



SIAMO RIPARTITI

Si, la macchina si è messa in moto e gradualmente sta raggiungendo il normale funzionamento.

Sul piano organizzativo lo staff centrale ha ripreso ad operare. Anche con la Segreteria, a disposizione per un contatto diretto (es.: per approfondimento iniziative, iscrizioni, tesseramento, ecc.). Il Socio può accedere alla Sede nei giorni e negli orari consueti attenendosi alle prescrizioni di F.C.A., da osservare scrupolosamente.

Il Consiglio Direttivo del Gruppo ha elaborato alcune proposte per questo autunno-inverno che potranno riconciliarci con la ripresa delle normali attività sociali e - salvo complicazioni che scongiuriamo - introdurci ad un vigoroso rilancio nel 2021.

Il Consiglio ha anche potuto (finalmente!) riunirsi e deliberare sui temi amministrativi e gestionali aperti, nonché sull'ordine del giorno da sottoporre all'Assemblea in convocazione per il 27 novembre. Questo passo ci permetterà, tra l'altro, di riallineare il calendario sociale alle cadenze canoniche.

Arrivederci alla S. Messa in Basilica di S. Ambrogio e all'Assemblea.

S. MESSA IN RICORDO DEI DEFUNTI ALFA ROMEO

Diversamente alle nostre consuetudini che prevedono l'evento all'ultimo sabato di novembre, quest'anno la "nostra" Messa si terrà:

sabato 14 novembre, ore 10,30

Il differimento della data non ci impedirà certamente di affluire alla Basilica e ricordare con devozione i nostri cari e i colleghi che ci hanno lasciato, ma che permangono nella memoria e negli affetti. Il nostro "cassetto dei ricordi", peraltro, in questi mesi è aumentato fortemente causa la pandemia che ci ha tragicamente coinvolti e infierito sulle nostre fragilità. Stante il contesto la partecipazione alla Messa avrà un significato ancora più pregnante del solito.

Troviamoci quindi il 14 novembre tutti nella Basilica di S. Ambrogio

Chiaramente nel partecipare dovremo attenerci alle norme anti-virus vigenti. Queste restrizioni potranno anche limitare o impedire le nostre consuete esternazioni di amicizia dopo la cerimonia religiosa, ma troveremo il modo di salutarci ed augurarci buone feste rispettando quanto prescritto.

In ogni caso verrà assicurato il servizio di Segreteria che faciliterà i Soci nel versamento della quota sociale e rispondere ad ogni altra esigenza che verrà espressa.



Convocazione Assemblea Ordinaria

Il 27 novembre 2020, alle ore 7,00, in prima convocazione, ed alle **ore 14,30** in seconda convocazione, presso la **Casa delle Associazioni - Via dei Platani 6 Arese**, è indetta l'**Assemblea Ordinaria dei Soci**, che vede, oltre agli annuali adempimenti associativi, anche, la nomina della Commissione Elettorale per l'organizzazione delle elezioni del nuovo Consiglio Direttivo.

L'ordine del giorno è il seguente:

1. Rendiconto esercizio 2019 e Preventivo 2020
2. Nomina della Commissione Elettorale
3. Varie ed eventuali.

Al termine vi sarà la "Relazione Esercizio 2019" da parte del Collegio dei Probiviri

Tutti i Soci sono invitati a partecipare. Naturalmente dovranno essere in regola con il tesseramento.

Atti istituzionali

Per gli effetti del COVID-19 anche ANLA ha dovuto convivere con prescrizioni e divieti che hanno rallentato l'adempimento degli atti amministrativi, la gestione del corrente e lo svolgersi di iniziative già programmate. In questo contesto, a fine settembre si sono potuti effettuare i passi necessari ad allineare le scadenze di fatto degli assolvimenti alle date canoniche.

In questo ambito, il 23 e il 24 settembre si sono svolti Il **Consiglio Direttivo Nazionale** e l'**Assemblea generale**.

Entrambi i lavori sono stati presentati dal Presidente Patriarca che li ha inseriti in una cornice che vede il Terzo Settore, a cui ANLA in qualità di ONLUS appartiene, svolgere un ruolo insostituibile nel Paese nella gestione delle emergenze.

