



Febbraio 2021 - N° 73

NUOVA SEDE - INCERTEZZE - RIPRESA

Abbiamo tardato qualche giorno per l'uscita del Notiziario, perché in speranzosa attesa di segnali positivi (quadro generale e, in specie, versante socio-sanitario) che permettessero una maggiore attendibilità della programmazione delle nostre iniziative e, nel contempo, concludere il trasferimento della nostra Sede Sociale.

Per quanto attiene al primo aspetto constatiamo come il sistema non abbia fatto sostanziali passi avanti se non quel poco da indurci a nuove dosi di ottimismo. Per il secondo, finalmente, siamo in grado di comunicarvi informazioni sull'ubicazione della nostra **nuova sede**: da metà febbraio è nell'ex **Centro Direzionale** Alfa Romeo, **blocco B, secondo piano**. (A pagina "2" gli elementi di dettaglio).

Relativamente alla pandemia da Covid-19, nonostante le misure di contenimento messe in atto, stiamo vivendo momenti di un continuo alternarsi tra un diffuso ottimismo (vedasi l'apertura dello scorso Alfa Notizie con l'illusorio "Siamo ripartiti") e da momenti di scoraggiamento. Risulta generalmente condivisa, la previsione secondo cui ci riporteremo in una situazione di normalità, ovvero ad uno standard di vita sociale ante virus, solo dopo la somministrazione di massa del vaccino, che a breve interesserà anche la popolazione "fragile" a cui ampiamente apparteniamo.

Dobbiamo quindi pazientare ed accontentarci di previsioni ancora incerte. Il desiderio di ripartire, di ricominciare, di mantenere vivi i valori associativi, prevalgono sulla stretta razionalità. Abbiamo scelto, anche a costo di via via vanificare sforzi già profusi, di essere continui nella proposizione di offerte ai Soci. Da troppo tempo non abbiamo motivo di incontrarci (il Pranzo Sociale, le gite, la S. Messa, ecc.); appena si ripresenterà una possibilità, troveremo il modo di coglierla. Il come e quando ancora non riusciamo ad ipotizzarlo ma vi garantiamo, che se sarà possibile, non ci lasceremo sfuggire la minima occasione per poter di nuovo stare insieme.

Le informazioni di programma contenute nel notiziario, vanno quindi lette con le riserve legate al contesto descritto. Ciò riguarda in particolare le **iniziative "Turistiche" e "Culturali"** riportate più avanti nelle sezioni dedicate.

Nel notiziario, ricordiamo anche i termini essenziali dell'evoluzione societaria di FCA, nostra azienda di riferimento, ed il suo approdo in **Stellantis**, nuovo gruppo industriale che include anche PSA (Peugeot).

Concludiamo invitando i Soci alla nostra Assemblea. E' importante esserci perché, oltre che recuperare alcuni passi di gestione (vedasi OdG dell'Assemblea prevista il 27 novembre 2020, ma annullata per i noti motivi), darà il via all'iter che porterà alle elezioni per il rinnovo delle cariche sociali.

Il Comitato di Presidenza

Convocazione Assemblea Ordinaria

Il 16 aprile 2021, alle ore 7,00, in prima convocazione, ed alle **ore 14,30** in seconda convocazione, presso la **Casa delle Associazioni-Via dei Platani 6, Arese** è indetta l'**Assemblea Ordinaria dei Soci**, che vede, oltre agli adempimenti associativi, anche la nomina della **Commissione Elettorale** per l'organizzazione delle elezioni del nuovo Consiglio Direttivo.

L'ordine del giorno sarà il seguente:

1. Rendiconto esercizi 2019 e 2020. Preventivo 2021
2. Nomina della Commissione Elettorale
3. Ratifica cambio locazione Sede Sociale
4. Varie ed eventuali.

Al termine vi sarà la "Relazione Esercizi 2019 e 2020" da parte del Collegio dei Probiviri

Tutti i Soci in regola con il tesseramento sono invitati a partecipare.

Da FCA a STELLANTIS

Dal 16 gennaio 2021 FCA è confluita in Stellantis, denominazione della nuova multinazionale che ha registrato la fusione paritetica dei Gruppi FCA (Fiat Chrysler Automobiles) e PSA (Peugeot). **Presidenza affidata a John Elkann.** Macro-organizzazione, governance e strategie ad oggi sono solo note nelle linee generali.

