



Alfa NOTIZIE

Notiziario passa parola fra i Soci del Gruppo Seniores d'Azienda
ALFA ROMEO

F.C.A. S.p.A. Arese (MI)

Tel.02 44428699

Ottobre 2014

N° 54

IL PUNTO

Siamo in prossimità di fine 2014.

E' stato un anno che ha visto rinnovarsi il Consiglio Direttivo del nostro Gruppo. Da giugno è quindi iniziata la "nuova gestione" che, in un andamento di continuità, dovrà apportare elementi innovativi con riflessi positivi nei servizi offerti.

Sul piano del "realizzato" in questi ultimi mesi:

- *si è migliorato il sistema informativo interno, a breve potremo mettere in atto nuove iniziative tendenti ad un maggior coinvolgimento dei Soci;*
- *si sono impostate le attività 2015 cercando di comporre proposte che allarghino il campo di adesione;*
- *si sono svolte alcune riflessioni su EXPO 2015: sarà un tema da sviluppare appena si avranno maggiori elementi di fruizione (individuali o di gruppo, nell'ambito EXPO o nel collegato);*
- *ci siamo iscritti nell'albo delle associazioni del Comune di Arese per un riferimento territoriale.*

Ora una conferma che va incontro alle attese di tutti noi alfisti: il Museo Storico Alfa Romeo, da questi giorni, è oggetto di una profonda ristrutturazione che lo riporterà ad essere una perla della cultura e della tradizione Alfa. Per noi, Gruppo Seniores, potrà rappresentare un punto di riferimento del nostro passato ed una ventata di ottimismo per un futuro colmo di successi commerciali (e occupazionali per i nostri giovani) dell'amatissimo Marchio. In quest'ambito, la nostra disponibilità a giocare un ruolo attivo, ricco di interesse e identificazione aziendale.

Vorrei ultimare questa riflessione con una rassicurazione: anche nel 2015 manterremo invariata l'attuale quota di tesseramento.

Dal prossimo anno la nostra adesione, come Gruppo, all'ANLA (organismo al quale siamo associati fin dalla nostra fondazione, 15 luglio 1952) sarà ricaricata da un piccolo aumento. Per decisione del Consiglio Direttivo, eccezionalmente per il 2015, tale aumento sarà assorbito dalla gestione ordinaria.

Concludo col richiamare l'attenzione ai due prossimi eventi: la premiazione dei Soci quiescenti (19/11/2014 – Auditorium di Arese) e la S. Messa commemorativa dei nostri cari Alfisti defunti (29/11/2014 – Basilica di S. Ambrogio – Milano). Già da oggi i migliori auguri di fine anno

Carlo AGAZZI

S. MESSA a RICORDO dei DEFUNTI dell'ALFA ROMEO

Organizzata dal Gruppo Seniores, anche quest'anno, come da tradizione ormai consolidata, sarà celebrata una Santa Messa nella Basilica di **Sant'Ambrogio**, in Milano,

Sabato 29 Novembre 2014 - alle ore 10.30



in suffragio di tutti gli Alfisti defunti nel corso dell'ultra secolare vita dell'Alfa ed in particolare, di quelli periti in quel tragico bombardamento dell'ottobre del 1944. A conclusione dell'incontro seguirà un cordiale rinfresco, che ci offrirà l'opportunità di ritrovarsi con tanti amici e colleghi nel ricordo di coloro che non sono più presenti e per il consueto scambio di Auguri Natalizi, di una calorosa stretta di mano e di un augurale arrivederci.

Come consuetudine, vi sarà anche la "postazione Segreteria" che tra l'altro, provvederà alla raccolta della quota associativa al ns. Gruppo per l'anno 2015, il cui importo è rimasto invariato in € 20,00. L'iniziativa è atta a consentire agli iscritti ed alla Segreteria una semplificazione nella gestione dei pagamenti.