Alcune osservazioni sulle 2 giornate con oggetto la trattazione e l'approvazione del **Bilancio Sociale 2019**, del **Bilancio Preventivo 2020** e del nuovo **Statuto dell'associazione** con il relativo **Regolamento**:

- i numeri di Bilancio, malgrado le efficienze effettuate, si sono mantenuti a livelli poco soddisfacenti. Le azioni avviate riverteranno la loro positività in misura rilevante nei prossimi esercizi.
- Le iniziative portate avanti nell'esercizio sono state qualificanti con ampia efficacia e riconoscibilità.
- Il nuovo Statuto con il relativo Regolamento favorirà l'ammodernamento dell'associazione.

Nostra nota in margine: alcune dialettiche interne, che hanno in parte influito sul livello delle presenze ai lavori, devono venire meglio sviluppate e riportate nel normale confronto associativo.

Evento formativo: summer school 2020

Pur in un anno difficile, ANLA non ha voluto derogare ad un appuntamento che deve consolidarsi nella nostra agenda ad ogni fine estate. L'incontro vuole dedicare momenti di lettura, di approfondimento, di riflessione attorno alla tematica sociale emergente, per analizzarla e scoprirne o riscoprirne la correlazione col nostro ruolo.

Dal 25 al 27 settembre, a Castel Gandolfo, nella stessa struttura in cui si sono svolti i lavori sopra citati, si sono avvicendate personalità prestigiose, per dibattere sul tema **"Anni '20: da sopravvissuti a protagonisti"**. Siamo stati proprio **noi anziani** il focus dell'incontro, visti nelle nostre fragilità, messe in rilievo in chiave sanitaria dall'ancora incombente pandemia. Ma anche nei nostri punti di forza, soprattutto nella famiglia e nel sociale, non sempre riconosciuti e valorizzati dalle istituzioni

Presentati dal Presidente Patriarca, sono intervenuti Monsignor Vincenzo Paglia (Gli anziani post Covid-19), la ricercatrice Ester Dini (La nuova situazione), il professor Ivo Lizzola (L'orizzonte), la prof.ssa Maria Rita Parsi (Gli anziani e i bambini oltre la pandemia), il professor Alberto Brambilla (Previdenza 2021, aggiornamenti).



Monsignor Paglia con il Presidente Patriarca

Gli argomenti trattati, hanno abbracciato le problematiche nelle loro componenti psico-socio-economiche e di welfare. L'analisi della situazione di oggi, proiettata al futuro auspicabile, dovrà recepire nuove categorie di valori e di obiettivi in un processo di cambiamento strutturale. L'Istituzione dovrà riconoscere l'anziano per quello che è, che fa, che potrebbe fare in termini di contributo al concreto al miglioramento dei rapporti tra generazioni, punto chiave per dare vita ad una nuova Società.

I contenuti del Seminario saranno sviluppati esaurientemente nel prossimo numero di Esperienza.

Anche per il 2021 la tessera ANLA vi viene consegnata direttamente dal Gruppo Seniores Alfa Romeo e la troverete allegata a questo numero di Alfa NOTIZIE.

Alfa Romeo, quando la fabbrica era al Portello

La Fabbrica dell'Anonima Lombarda Fabbrica Automobili, da cui 110 anni fa iniziò la nostra storia, da tempo non c'è più; al suo posto, al Portello, è sorto un quartiere residenziale di Milano. Però un affettuoso ricordo di quella Fabbrica, è di certo rimasto nelle persone che lì vi hanno trascorso anni di vita e lavoro.