Perché questa denominazione? *Da Google: Stellantis deriva dal verbo latino “stello” che significa “essere illuminato dalle stelle”. Trae ispirazione da questo nuovo e ambizioso allineamento di marchi automobilistici leggendari e forti culture aziendali che, unendosi, sono in procinto di creare nuovi leader nella prossima era della mobilità.....*



Una prospettiva (da costruire) molto affascinante e impegnativa per il nuovo soggetto industriale che al momento si posiziona al 4° posto nella scala mondiale dei produttori di autoveicoli. Ad oggi vanta ben 14 marchi e sta dando lavoro ad oltre 400 mila dipendenti.

Vogliamo in questo contesto evidenziare una dichiarazione del CEO di Stellantis, **Carlos Tavares**, il quale nei primi contatti con la stampa, ha affermato che tra gli obiettivi da perseguire pone il **rilancio dell'Alfa Romeo**. Ritiene che, attraverso una appropriata politica di gamma, L'Alfa Romeo potrà riaffermarsi e costituire una delle carte vincenti di Stellantis nel mercato Premium. Un segnale coerente, ci pare, è stata la nomina **Jean-Philippe Imparato** a CEO dell'Alfa Romeo. Imparato, manager di lungo corso PSA con ottimi risultati alle spalle. Per inciso, Imparato ha già visitato il nostro Museo. Da quanto si è potuto capire, ne ha ricavato un'ottima impressione.

Da parte nostra manifestiamo soddisfazione per questo approccio. Dopo le cicliche alternanze di illusioni e delusioni indotte dall'andamento dei prodotti del nostro Marchio sul mercato, siamo molto fiduciosi. Un successo darebbe ossigeno all'economia e ci darebbe morale: da inguaribili alfisti desidereremmo vedere più vetture del Biscione sulle strade che nei musei o nei raduni di auto d'epoca.

La NUOVA SEDE del GRUPPO SENIORES

Dal Centro Tecnico al **Centro Direzionale**, questo è il tragitto percorso per il trasferimento nella **nuova Sede Sociale situata al 2° piano, blocco B.**

Mobili, documenti e mezzi di lavoro sono stati impacchettati e portati nell'edificio in cui risiedeva la Presidenza ed alcune Direzioni della “vecchia” Alfa Romeo. Tenendo conto dei vincoli di lay-out e delle condizioni d'ambiente del piano, nella fase finale della ristrutturazione, saranno al più presto ricollocati, collegati al sistema, riorganizzati e resi fruibili per il normale servizio.

Peraltro gli spazi assegnati al momento consentono solo le operazioni di back-office. Da vagliare invece, una volta superata la pandemia, come risolvere il problema dei contatti in presenza con Soci e Simpatizzanti, fondamentali per un'associazione.

Va detto che il nostro trasferimento si inquadra in un disegno più ampio di ricompattamento delle funzioni FCA del comprensorio di Arese (e in parte di Milano) nell'ex Centro Direzionale, nato nei primi anni '70.

Il Sito è in fase di ristrutturazione per i dovuti aggiornamenti tecnologico-ambientali e di funzione.

Con noi si stanno trasferendo la **Fondazione 25 Aprile** e il **RIAR**, ancora “vicini di casa”. Chi già troviamo al Centro Direzionale? Oltre al **Museo Storico** e agli show-room di **Alfa Romeo** e **Jeep**, troviamo il **Motor Village** (tutti i marchi FCA, Show-room e Assistenza).

