessato al ricevimento di questa “mailing” chiediamo di segnalarci la vostra “**e-mail**” tramite l'indirizzo:

senioresalfaturismo@libero.it indicando nome, cognome, via e recapito telefonico.

Felicitazioni e tantissimi AUGURI a :

Per i "35 anni" di matrimonio

BERSELLI Aldo
ROCCHITELLI Michele

NOZZE di CORALLO

MOTTA Patrizia 04/07/1978
PERRONE Anna 16/08/1978

1978 - 2013

Milano
Cologno M.se

Per i "40 anni" di matrimonio

DARGEENO Ruggiero
DE BARI Pasquale
DOSSELLI Mario
DEFEDENTI Lorenzo
FURINI Fabio
FERRARI Paolo
ROSACE Domenico Pietro
BRAMBILLA Giovanni
BELSANI Filiberto

NOZZE di SMERALDO

MANDRIANI Anna 01/04/1973
AZZOLINI Marialuisa 22/08/1973
CARLINI Iris 17/03/1973
SCARPINI Dina 25/04/1973
VALENTE Giovanna 23/07/1973
PURICELLI Maria Carla 26/05/1973
RAZZATI Paola 19/05/1973
MOTTA Rosetta 23/09/1972*
DE SIMONE Maria 28/10/1972*

1973 - 2013

S. Giuliano M.se
Varedo
Milano
Milano
Saronno
Buscate
Limbiate
Cassano d'Adda
Garbagnate M.se

Per i "45 anni" di matrimonio

ALIPRANDI Aldo
MAURI Domenico
RIGNO Vasco
VENTIMIGLIA Giuseppe

NOZZE di RUBINO

AIRAGHI Augusta 08/06/1968
LAZZARONI Rosalia 27/04/1968
CATTELAN Luciana Maria 17/08/1968
DE FRANCO Lucia 11/08/1968

1968 - 2013

Nerviano
Bareggio
Rho
Cinisello B.

Per i "50 anni" di matrimonio

PANARELLI Cataldo
BALDONI Lando
FERRARI Giovanni
MARRA Eligio
MASSOLI Giovanni
PACIONI Amerigo

NOZZE d'ORO

MESSINA Carmela 27/07/1963
PISANI Carmela Anna 08/06/1963
DELFINI Pierina 10/06/1963
BRUNELLO Rina 01/05/1963
SFERANO Anna Paola 29/06/1963
DEL VECCHIO Maria 25/05/1963

1963 - 2013

Arese
Milano
Garbagnate M.se
Pero
Uboldo
Garbagnate M.se

Per i "55 anni" di matrimonio

CASTELLI Angelo
MARCHETTI Camillo
TOTA Antonio

NOZZE d'AVORIO

ALBERTON Maria 26/04/1958
DE PAOLI Paola 31/05/1958
ZANNI Giannina 19/07/1958

1958 - 2013

Cesate
Milano
Bollate

Per i "60 anni" di matrimonio

PONTI Angelo
BERTOLOTTI Cesare

NOZZE di DIAMANTE

BROVELLI Adele 11/04/1953
DE GUARDA Monica 18/05/1953

1953 - 2013

Ranco
Canzo

() Anniversari ricorsi nel 2012*

A tutte le coppie "festeggiate" le più sincere congratulazioni ed un vivissimo augurio per il traguardo raggiunto.

I nostri lutti :

ALAGNA Vincenzo	Gerenzano	BERRA Angelo Luigi	Ossona
BEZZO Adriano	Milano	BORGHINI Attilio	Milano
DUSIO Camillo	Milano	JOTTI Carlo Alberto	Vedano al Lambro
MONTOLI Giancarlo	Milano	PASTORMERLO Luigina	Arese
RUDELLI Luciana	Cassina de' Pecchi	PONTI Angelo	Ranco

Un ricordo particolare va al nostro socio DUSIO Camillo, che ha fatto parte del nostro Gruppo Seniores fin dalla sua fondazione (anno 1952).

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai familiari dei Soci scomparsi.

Storia del Marchio Alfa Romeo

Cari Alfisti, da questo numero ci proponiamo di raccontare, brevemente, la storia e l'evoluzione del nostro glorioso e amato marchio.