La Fabbrica ancora all'inizio degli Anni '60 era pienamente produttiva; si presentava divisa in due da viale Renato Serra: da una parte forgia, stampaggio, assemblaggio e verniciatura, dall'altra la fonderia, le lavorazioni meccaniche ed il montaggio; le due parti erano collegate da un sottopasso carrabile ad uso esclusivo dell'Azienda. Diverse erano le portinerie d'entrata, la 5^a di via Traiano era la più trafficata da personale e mezzi di trasporto. I dipendenti potevano accedere ai vari reparti e uffici utilizzando sia la viabilità di superficie ma anche un tunnel che partiva nei pressi della 5^a portineria; lungo il percorso sotterraneo si potevano ancora notare, vicino agli spogliatoi, dei banchetti scaldavivande usati per riscaldare la "schiscetta" di chi preferiva portare il pasto da casa. Erano tuttavia ben pochi gli utilizzatori dei scaldavivande in quanto la mensa aziendale era quasi gratuita e costituiva un benefit interessante che veniva fatto pesare all'atto delle assunzioni.



Il fabbricato mensa si trovava proprio vicino alla portineria Centrale: un grande salone su due piani con lunghe tavolate parallele disposte in modo da permettere alle inservienti di passare con il carrello porta vivande e servire con celerità il pranzo. Nell'intervallo mensa si poteva uscire in via Traiano dove c'erano Bar e Caffè; si poteva pure accedere al CRAL con il suo spaccio di vendita oppure accedere alla biblioteca aziendale per consultare qualche libro.

Tra i dipendenti erano presenti diversi lavoratori-studenti che frequentavano i corsi serali presso Istituti tecnici o professionali e corsi serali di laurea. Al conseguimento del diploma o della laurea il Presidente dell'Azienda mandava una lettera personale con le congratulazioni e un premio in denaro.

Molto attivi erano i rapporti sociali. Le controversie di lavoro ed i problemi interni alla Fabbrica erano risolti attraverso la Commissione Interna che era l'organismo di rappresentanza dei dipendenti. I componenti di tale organismo venivano eletti in numero proporzionale ai voti ottenuti da liste collegate direttamente ai Sindacati.

Quasi tutti i dipendenti erano soci della "Fondazione 25 Aprile – Società di mutuo soccorso tra i lavoratori dell'Alfa Romeo"; fra le altre prestazioni, la Fondazione assicurava ai propri soci, in funzione della gravità della malattia avuta, un soggiorno marino di convalescenza, da 10 a 20 giorni, gratuiti presso la propria struttura di Albenga.

Veniva distribuito alle portinerie "Il Portello – Periodico dei lavoratori dell'Alfa Romeo" diventato poi periodico della Sezione di fabbrica del P.C.I.; in occasione delle elezioni politiche tale Sezione riusciva a far eleggere deputato un suo componente.

Si producevano la 1900, la Giulietta e si assemblava la Dauphine, a seguito di un accordo con la Renault. I dipendenti potevano acquistare con lo sconto del 13% una vettura ogni sei mesi. In quel periodo la Giulietta era molto richiesta dal mercato così il dipendente che ne acquistava una, era certo di trovare il compratore dopo i sei mesi d'uso.

Da tempo i Vertici Aziendali, in accordo con l'azionista di riferimento l'IRI, vista l'impossibilità di ampliamenti al Portello, avevano individuato una vasta area nei pressi della "località Valera" (Arese) ove far sorgere un nuovo grande stabilimento. Il trasferimento nel nuovo sito produttivo doveva ovviamente avvenire man mano che venivano ultimati i capannoni. I primi reparti ad essere trasferiti furono: stampaggio, assemblaggio, verniciatura.

E' in questo quadro che la Fabbrica viene investita dall'"autunno caldo". Così per arrivare a chiudere il rinnovo del Contratto Nazionale di Lavoro nel 1969 furono proclamate ben 200 ore di sciopero.

L'anno successivo il Sindacato dà l'avvio alla costituzione del Consiglio di Fabbrica che riunisce in sé i delegati di Milano, Arese, Filiale. Le vertenze del 1970 riguardavano: cottimi, saturazioni sulle linee, passaggi di categoria. Si chiusero dopo ben 170 ore di sciopero.

Anche il modello Giulia, vettura nata al Portello, verrà poi definitivamente prodotta ad Arese, dove nel frattempo continuavano ad essere trasferite le varie lavorazioni. Quando anche l'ultimo reparto, i gruppi meccanici, fu trasferito, la Fabbrica del Portello incominciò ad assumere l'aspetto tipico del sito produttivo dismesso.