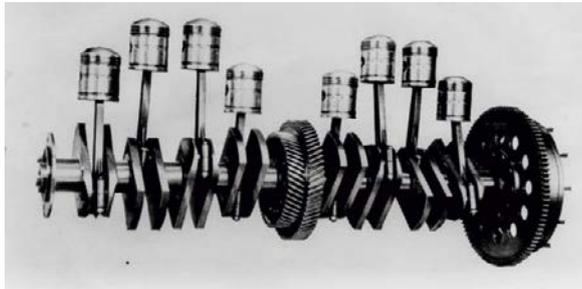
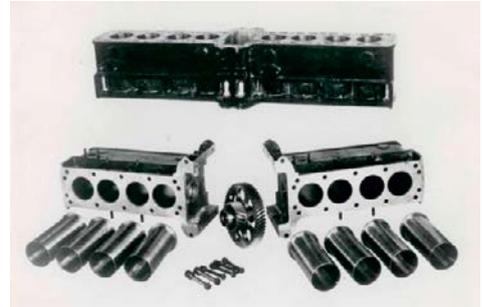


Attenzione: in questo periodo di restrizioni pandemiche, chi volesse o dovesse accedere alla Sede è bene che si preannunci telefonicamente alla Segreteria per concordare le modalità.

Alfa Romeo "8C"

Quest'anno si celebrano i 90 anni di un modello che ha segnato per sempre il destino e il prestigio dell'Alfa Romeo. E' stato un successo globale. Leader nelle corse e nelle fasce aristocratiche del mercato, ancora oggi raggiunge quotazioni da capogiro ed è in testa alla lista dei desideri di chi di automobili se ne intende: stiamo parlando della leggendaria "8C" progettata dal mitico Vittorio Jano.

La "8C" ridefinisce il paradigma delle auto sportive e da corsa, grazie ad una progettazione di alto livello che parte proprio dal motore: un otto cilindri in linea, costituito da due blocchi di quattro cilindri uniti da una distribuzione a cascata di ingranaggi in posizione centrale. Il corpo cilindri è in lega leggera e le canne in acciaio sono piantate. Il motore è leggero e preformante per natura, realizzato con materiali avanzati, nei quali fa inevitabilmente eco il background aeronautico dell'ingegneria dell'Alfa Romeo. Inizialmente l'8C è equipaggiato con un compressore e in seguito, per incrementarne



ulteriormente le prestazioni, i compressori diventano due, uno per ogni bancata. Nasce con la cilindrata di 2.336 cc ("8C 2300") per una potenza che va da 142 a 180 cv (compressore singolo), per poi passare a 2654 cc (con la monoposto Tipo B "P3" del 1932) per una potenza di 215 cv (doppio compressore), fino ad una capacità di 2905 cc ("P3" del 1934) per 255 cv di potenza. Lo sviluppo del motore 8C termina con i Modelli "8C 2900 A" e "B": la cilindrata

rimane di 2905 cc mentre la potenza, a seconda degli utilizzi della vettura, varia da 180 a 220 cv (sempre con due compressori).

L'elenco dei successi sportivi dei differenti modelli che sono stati equipaggiati con il motore 8C è lunghissimo, comincia nel 1931 e termina nel 1947, attraversando il periodo bellico. La 8C 2300 dà inizio alla sua carriera agonistica alla Mille Miglia del 1931 ma, contrariamente alle "abitudini" della Casa Milanese secondo cui ogni modello nuovo debutta con una vittoria, la "ottoci" non rispetta la regola. Sarà dal GP d'Italia dello stesso anno che la 8C inizierà la sua lunga serie di vittorie: 8 edizioni della Mille Miglia, 4 volte prima alla 24 Ore di Le Mans, 5 successi alla Targa Florio, 4 primi posti alla 24 Ore di Spa-Francorchamps, oltre a innumerevoli vittorie nei Gran Premi internazionali.



La "8C" 2300 Monza: 1^a al G.P. di Monaco 1932 - Al volante Tazio Nuvolari

Tutti i più celebri piloti degli anni Trenta hanno corso (e vinto) sui modelli 8C: Nuvolari, Varzi, Campari, Caracciola, Chiron, Lord Howe, Birkin, Sommer, Biondetti, Brivio, Fagioli, Moll.

La 8C 2300 è la prima auto a superare alla 24 Ore di Le Mans i 3.000 km sulla distanza, mettendo inoltre fine al dominio degli inglesi della Bentley e nel 1938 la "8C 2900B Lungo" è considerata la vettura di produzione più veloce del mondo.

Stefano Agazzi

I contatti col Gruppo Seniores

Segreteria: aperta **martedì** e **giovedì** dalle ore **9,30** alle **12,30** e dalle ore **14,00** alle **16,30**.