N.B. *Si rammenta che i mezzi pubblici per raggiungere la Basilica di Sant'Ambrogio, sono:*

MM2 Linea Verde - Fermata S. Ambrogio - Autobus N° 50 – 58 – 94

Alfa Romeo "4C" eletta «Auto Sportiva Europa 2015»

La bacheca dell'Alfa Romeo 4C si arricchisce di un nuovo prestigioso riconoscimento: "Auto Europa 2015 - Auto Sportiva" assegnato recentemente dall'Uiga, l'Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive.

Questo è l'ultimo dei numerosi attestati di stima conseguiti da "4C" in tutta Europa; in questi due anni: Francia, Germania, Gran Bretagna, Polonia, Portogallo, ecc., in tante occasioni, giornalisti o il pubblico hanno incoronato la vettura "La più bella sportiva dell'anno".

Tutti questi riconoscimenti ci fanno ricordare con grande piacere la visita al Centro Sperimentale di Balocco, dove i nostri Soci, accolti in modo esemplare in una giornata indimenticabile, hanno potuto apprezzare personalmente la linea e le prestazioni straordinarie ed esaltanti della "4C".



Si riapre il Museo storico dell'Alfa Romeo

Alla fine di luglio, poco prima di chiudere la nostra Sede per le sospirate vacanze estive, è arrivata la notizia: **il nostro museo sarà riaperto al pubblico in occasione dell'EXPO.**

E' una notizia che aspettavamo da tempo, e, con noi, tutti gli appassionati del Biscione – che sono ancora tantissimi – sparsi per tutto il mondo.

Il nostro Gruppo, Enti locali, politici di ogni colore, la stampa specializzata e non, e numerosissime altre organizzazioni, si sono impegnati, con manifestazioni, petizioni, articoli, interpellanze parlamentari, ecc. affinché si arrivasse a questa positiva conclusione della vicenda. Siamo fieri di aver contribuito, anche in minima parte, al raggiungimento di questo obiettivo.

Dagli organi di stampa rileviamo che le previste opere di rinnovo della struttura museale e di realizzazione di spazi commerciali adiacenti, sono cominciati da ottobre ed avranno termine, con tutta probabilità, a fine giugno 2015 in occasione del 105^o anniversario di fondazione dell'Alfa Romeo.

All'appuntamento con i milioni di visitatori provenienti dai cinque continenti, FIAT, sponsor primario di EXPO, non poteva certo mancare e cogliere l'occasione, unica e irripetibile, di mettere in vetrina un Marchio fra i più prestigiosi al mondo.



Aldo BERSELLI

Un anniversario: "60 anni Giulietta" (1954-2014)

La "Giulietta Sprint" viene presentata nel 1954 e segna l'ingresso della Casa del Biscione nel segmento delle coupé compatte ad alte prestazioni, un nuovo scenario competitivo per l'Alfa.

Ma il significato che la Giulietta ricopre nella storia dell'Alfa Romeo va ben al di là del semplice "modello nuovo".

Gli anni Cinquanta vedono la Casa Milanese impegnata in un indispensabile e vitale rilancio dopo il periodo bellico, in un contesto allargato di rinascita economica dell'intero Paese.

L'Alfa Romeo, dopo le vittorie in F.1 con i Titoli Mondiali (1950 e '51) delle "Alfetta", ha bisogno di spingere su volumi produttivi significativi: con la "1900" del 1950 introduce la prima linea di produzione al Portello ma i numeri rimangono troppo elitari, così la Direzione Aziendale decide di avviare il progetto per una vettura di cilindrata minore, più appetibile verso il pubblico, ma che deve conservare le caratteristiche delle vere Alfa Romeo: nasce così la "Giulietta Sprint" (1954), seguita dalla "berlina" e dallo "spider" (1955). Il successo è subito travolgente: nei giorni di apertura del Salone di Torino l'Alfa Romeo riceve circa 2000 (!) ordini. Al di là delle più rosee aspettative.