Grazie alla fattiva collaborazione del Responsabile del Centro Documentazione Storica Alfa Romeo di Arese, Dott. Marco FAZIO, che ha fornito testi e fotografie, crediamo di fare cosa gradita a tutti coloro che a questo “**simbolo**” hanno dedicato gli anni migliori della loro vita e che da 103 anni continua a far palpitare il cuore degli appassionati di tutto il mondo.

F.V.

Anno 1910

Il marchio nasce nel 1910 seguendo i primi passi di una Società creata da un gruppo di imprenditori lombardi, l'A.L.F.A., Anonima Lombarda Fabbrica Automobili.

Un cerchio cobalto circonda le insegne che riconosciamo ancora oggi nel marchio della casa milanese: la croce rossa in campo bianco del Comune di Milano e il biscione visconteo, emblemi del capoluogo lombardo.

Lo stemma dei Visconti, simbolo di intraprendenza e di potenza è, per l'Alfa Romeo, uno dei migliori auspici per il futuro successo che avrà nel mondo. Completano il disegno l'acronimo della Società, due nodi sabaudi e la chiara identificazione d'origine, “**Milano**”.



Anno 1920

A causa dello scoppio della I^a guerra mondiale, l'A.L.F.A. entra in crisi, ma le sue sorti vengono risollevate grazie al contributo tecnico ed economico di un giovane ingegnere di origini napoletane: Nicola ROMEO.

Da quel momento il suo cognome andrà ad accompagnarsi alla sigla Alfa, per diventare il definitivo “**Alfa-Romeo**”.

Da questa simbiosi nasce e si conferma lo spirito sportivo della Casa Milanese: sarà sotto questa insegna la prima vittoria alla prestigiosa Targa Florio nel 1923, anno di nascita di un altro glorioso simbolo: il Quadrifoglio, che ornava il cofano della RL TF.



Anno 1925

Nel 1925 l'Alfa Romeo vince, grazie al potentissimo 8 cilindri della P2, il primo Campionato del Mondo di corse automobilistiche. Tale fu la gloria che portò questa vittoria, che da quel momento il Marchio apposto su tutte le vetture (da corsa o da turismo) venne circondato da una “**corona di alloro**”.

Non esiste migliore pubblicità per una Casa Automobilistica della fama internazionale conquistata in ambito sportivo, soprattutto se supportata da un team di tecnici che riescono ad infondere nelle vetture di produzione lo stesso spirito di eccellenza delle Alfa Romeo da competizione.



Alfa Romeo Automobilismo Storico - Marco FAZIO

“Classici dell’asfalto”

Il nostro socio, FILIPPINI Renzo, ha partecipato alla “**1^a Concentracion de Vehiculos Clasicos**” che si è svolta il giorno 11 maggio 2013 ad Astudillo nella provincia di Palencia in Spagna.

Questa manifestazione è riuscita a riunire 69 auto e 11 motociclette provenienti da luoghi come Palencia, Burgos, Valladolid, Alava e, come il nostro socio, fin dall'Italia.

Renault, Mercedes, MG, Citroen, Volkswagen e Alfa Romeo, sono solo alcune delle marche rappresentate in questa iniziativa di grande successo.



“25 Aprile 2013” - Casa di Albenga

Anche quest'anno, in occasione del 68° Anniversario della Liberazione, alcuni nostri soci del Gruppo Seniores, hanno partecipato alla gita / manifestazione che si è svolta ad Albenga alla presenza di autorità locali e di numerosi cittadini.

La giornata è poi proseguita con l'annuale pranzo sociale presso la casa/albergo di proprietà della Fondazione 25 Aprile.

La Casa Albergo, da poco completamente rinnovata, è situata in una posizione veramente invidiabile sul bel lungomare della città e, se a questo abbiniamo la buona gestione e la cortesia di tutto lo staff, esprimiamo un giudizio più che positivo su tutta la struttura per un piacevole e rilassante soggiorno di vacanze.

La Casa Albergo, è qualificata da caratteristici loghi Alfa Romeo inseriti nella pavimentazione e la Fondazione è impegnata a tenere vivo, con la collocazione di modellini di vetture, libri e documenti storici lo spirito “Alfa”.