Telefono: **02 / 444.28699** nei giorni e negli orari di apertura. **Fax:** **02 / 444.29257**

. E.mail: "senioresalfa@gmail.com"

. Il sito INTERNET: www.grupposenioresalfaromeo.it

I Soci che desiderano ricevere AlfaNotizie per via telematica in luogo di quella cartacea, devono segnalare il loro recapito mail a senioralfa@gmail.com od in Segreteria.

Qui ANLA

*Riteniamo di rispondere all'interesse generale pubblicando la **lettera aperta** che **Edoardo Patriarca**, Presidente ANLA, ha rivolto al Presidente del Consiglio **Mario Draghi**:*

Ogni volta che muta la compagine governativa, si ripropongono al Presidente del Consiglio incaricato i desiderata, nella speranza che ogni suggerimento possa contribuire allo sviluppo del nostro Paese. Come ANLA non ci esimiamo da questo rito, tuttavia non vogliamo rivendicare nulla ma portare alla sua attenzione alcuni temi concreti che riguardano la nostra esperienza e la vita concreta di tutti i giorni. Siamo persone che provengono da un lungo impegno professionale in azienda, e come tali sentiamo la professione che abbiamo svolto come un valore, e la testimonianza di una vita dedicata a costruire il futuro delle generazioni che verranno. Questo straordinario patrimonio esperienziale crogiolo di saggezze, competenze e saperi non scritti, non vada disperso come da troppo tempo accade nel nostro Paese. Le chiediamo un impegno per ricostruire una presenza delle generazioni anziane significativa e positiva, un progetto di cittadinanza attiva a loro misura per contribuire al bene comune e a servizio delle giovani generazioni. Con una puntualizzazione Presidente: noi rifuggiamo dalla trita e ritrita immagine dell'anziano-problema da assistere, quasi da sopportare, di una persona che dopo il aver lasciato la propria attività lavorativa non ha più nulla da dire e fare.

Siamo volontari di un'Associazione che è Associazione di Promozione Sociale e come tale un ente del Terzo Settore. È stata avviata negli anni scorsi un'importante riforma che ci dota finalmente di strumenti agili per consentire ai volontari di operare al meglio per il bene delle comunità. La pratica virtuosa del principio di sussidiarietà, accompagnata dal "dovere di solidarietà", può liberare energie e risorse nascoste ma imponenti più di quanto si creda.

Signor Presidente, ci sentiamo parte di una riforma incompiuta: aiuti il Terzo Settore e tutte le Associazioni che ne fanno parte a tornare nel pieno delle proprie attività. Anch'esse sono state colpite dalla crisi provocata dalla pandemia: difficoltà a reperire risorse, posti di lavoro persi, attività ridotte al minimo, possibilità di autofinanziamento ridotte al lumicino. In un piano nazionale di rinascita il Terzo Settore non può essere ignorato o lasciato ai margini: le nostre città sono sopravvissute per l'impegno solidale con le persone in difficoltà, con una capacità mai sopita di inventare nuove forme di aiuto, di vicinanza, di ricuciture pazienti e generose nelle comunità a rischio di deflagrazione. L'impegno generoso dei volontari non si improvvisa né si può lasciare al caso.

Ed eccoci al cuore, la tutela della salute e la sicurezza sono un diritto inalienabile, sono la vita delle persone. Le persone anziane sono state decimate dal virus: chiediamo che si ponga mano velocemente e in concreto alla riforma di un welfare a misura delle persone più fragili; chiediamo che si sostenga una progettazione innovativa delle RSA, un'assistenza domiciliare sociosanitaria degna di questo nome, una legge nazionale che riconosca lo straordinario lavoro di cura dei caregiver familiari; chiediamo che la campagna vaccinale riprenda con celerità in ogni parte d'Italia e un accesso gratuito e sicuro al vaccino contro il Covid – 19 per tutti. E infine le chiediamo che venga tutelata l'unica fonte di sussistenza, talvolta poco degna, quella pensione frutto di anni di lavoro: non rivendichiamo nulla, saremmo anacronistici e non avremmo capito quanto sta accadendo oggi. Una premura, quella sì, per le pensioni troppo basse. E di valutare, per una migliore gestione finanziaria, la separazione fra assistenza e previdenza.