Terenzio Zerbinato

ALLA SCOPERTA DELLA STORIA DEL BISCIONE

Il Museo Alfa Romeo, in questi ultimi tempi, ha dedicato un notevole impegno al consolidamento ed alla diffusione della storia del Marchio. Tra le diverse iniziative previste, alcune hanno visto e vedranno il coinvolgimento dei Seniores Alfa Romeo:

- l'apertura dei “**depositi**”, spazi dedicati alla custodia di tutti i pezzi della **Collezione Alfa Romeo** normalmente non esposti: due piani appositamente allestiti dove finalmente è possibile ammirare oltre 150 auto uniche, decine di motori stradali, aeronautici e marini, centinaia di modellini, trofei, oggetti d'arte, accessori diversi ma anche un motoscafo da corsa ed altre curiosità da scoprire;
- la programmazione di attività divulgative, attraverso le quali, il Museo vuol far conoscere la storia aziendale, in modo particolare, le pagine meno note, legate a progetti ed idee che in passato Alfa Romeo ha sviluppato ma che, per ragioni diverse, non hanno mai visto la luce. Questa preziosa attività è svolta attraverso un ciclo di conferenze “**Backstage**”, appuntamenti mensili durante i quali viene approfondita la storia di alcune “unicità” custodite nei depositi. La realizzazione si basa su ricerche del Centro Documentazione Alfa Romeo e con la testimonianza diretta di chi su quei progetti vi ha lavorato: progettisti, ingegneri, tecnici che, attingendo dalla loro storia, hanno preziose testimonianze da raccontare.



Per i “**depositi**”, è stato previsto un ciclo di visite dedicate ai Seniores Alfa Romeo, alcune già effettuate, per le prossime vedere le date a pagina 6.

Gli incontri **Backstage**, ai quali ha partecipato una significativa delegazione dei Seniores Alfa Romeo, si sono tenuti, uno il 19 luglio dedicato alla leggendaria Alfetta, vincitrice dei due primi Campionati del Mondo di F1, in cui si sono



trattati aspetti poco conosciuti, come la complessa procedura per la messa in moto della vettura e l'organizzazione del team che, nelle stagioni 1950/1951, presiedeva al pit-stop e all'assistenza tecnica ai box.

Il 20 settembre, invece si è parlato dell'allora avanzata idea di “ibrido”, da realizzare mediante l'accostamento di un motore elettrico Ansaldo al motore termico Boxer della 33, avventura progettuale raccontata dall'ingegner Emilio Brambilla, che operò direttamente, nell'ambito della direzione “Ricerca”, alla realizzazione del progetto.

Per i prossimi incontri vedere pagina 6.



Infine, da segnalare un'altra iniziativa del museo che ha permesso di accendere i riflettori su un ramo di attività di Alfa Romeo e Autodelta assai poco conosciuta, quella nel campo della motonautica. Una **mostra**, dal titolo “**Cavalli marini**”, che racconta un'"altra vita" dei motori del Biscione, quella sull'acqua, sia nel campo delle competizioni, sia in campo civile e militare. In esposizione rarissimi esemplari, modellini e oggetti appartenenti alla Collezione del Museo e alle più importanti collezioni private a livello internazionale.

La mostra rimarrà aperta fino al 21 febbraio 2021 ed è visitabile nei giorni e negli orari di apertura del museo.

R. Quaquaro

QUOTA SOCIALE

La quota associativa, anche per l'anno **2021**, è rimasta invariata, l'importo è di € **20,00**.

Il versamento può essere effettuato con le seguenti modalità:

- in contanti direttamente in segreteria (modalità che semplifica la registrazione dei versamenti);
- a mezzo bollettino postale sul c/c **24325201** che, **troverete allegato ad Alfa Notizie**;
- tramite bonifico bancario c/o **BancaIntesa** alle seguenti coordinate:

IBAN: **IT 67X0306909606100000120198** intestato a: Gruppo Seniores d'Azienda Alfa Romeo (indicare nella causale “Cognome e Nome” del Socio e “Anno” di riferimento della quota associativa)

110 ANNI “ALFA” - I nostri miti: 2° atto

Nell'anniversario del 110° anno di vita del nostro celebre e celebrato Marchio, abbiamo fatto una carrellata sui prodotti Alfa Romeo vanto dell'automobilismo mondiale. Nel n° 71 di Alfa Notizie ci siamo soffermati sulla gamma ante '87 ed in questo numero concludiamo la rassegna.