Stefano AGAZZI

Alfa Romeo Automobilità Storica

Felicitazioni e tantissimi AUGURI a :

Per i "40 anni" di matrimonio NOZZE di SMERALDO 1974 - 2014

BREMBILLA Carlo	NAVA Wanda	07/09/1974	Rho
BEGATTI Guido	PETAZZI Camilla	15/06/1974	Milano
BEVILACQUA Sergio	MAURO Adriana	12/10/1974	Cornaredo
MANTEGAZZA Alessandro	RADICE Giuliana	28/09/1974	Saronno
MATALLO Francesco	PUPILLO Letizia	28/09/1974	Cislago
PALEARI Pierangelo	MORONI Angela	08/09/1974	Parabiago
RICCA Vincenzo	TESTA Domenica	16/11/1974	Cologno Monzese
SERAFIN Vinicio	INTROZZI Renata	16/09/1974	Lazzate
VENERONI Marco	MONTI Rosanna	08/01/1974	Milano
VIANI Luigi	COSTANTINO Grazia	14/09/1974	Reggio Emilia

Per i "45 anni" di matrimonio NOZZE di RUBINO 1969 - 2014

CAFARELLI Vincenzo	MERLINO Caterina	29/09/1969	Cassano d'Adda
CATTANEO Giancarlo	ZETTI Franca	20/10/1969	Santa Brigida(BG)
COMPIANI Gianfranco	PEROTTA Rosangela	06/09/1969	Parabiago
FASSINA Giovanni Battista	MADDALENA Giuseppina	25/10/1969	Rubano (PD)
MELEDANDRI Pasquale	GENTILE Gabriella	11/10/1969	Cinisello Balsamo

Per i "50 anni" di matrimonio NOZZE d'ORO 1964 - 2014

D'AMATO Gustavo	DE LUCA Giuliana	10/09/1964	Napoli
GELAIN Giancarlo	SGOBBI Maria	19/10/1964	Guanzate
MONTIALBINO	POLONI Domenica	24/10/1964	Garbagnate Milanese
MONTONE Ferdinando	MONACO Anna	18/10/1964	Bresso
PEDRANI Giordano	MAGNAGHI Giancarla	26/09/1964	Rescaldina
REMARTINI Angelo	MEREGHETTI Rita	12/09/1964	Barbaiana
SANTINATO Renzo	VALE' Anna Maria	22/08/1964	Limbiate
TINELLI Mario	GERVASONI Carla	19/09/1964	Arese
LO DICO Giuseppe	GIACONIA Giuseppa	02/09/1963 (*)	Legnano

Per i "55 anni" di matrimonio NOZZE d'AVORIO 1959- 2014

DAMENO Vincenzo	NOE' Luigia	03/10/1959	Magenta
-----------------	-------------	------------	---------

Per i "60 anni" di matrimonio NOZZE di DIAMANTE 1954- 2014

MAIERU' Domenico	SPINA Irma Immacolata	29/08/1954	Milano
POZZALI Mario	BIAGI Lina	23/10/1954	Garbagnate Mil.

A tutte le coppie le più sincere congratulazioni ed un vivissimo augurio per il traguardo raggiunto.

(*) Anniversario ricorso nel 2013

I nostri lutti:

ANGELONI Alberto	Arese	CAGNAZZI Luigi	Castiglione d'Adda
CASTELLI Battista	Milano	DE FRANCESCO Alessandro	Baranzate

GALIMBERTI Gabriele	Milano	IULIANELLI Oreste	Arese
LANATI Paolo	Bobbio	MELADA Carlo	Novate
PASTORI Francesco	Vanzago	ZAFFARONI Giovanni	Gerenzano

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai familiari dei Soci deceduti.

Attività Turistiche

Si è completato l'intenso programma previsto dalla nostra Commissione Turismo per la "primavera-estate" 2014. I risultati, sia per la partecipazione che per la soddisfazione dei Soci, sono stati più che positivi. Evidenziamo la buona riuscita delle gite giornaliere, in modo particolare quella del Lago d'Orta, dei soggiorni marini e montani e dei tour in programma, tra i quali merita un cenno particolare "Il trenino rosso del Bernina". Vi informiamo che troverete allegato al notiziario una locandina con le iniziative "Inverno-Primavera" 2015, che siamo sicuri riceverà un'ottima accoglienza da Voi tutti, con tempestive e numerose prenotazioni che il poco tempo disponibile richiede.