Presidente le auguriamo per davvero buon lavoro, per quello che potremo le saremo vicini, disponibili a collaborare laddove lei lo riterrà opportuno.

(12 febbraio 2021)

ANLA Lombardia

Il Coronavirus ci ha indotto ad annunciare partenze poi, per la pandemia, invalidate. Tra queste, l'apertura della nuova Sede lombarda di ANLA. Ormai appare certo (così ribadisce il Presidente Roberto Tenedini) che la Sede sarà pienamente operativa dal prossimo **1° marzo**. Ricordiamo che si trova in Milano, nel Mezzanino della metropolitana linea 2 (verde), uscita "Pacini". Chi volesse conoscere meglio ANLA Lombardia ed avere notizie sui servizi offerti si connetta col Sito (www.anlalombardia.it).

Iniziative di **TURISMO** e **CULTURA**

Abbiamo attraversato il periodo forse più difficile della pandemia. Il Coronavirus ci ha costretti a ripensare in modo significativo i programmi turistici e culturali realizzando il possibile (fiducia dai segnali positivi di settembre e poco oltre) e rimodulando le prime potenziali offerte in “cantiere”. Ecco di seguito cosa si evince ad oggi.

Turismo

Nell'incertezza del momento, è stato possibile, pur con una limitata partecipazione, effettuare il soggiorno marino in Sicilia, a Capaci e Isola delle Femmine. L'iniziativa ha avuto un'ottima accoglienza e ha registrato ampia soddisfazione. Anche la gita giornaliera svoltasi il 25 ottobre al Santuario di Oropa con visita successiva a Gattinara ha incontrato il favore dei partecipanti.

Nella parte finale dell'anno, con l'innalzamento delle restrizioni, è iniziato un periodo meno lieto che ha impattato negativamente sulle nostre iniziative previste: “Minitour Siena e Val d' Orcia” (6-8 dicembre) e tour nelle Marche (per il consueto appuntamento per festeggiare in compagnia il “Capodanno 2021”, dal 29 dicembre 2020 al 2 gennaio 2021), dopo un ottimo riscontro di adesioni, sono stati annullati.



Gruppo al Santuario di Oropa

La maledetta pandemia non consentiva i trasferimenti interregionali.

Le quote versate dai partecipanti, a titolo di acconto, per “Siena” e per le “Marche” sono state rimborsate dai Tour Operator, con la tacita intesa della loro riprogrammazione nel 2021.

Per quanto riguarda le offerte turistiche di quest'anno, in attesa di un miglioramento della situazione sanitaria che permetta spostamenti almeno in Italia, si sta valutando di riproporre alle stesse condizioni economiche e sistemazioni del 2020, le iniziative annullate.

Ad oggi possiamo dire che:

- il soggiorno termale ad Ischia viene riproposto su due turni, “dopo la metà di maggio” e a “settembre/ottobre”.
- i Soggiorni estivi marini e montani sono da riconsiderare in funzione dell'evoluzione pandemica.

Una volta riassetato il quadro ambientale, completeremo l'offerta a cominciare dalle iniziative di veloce organizzazione e di altrettanto riscontro da parte di Soci e Simpatizzanti.

Cultura

L'ultima edizione di Alfa Notizie titolava “Siamo ripartiti”. Chiave di lettura: un prudente ottimismo tra la convivenza della dura realtà sanitaria e la volontà di rilancio delle iniziative del Gruppo.

Rileggendo la programmazione di un anno fa, siamo confortati dalla buona partecipazione alle mostre “Canova” e “Guggenheim”.

Purtroppo, già da fine febbraio 2020, abbiamo dovuto incasellare una ininterrotta sequenza di annullamenti: citiamo la visita al Museo Egizio di Torino, la gita a Parma, la 4^a sessione del Cenacolo Vinciano, il Museo della Scienza e della Tecnica e le mostre “George de La Tour” e “Tiepolo”.

Oggi l'accesso ai Musei è scandito, dai contingentamenti previsti delle Istituzioni in giorni/ore/numero presenze.

Riteniamo pertanto, di dover ripartire con criterio riagganciandoci alle due opzioni (Cenacolo e Tiepolo) già complete di iscritti.