Nell'ottobre del 1987 debutta la “164”, ultima berlina prodotta ad Arese e ultima Alfa Romeo progettata dall'Alfa Romeo: innalza gli standard tecnici, qualitativi e produttivi, per fronteggiare al meglio la concorrenza, in primis i costruttori tedeschi, sempre più aggressivi. La 164 condivide alcune componenti meccaniche con Lancia Thema, Fiat Croma e Saab 9000, ma per una decisione strategica dei vertici di Arese, che si rivelerà vincente, la vettura dell'Alfa Romeo deve mantenere al massimo grado la sua identità, tecnica e stilistica e così è stato. Motori esclusivi e stile esclusivo. La 164 ha un design “immortale” a cura di Pininfarina, la trazione anteriore per la prima volta su una berlina Alfa di queste dimensioni, il motore V6 portato a 3 litri 3,0 al top di gamma. Negli anni l'ammiraglia di Arese beneficia molte evoluzioni: la “Q4” a trazione integrale, il V6 con le 24 valvole, il sei cilindri due litri sovralimentato e la versione specifica per il mercato USA. Nel frattempo la 75 viene sostituita - con fatica - dalla “155” (1992) che ha più fortuna nelle competizioni (DTM 1993), rilanciando l'immagine sportiva dell'Alfa Romeo in campo internazionale.

Ma è la “156” che riconferma il grande successo delle berline sportive del Biscione: design capolavoro del Centro Stile di Arese, che reinterpreta in chiave moderna gli stilemi Alfa, prestazioni e meccanica di livello, guidabilità di riferimento anche grazie a sospensioni particolarmente raffinate. La 156 rivoluziona il diesel con il “Common Rail”, che diventa un motore “sportivo” e tecnologico. Con la variante “Sportwagon” la gamma 156 alza più in su l'asticella: per la prima volta una proposta attraente nell'ambito delle station wagon compatte. Anche qui l'Alfa Romeo inventa il concetto di “Sport Wagon” (già con l'Alfa 33 degli anni '80): vettura versatile che non rinuncia alle prestazioni. La 156 termina la carriera con più di 700 mila vetture prodotte e un'infinità di campionati turismo internazionali conquistati.

Dopo la 156 è la volta della “159”, che vede, in ambito di stile, il ritorno di Giorgetto Giugiaro (Italdesign) a lavorare sulle Alfa Romeo: l'inconfondibile muso a sei piccoli fari, derivato dalla concept “Brera” è il marchio visivo della 159 che introduce la trazione integrale nel filone delle berline sportive milanesi. Dalla berlina derivano l'ormai irrinunciabile Sportwagon, la Spider e la coupé “Brera”.

Arriviamo ad oggi con la “Giulia” che del concetto di berlina sportiva ne fa la sua essenza: motore anteriore longitudinale arretrato, trazione posteriore e integrale “on-demand”, posizione di guida finalizzata al piacere di guida (“driver's car”), distribuzione dei pesi 50-50, sterzo immediato e molto coinvolgente. Tutti elementi che da sempre hanno caratterizzato l'identità delle berline Alfa Romeo e che vengono sintetizzati nella Giulia Quadrifoglio da 510 cavalli, leader nel segmento delle berline ad elevate prestazioni.



S. Agazzi

Per celebrare i 110 anni dell'Alfa (1910-2020) è stata presentata la Giulia GTA-GTAm (540 cv), realizzate in 500 esemplari, eleva ancora più in alto le performance della Quadrifoglio da cui deriva.

I contatti col Gruppo Seniores

Segreteria: aperta **martedì** e **giovedì** dalle ore **9,30** alle **12,30** e dalle ore **14,00** alle **16,30**.