L'albergo, costruito grazie al contributo dei lavoratori dell'Alfa Romeo, è fonte di molti ricordi che ancora oggi è possibile rivivere, respirando quel senso di appartenenza e di orgoglio che accumuna uomini e donne Alfa Romeo che, non solo hanno prodotto ineguagliabili vetture, ma sono stati capaci di esprimere concretamente una grande solidarietà e l'applicazione di valori che, ancora oggi, in questa difficile situazione sociale, si concretizza nell'azione della Fondazione 25 Aprile.



Diamo ora qualche cenno per chi non conosce Albenga. La città, oltre alle costruzioni più recenti, possiede un centro storico unico che, grazie alla lungimiranza delle amministrazioni locali, ha saputo mantenere integre le caratteristiche dell'antica cittadina medioevale con l'insieme delle vecchie abitazioni, i palazzi signorili, le Chiese e soprattutto le sue caratteristiche torri.

Segnaliamo anche la presenza di un piccolo museo del tutto particolare, sorto grazie all'iniziativa di un lungimirante commerciante del luogo, che, per anni ha collezionato piccoli macchinari, quadri, suppellettili, ecc.. risalenti al secolo scorso usati dai contadini e dagli abitanti della zona per la coltivazione e la lavorazione dell'ulivo. Questo museo, collocato in un esercizio commerciale per la vendita di olio di oliva e altri prodotti derivati, è situato nelle vicinanze dell'albergo, sul viale alberato che porta nel centro città e che, ai Soci della Fondazione e del Gruppo Seniores, applica uno sconto del 10% sui prodotti, di ottima qualità, in vendita.

Corrado BIANCHI - Angelo LAINATI

Acquisto autovetture ALFA – FIAT – LANCIA – JEEP – ABARTH

Tutti i Soci in regola con il pagamento della quota associativa annuale, ed i loro parenti di 1° grado (coniuge, figli, genitori, fratelli e sorelle), possono usufruire delle offerte esclusive per l'acquisto di vetture **Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Jeep e Abarth** rivolgendosi al Centro Vendite Dipendenti di Arese. L'ufficio è aperto da lunedì a venerdì dalle ore 9,00 alle 12,30 e dalle ore 14,00 alle 17,00 (tel. 02.44428653 – 44429695 – 44429320 – 44429510). **Segnaliamo che il CVD ritira e valuta le vetture usate e offre finanziamenti a tasso agevolato agli acquirenti.**

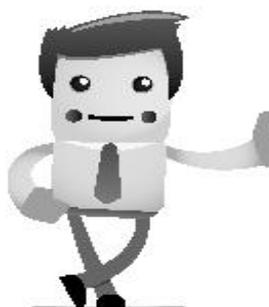
La Segreteria resterà chiusa per le Ferie da venerdì 26 luglio a lunedì 2 settembre 2013

“ Buone Vacanze a tutti “

Si riprenderà martedì 3 settembre 2013

Ai Soci ricordiamo che il tesseramento al nostro Gruppo prevede: l'associazione all'ANLA, l'abbonamento ad “Esperienza” ed al nostro Notiziario “Alfa Notizie”, la partecipazione a tutte le attività del Gruppo nell'ambito turistico, culturale e consociativo, la possibilità di usufruire di tutte le convenzioni commerciali stipulate dal nostro Gruppo e dall'ANLA.

**Il Centro Vendite Dipendenti
ritira anche le vetture usate in permuta**



I nostri consulenti di vendita sono a vostra disposizione:

Riccardo ALLIEVI: 02.44429320 / 366.6888769
e-mail: riccardo.allevi@fiat.com

Cristina GUGLIELMETTI: 02.44429695 / 335.7885306
e-mail: cristina.guglielmetti@fiat.com

Mariapia TARAVELLA: 02.44429510 / 335.7801534
e-mail: mariapia.taravella@fiat.com

Arese – Viale Luraghi – Centro Tecnico Primo Piano

centrovenditedipendenti.it



Centro Vendite
DIPENDENTI

Siamo noi, sei tu.

Hanno collaborato a questa edizione: Aldo BERSELLI, Corrado BIANCHI, Carlo BREMBILLA, Marco FAZIO, Angelo LAINATI, Paola LANATI, Alessandro MANTEGAZZA, Fiorenzo VENTURA.

L'Alfa Notizie" n. 50 è stato diffuso in 3.600 copie ed è presente sul sito internet dell'Associazione.