Sono da calendarizzare le confermate visite nei Musei Cittadini: il Trittico al Femminile (Le Signore del Barocco, Le divine Avanguardie, Tiziano e le donne del '500), le mostre “Donatello e Michelangelo” ed infine “Omaggio a Raffaello” e Chagall.

Una volta ripristinata l'accessibilità ai musei, provvederemo a programmare gli eventi e a organizzare le visite. La flessibilità sarà fondamentale per approfittare delle “finestre” di agibilità concesse.

Ci auguriamo che con il prossimo Alfa Notizie, si possa registrare una situazione generale migliorata, noi saremo pronti a completare la programmazione 2021.

Commissione “Turismo e Cultura”

Museo Storico: i Backstage

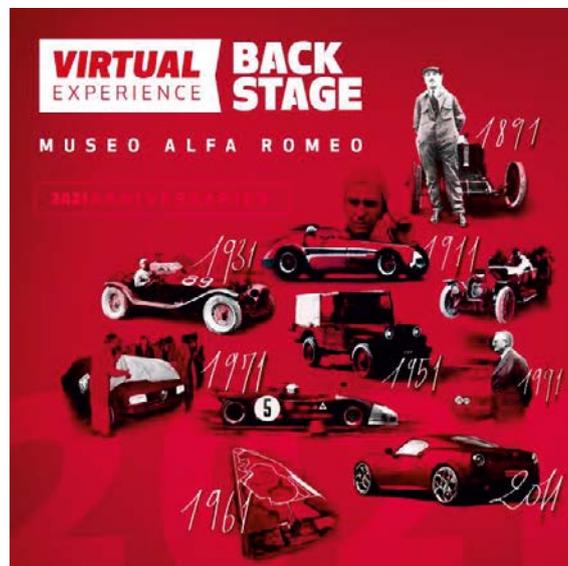
Il 2021 è un anno ricco di anniversari per la storia Alfa Romeo.

Il Museo di Arese li celebra con le conferenze "Backstage", incentrate su dodici temi che spaziano dalle auto da corsa a quelle da strada, senza dimenticare gli uomini che hanno fatto grande Alfa Romeo.

Le conferenze mensili saranno organizzate dal Museo in collaborazione con club, ex dipendenti ed esperti. **Saranno trasmesse in diretta sul profilo Facebook @museoalfaromeo alle ore 15.** Non appena la normativa sull'emergenza Covid-19 lo consentirà, riprenderanno anche in modalità fisica, nella sala Giulia del Museo.

I prossimi appuntamenti sono:

- 28 marzo 1891 - **Nasce Vittorio Jano**
- 18 aprile 1961 - **La costruzione di Balocco**
- 30 maggio 2001 - **147 "Car of the year"**
- 27 giugno 2011 - **4C Concept**
- 25 luglio 1991 - **Ricordando Giuseppe Luraghi**
- 29 agosto 1911 - **ALFA scende in pista**
- 12 settembre 1951 - **L'anno della Matta**
- 10 ottobre 1971 - **Il debutto di Alfasud**
- 14 novembre 1991 - **La futuristica Proteo**
- 12 dicembre 1931 - **8C 2300, nasce un'icona**



Versamento Quota Sociale

Ricordiamo, a chi non lo avesse ancora effettuato, di provvedere al versamento della quota sociale che, anche per l'anno 2021 l'importo è invariato a **20,00 €**.

Il pagamento può essere effettuato con le seguenti modalità:

- . direttamente in segreteria (preferibile: semplifica la registrazione dei versamenti);
- . a mezzo bollettino postale sul **c/c 24325201**;
- . tramite bonifico bancario c/o **Banca Intesa** alle seguenti coordinate:

IBAN: IT07B0335901600100000120198 intestato a: **Gruppo Seniores Alfa Romeo**

(indicare nella causale: "cognome e nome" del Socio ed "anno" a cui si riferisce la quota associativa).

Una triste notizia ... è deceduto il nostro decano Bruno Magnaghi

Bruno Magnaghi ci ha lasciati. Ultimamente è stato al centro delle nostre attenzioni per il festeggiamento dei suoi 100 anni, tenuto al Museo ad ottobre 2019 e per il superamento del Covid-19 nella primavera dello scorso anno. Ora purtroppo, dobbiamo segnalarne la scomparsa avvenuta qualche giorno fa a Bellagio.