Telefono: 02 / 444.28699 nei giorni e negli orari di apertura. **Fax:** 02 / 444.29257

. E.mail: **"senioresalfa@gmail.com"**

. Il sito **INTERNET:** **www.grupposenioresalfaromeo.it**

*I Soci che desiderano ricevere AlfaNotizie per via telematica in luogo di quella cartacea, devono segnalare il loro recapito mail a **senioralfa@gmail.com** od in Segreteria*

Turismo e Cultura

Il periodo più difficile dovuto al Coronavirus, dovremmo averlo messo alle spalle, ma le conseguenze hanno lasciato un segno significativo anche sui nostri programmi turistici e culturali, che, come sapete, hanno subito una drastica riduzione.

Facciamo ora il punto sulla nostra situazione.

Turismo

Soggiorni/tour:

- Il soggiorno montano a **Brunico**, tra le note difficoltà, è stato effettuato ed ha riscosso un buon gradimento.
- Il soggiorno marino in **Sicilia**, pur con una partecipazione non adeguata al livello dell'iniziativa, è risultato ben riuscito e ed ha riscosso un riscontro positivo
- Il tour del **Portogallo** ed il soggiorno termale ad **Abano Terme** sono stati annullati come conseguenza del Covid 19.
- Il minitour a **Siena e Val d'Orcia** è confermato e si svolgerà dal 6 al 8 dicembre 2020.
- Il soggiorno di Capodanno come da programma si terrà da 29 dicembre 2020 al 2 gennaio 2021.



Gruppo soggiorno Sicilia

Gite giornaliere:

- “**Santuario di Oropa e Gattinara**” è confermata per domenica 25 ottobre 2020.
- “**Carrù/Vicoforte**” e “**Cremona/Festa del torrone**” sono annullate come conseguenza del Covid 19. E’ nostra intenzione riprogrammarle nel 2021.
- “**Mercatini di Natale**”: è prevista per domenica 13 dicembre, con località da definire.

Per il prossimo periodo invernale e primaverile sono in fase di definizione le seguenti iniziative turistiche:

- **Soggiorno Marino invernale**: si prevede il consueto periodo in Riviera Ligure.
- **Soggiorno termale ad Ischia**: si riproporrà la formula annullata a primavera, nello stesso periodo del prossimo anno, alle medesime condizioni, località e sistemazione.

Cultura

A seguito delle attuali disposizioni restrittive riguardanti l’accesso a musei, teatri e luoghi di culto, tutte le iniziative di prima programmazione sono state annullate.

La proposta per l’ultimo periodo dell’anno prevede:

- Mostra “**Giambattista Tiepolo**” per martedì 10 novembre 2020 - ore 14,30 presso le Gallerie d’Italia.
- Visita alle chiese “**S. Simpliciano**” e “**S. Maria del Carmine**” mercoledì 16 dicembre – ore 14,30 a Milano in C.so Garibaldi.
- Il “**Cenacolo**” e **S. Maria delle Grazie**: la visita è confermata e si effettuerà giovedì 5 novembre alle ore 15,30.

Eventi al Museo Alfa Romeo

Oltre a ricordarvi i due ultimi incontri “Backstage” programmati nel 2020:

- il 15 novembre ore 15,00 l’**ARNA** la piccola Alfa prodotta in accordo Nissan.
- il 13 dicembre ore 15,00 si parlerà delle **Formelle di S. Martino**, terracotte in cui si rappresentano alcune delle lavorazioni svolte nello stabilimento di Pomigliano.

Vi segnaliamo le visite con guida a noi riservate, per scoprire la **Collezione di auto** e altri materiali non esposti generalmente al pubblico, nelle giornate di:

- domenica 22 novembre alle ore 10,00
- sabato 12 dicembre alle ore 16,00

Costo della visita €16,00, che comprende, oltre la guida, anche l’accesso al museo ed alla partecipazione ad altre eventuali manifestazioni in programma nella giornata.