Commissione Turismo

Soggiorno a BRUNICO - Val Pusteria 13 -27 luglio 2014

Veramente piacevole per il gruppo di Alfisti il soggiorno estivo montano, organizzato dal nostro Gruppo Seniores a Brunico, nell'accogliente Hotel Blitzburg, nell'incomparabile mondo dolomitico della Val Pusteria. Numerose le passeggiate nella bella, storica ed elegante città di Brunico e lungo le rive del fiume Rienza, come pure le escursioni organizzate dal gruppo o singolarmente, facilitate dalla vicinanza di treno ed autobus per scoprire, con l'assidua assistenza del Capo Gruppo Lazzati, le innumerevoli bellezze dei luoghi e delle valli circostanti, dell'incantevole e leggendario "lago di Braies", delle "piramidi di terra", del Museo etnografico a Teodone, dello spettacolare Plan de Corones e di tanto altro.

Non è mancata nemmeno l'effettuazione dello storicamente immancabile torneo a "Scala Quaranta" per un gruppo di Soci, con premiazioni e diplomi per i vincitori. Un brindisi finale ha, purtroppo, segnato la fine della piacevole e distensiva vacanza, lasciando intutto il rimpianto per la fine del tonificante soggiorno. Un amichevole saluto ai partecipanti e l'augurio di ritrovarli, tutti, ai prossimi soggiorni montani.

Angelo LAINATI

Visite Culturali "autunno-inverno 2014-2015"

Nell'ambito delle iniziative a carattere culturale, sono programmate le seguenti visite:

- . **Chiesa di S. Fedele e Cripta** martedì 18 novembre ore 14,30 - Ritrovo p.zza S. Fedele 4
Costo: € 13 con guida (min. 20 partecipanti)
- . **Museo "Bagatti Valsecchi"** martedì 2 dicembre ore 14,30 - Ritrovo via del Gesù 5
Costo: € 13 con guida (min. 20 partecipanti)
- . **Palazzo Reale "Chagall"** mercoledì 17 dicembre ore 14,30 - Ritrovo Palazzo Reale
Costo: € 20 con guida (min. 25 partecipanti)
- . **Palazzo Reale "Segantini"** mercoledì 14 gennaio 2015 ore 14,30 - Ritrovo Palazzo Reale
Costo: € 20 con guida (min. 25 partecipanti)
- . **Palazzo Reale "Van Gogh"** mercoledì 28 gennaio 2015 ore 14,50 - Ritrovo Palazzo Reale
Costo: € 20 con guida (min. 25 partecipanti)
- . **Museo Poldi Pezzoli "Pollaiolo"** mercoledì 11 febbraio 2015 ore 14,30 - Ritrovo via Manzoni 12
Costo: € 10 con guida (min. 20 partecipanti)
- . **Chiesa di S. Maurizio e Villa Litta** mercoledì 25 febbraio 2015 ore 14,30 - Ritrovo C.so Magenta
Costo: € 10 con guida (min. 20 partecipanti)

RICEVIAMO e PUBBLICHIAMO

Aldo Borghesi - campione italiano master nei 5 mila metri di corsa in pista



Martedì, 15 luglio 2014, Aldo Borghesi, che vive ad Arese, ha gareggiato sulla distanza dei 5000 metri di corsa in pista conquistando il titolo italiano degli "over '70".

Il nostro Socio ha saputo controllare bene gli avversari; a metà gara ha iniziato con dei brevi allunghi ad assaggiarne le forze. Poi, all'ultimo giro ha aumentato la spinta, e con una progressione irresistibile ha tagliato vittorioso il traguardo.

Per Aldo Borghesi si tratta del 4° Titolo Nazionale. Tra le oltre 200 vittorie ottenute sino ad oggi, meritano di essere ricordate: il Cross Internazionale della 5 Mulini (febb. 2014), Corsa su strada di 10 km ad Aulla-Campione Italiano (apr.2014), la Mezza Maratona di Ferrara-Campione Italiano (ott. 2013), il Cross di Monza-Campione Italiano (2013), Half Marathon Internazionale di Milano (3 vittorie), Half Marathon Internazionale Padenghe sul Garda, Scarpa d'Oro Internazionale di Vigevano (3 vittorie), Maratonina del Lago Maggiore, Maratonina di Busto Arsizio (2 vittorie),ecc.