FELICITAZIONI e TANTISSIMI AUGURI

45 anni "NOZZE di ZAFFIRO"

ARDIZIO Franco	LAVINO ZONA Margherita	21/06/1975	Villarboit (VC)
BARBAGLIA Fiorenzo	FORMENTI Isolina	10/11/1975	Milano
BOTTIGLIERI Luigi	TEDESCO Filomena	02/01/1975	Bollate
DEL BUONO Gaetano	TARENZI Giancarla	27/07/1975	Milano
GALLARINI Arnaldo	SPINELLI Marina	27/09/1975	Milano
LOBASCIO Vito	CALO' Maria	27/08/1975	Sesto S. Giovanni
PITZALIS Giovanni	D'ANGELO Ornella	06/12/1975	Parabiago

1975 - 2020

50 anni "NOZZE d'ORO"

AGAZZI Carlo	CAIRIONI Maria Ester	28/09/1970	Rho
ANZANI Rino	CANZI Virginia	05/07/1970	Lainate
BATTISTELLA Giacinto	BURTINA Antonia	16/05/1970	Cusano Milanino
FACHIERIS Erminio	CAMPANILE Orsola	12/02/1970	Arese
GIANNI Guido	LENA Maria	31/08/1970	Arcore
MADERI Alessandro	MOTTA Ornella	05/09/1970	Rho
MONTANI Franco	BENARDI Enrica	19/09/1970	Marcallo con Cas.
PALESTRA Siro	POTOCCO Nidia	10/10/1970	Milano
PISANO Elio	NICOLETTI Rosa	16/08/1970	Cinisello Balsamo
POMA Franco Riccardo	MARTINELLI Valeria	26/09/1970	Rho
STEFANI Franco	PAGANINI Andreina	05/09/1970	Dairago

1970 - 2020

55 anni "NOZZE di SMERALDO"

AUGURUSA Francesco	TARASCIO Felicia	23/10/1965	Arese
--------------------	------------------	------------	-------

1965 - 2020

A tutte le coppie le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto.

COMPLEANNI - AUGURI VIVISSIMI

Per i:	101 anni a:	MAGNAGHI Bruno	Milano
Per i:	90 anni a:	MARCHESI Felice	Cassina de' Pecchi
		PAGLIUCA Mariano	Milano
		PICCIRILLO Giuseppe	Milano
		PUCINO Francesco	Bollate
		ROSA Italo	Arese
		TOMASINA Rinaldo	Milano
		TRIPODI Francesco	Garbagnate Milanese

I NOSTRI LUTTI

AUDINO Livio	S. Stefano Ticino	BIANGARDI Giuseppe	Rho
CARLETTI Maurizio	Milano	D'AURIA Erminio	Bresso
FALCETTI Carlo Decio	Bresso	GIULIANO Ercole	Novate Milanese
GUASTAFIERRO Antonio	Novate Milanese	SAPINI Antonio	Cerro Maggiore
STEFANINI Paolo	Uboldo	VERZERI Mario	Brentonico
ZAFFARONI Elio Giovanni	Saronno	ZUCCHERIN Alfio	Cardano al Campo

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai familiari dei colleghi deceduti.

***La Sede dell'Associazione resterà chiusa per le Festività Natalizie da:
venerdì 22 dicembre a mercoledì 6 gennaio 2021 - Ci vediamo giovedì 7 gennaio.
Auguri di Buone Feste a tutti***



NUOVO ALFA ROMEO STELVIO

Consumo di carburante gamma Stelvio 9,8 - 5,2 (l/100km). Emissioni CO₂: 222 - 138 (g/km).
Valori omologati in base al metodo di misurazione/correlazione nel ciclo misto NEDC, aggiornati alla data del 31/08/2020 e indicati a fini comparativi.

La meccanica delle emozioni



My Motor Village
ARESE



**PER INFORMAZIONI E APPUNTAMENTI
C/O IL CENTRO DIREZIONALE DI ARESE,
VI INVITIAMO A CONTATTARE:**

Mariapia Taravella: 335.7801534
E-mail: mariapia.taravella@fcagroup.com

Hanno collaborato a questa edizione: C. AGAZZI, S. AGAZZI, L. ARDIZIO, A. BERSELLI,
R. QUAQUARO, F. VENTURA, T. ZERBINATO

AlfaNOTIZIE n° 72 è stato diffuso in 2.800 copie ed è presente sul Sito internet dell'Associazione