Ricorrenze quinquennali da ricordare

Gli eventi sotto elencati ricordano ricorrenze quinquennali molto importanti e significative per la nostra AZIENDA; molti di questi eventi ne hanno condizionato in modo notevole la sua storia.

Sono stati aggiunti altri due eventi (uno tragico e l'altro memorabile) che, a loro volta, hanno cambiate le sorti dell'umanità.

- | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1904 - 110 anni | - Nasce Achille VARZI - storico pilota Alfa |
| 1914 - 100" | - Scoppio della 1° Guerra Mondiale |
| 1914 - 100" | - Nasce la Maserati - nostra " sorella più giovane" |
| 1929 - 85" | - Nasce la Scuderia Ferrari - squadra corse Alfa Romeo |
| 1934 - 80" | - Ordine di Servizio N° 1 - Alfa Romeo : Funzioni della Fabbrica |
| 1944 - 70" | - Tragico bombardamento dell' Alfa Romeo - Distruzione e morte al Portello |
| 1949 - 65 " | - Trasvolata atlantica " Angelo dei bimbi " - piloti BONZI e LUALDI |
| 1949 - 65" | - Nasce l'ANLA - la nostra Associazione Nazionale Seniores |
| 1954 - 60" | - Nasce la Giulietta Sprint - l'innovativa e gloriosa sbarazzina dell' Alfa |
| 1969-45" | - Evento memorabile - Il primo uomo sulla Luna |
| 1974 -40" | - L' Alfa Romeo perde il Suo Presidente - Giuseppe LURAGHI |
| 1974 -40" | - Scompare Orazio SATTA - uno dei più grandi e geniali artefici del mito Alfa |
| 1994 -20" | - Scompare Carlo CHITI - un'altra gloria dell' Alfa |
| 1994 - 20" | - Scompare Gianbattista GUIDOTTI – famoso Pilota/Collaudatore Alfa |
| 1994 -20" | - Imola tragica per Ayrton SENNA |
| 2009 -5" | - Scompare Elio ZAGATO - famoso Carroziere e grande collaboratore dell' Alfa |

Angelo LAINATI

Gran Premio Nuvolari 2014

Dal 18 al 21 settembre si è svolto il Gran Premio Nuvolari 2014, tradizionale appuntamento in cui Alfa Romeo Automobilismo Storico non può mancare, soprattutto perché è una manifestazione che rende onore a Tazio Nuvolari, uno dei piloti più significativi per la Casa Milanese. Il campione mantovano ha ottenuto i più prestigiosi e leggendari successi della sua lunga carriera proprio con l'Alfa Romeo.

Quest'anno, per festeggiare i 60 anni della Giulietta, il Museo Alfa Romeo ha partecipato ufficialmente alla manifestazione con la "SZ coda tronca" del 1960 (1290 cc, 100 cv, 200 km/h) affidata ad un equipaggio di giornalisti tedeschi. La Giulietta SZ ha rappresentato per la Casa del Biscione, una delle versioni più "corsaiole" e raffinate al tempo stesso. Disegnata e assemblata da Zagato, la SZ si dimostrò subito prestazionale, grazie, oltre al bialbero da 100 cv, ad una carrozzeria interamente in alluminio - il peso della vettura è di 750 kg - e ad un'aerodinamica particolarmente efficiente: la soluzione della coda di "Kamm" (o "tronca") ha fatto guadagnare alla Giulietta SZ ben 7 km/h in più rispetto alla prima versione, quella con la "coda tonda".

A sottolineare il *fil rouge* che lega le vetture del passato e quelle di attuale produzione, la preziosa Giulietta SZ è stata accompagnata dalla nuova Giulietta Quadrifoglio Verde, equipaggiata con lo stesso propulsore della "4C": 1750 turbo a iniezione diretta, 240 cv, 244 km/h, cambio TCT a sei rapporti e 0-100 km/h in 6.0 secondi.

Paola LANATI
Alfa Romeo Automobilismo Storico

In ricordo di Oreste IULIANELLI

Dopo brevissima malattia, il 15 luglio scorso è scomparso, all'età di 80 anni appena compiuti, questo stimatissimo amico e collega, a me legato da un fraterno affetto, fin dai tempi della comune frequenza dell'Istituto Industriale di Cosenza.

Era entrato, come me, in Alfa Romeo nel 1958, chiamato a frequentare il Corso di Perfezionamento Periti IRI-ALFA, superato con pieno merito e con il risultato dell'immediata assunzione.

La carriera di Iulianelli, culminata con la responsabilità ed il grado di Capo Servizio (Quadro superiore), è stata sempre connotata da una appassionata ed intelligente impronta tecnica/organizzativa e da una serena capacità di guida di uomini. Essa si è svolta progressivamente, nell'Analisi Tempi, nella Sezione Fucinatura e Stampaggio a caldo, nella Fonderia, a fianco di personaggi di alto valore umano e di elevata competenza tecnica, come l'Ing. Mincuzzi, l'Ing. Longo, l'Ing. Viani ed il P.I. Capurso (già nostro collega di Corso), dai quali ha raccolto sempre e solo stima ed apprezzamenti.

Nella "coda" della sua storia lavorativa, già in periodo FIAT, ha anche collaborato, sempre con correttezza e coraggio, nella Direzione Fabbricazioni Meccaniche, vivendo, con dolore, come tanti altri colleghi, gli inizi della dismissione della nostra Fabbrica di Arese.

Ci lascia, nel rimpianto della perdita, il ricordo di un uomo retto, di un lavoratore leale sempre impegnato nell'adempimento del dovere aziendale e sociale, di un amico irripetibile e di un padre di famiglia esemplare: un modello!

Italo ROSA

20 OTTOBRE 1944 – Tragico bombardamento dell'Alfa (al Portello)

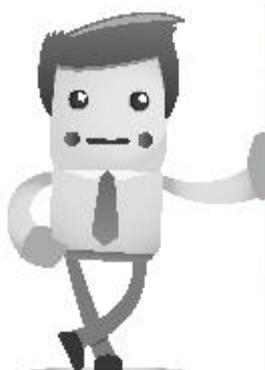
Una data da non dimenticare

In questi giorni il nostro pensiero torna, come tutti gli anni, a quel tragico ottobre del 1944 per ricordare uno dei più tragici eventi della storia dell'Alfa, il settantesimo anniversario del "catastrofico bombardamento dello stabilimento Alfa Romeo del Portello", che provocò una disastrosa distruzione della Fabbrica e la morte di molti lavoratori.

Il nostro accorato, doloroso ricordo per i tanti amici scomparsi in quel tragico giorno nel quale trovarono la morte anche numerosi alunni della scuola elementare di Gorla (che ricorderemo, tutti, nella Santa Messa commemorativa nella Basilica di Sant'Ambrogio, sabato 29 Novembre p.v.).



BELLA DA FAR SOGNARE, VELOCE DA FAR BATTERE IL CUORE.



I nostri consulenti di vendita sono a vostra disposizione:

Riccardo ALLIEVI: 02.44429320 / 366.6888769
e-mail: riccardo.allevi@fiat.com

Cristina GUGLIELMETTI: 02.44429695 / 335.7885306
e-mail: cristina.guglielmetti@fiat.com

Mariapia TARAVELLA: 02.44429510 / 335.7801534
e-mail: mariapia.taravella@fiat.com

Arese – Viale Luraghi – Centro Tecnico Primo Piano

centrovenditedipendenti.it



Centro Vendite
DIPENDENTI

Siamo noi, sei tu.

**Hanno collaborato a questa edizione: C. AGAZZI, S. AGAZZI, A. BERSELLI,
A. LAINATI, P. LANATI, B. MADERNA, A. MANTEGAZZA, F. VENTURA.**

“Alfa Notizie” n° 54 è stato diffuso in 3.500 copie ed è presente sul sito Internet dell’Associazione.