Aveva più di 101 anni. Più di un secolo vissuto in modo esemplare in cui la professione ha goduto di uno spazio prevalente nel suo vissuto. Era un progettista di automobili, era progettista di Alfa Romeo. Fondamentale la sua collaborazione nella realizzazione dei due prototipi "fuori-strada" innovativi mai prodotti, ma presenti nel nostro Museo Storico, dagli "addetti ai lavori" chiamati "**magnaghina**" e "**magnagona**".

Una vita interamente dedicata all'Alfa Romeo di cui ha acquisito valori indelebili, ampiamente riconosciuti e ricambiati da chi ha avuto il privilegio di lavorare con lui o di conoscerlo.

Nella foto lo ricordiamo, già centenario, in occasione del backstage sul prototipo dell'Alfa "103" tenuto in sala "Giulia" del Museo Storico.



Felicitazioni e tantissimi AUGURI a :

Per i “45 anni” di matrimonio	NOZZE di RUBINO	1976 - 2021	
LIZZI Roberto	CASATI Lina	20/03/1976	Rho
MASSE' Luigi	MANCA Pina	07/12/1974 *	Pretoria (ZA)
Per i “50 anni” di matrimonio	NOZZE d'ORO	1971 - 2021	
BASSO Benedetto	GRIECO Lucrezia	11/01/1971	Bresso
CARRIERI Agostino	LUZZARA Dina	01/08/1970 *	Saronno
COCCO Gian Battista	FURLANI Emirena	27/02/1971	Novate M.
DI GIACOMO Sabina	SORRENTI Giuseppe	12/09/1970 *	Cesano B.
LAFORGIA Angelo	ZANADA Gaetana	19/04/1971	Settimo M.
LODOLA Mario Angelo	CASTELLANI Claudia	16/05/1970 *	Pocenia (UD)
MIGLIAVACCA Giovanni	PELLEGATTA Claudia	16/05/1970 *	Busto Ars.
PINCIROLI Giovanni	MAPELLI Maria Giovanna	27/02/1971	Legnano
SARTORI Gianni	READ Mary Chistine	03/09/1971	Milano
VARIO Vincenzo	VILLA Rosa Maria	03/10/1970 *	Parabiago
Per i “55 anni” di matrimonio	NOZZE d'AVORIO	1966 - 2021	
ANNONI Giancarlo	MISSAGLIA Graziella	03/05/1965 *	Bollate
LONATI Giannino	COSTA Maria	08/01/1966	Rho
ORLANDI Angelo	MOTTA Lidia	09/10/1965 *	Milano
SCAPPATICCIO Gianni	MICCOLI Adriana	24/01/1966	Bollate
Per i “65 anni” di matrimonio	NOZZE di PLATINO	1956 - 2021	
FRUSTAGLI Sostene Rocco	ROMEO Annina	28/12/1955 *	Nova Mil.

() Anniversario ricorso in anni precedenti*

A tutte le coppie le più sincere congratulazioni per il traguardo raggiunto.

Auguri vivissimi

Per i '99 anni a:	PEROZZI Luigi	Bresso
Per i '90 anni a:	ANZANI Rino	Lainate
	ROBERTI Attilio	Garbagnate Milanese

I Nostri Lutti:

ANTONIAZZI Renato	Carbonate	BERGAMO Bruno	Milano
BIADIGO Gian Franco	Milano	BOLOMETTI Francesco	Paderno Dugn.
BROCCA Stefano	Milano	BRUSCO Gemma	Rho
CANINO Giovanni	Garbagnate M.	CASTIELLO Giuseppe	Arese
CARICONE Salvatore	Milano	DI CORPO Giovanni	Garbagnate M.
FERRARIO Angelo	Pero	GALLI Remo	Mesero
LEONI Benigno	Milano	LUPO Mario	Portici
MAGNAGHI Bruno	Bellagio	MONTORIO Antonietta	Milano
PIOVAN Rino	Rho	POROPAT Guido	Busto Arsizio
SAGGIO Francesco	Cesano Maderno	SPADARO Francesco	Milano
TOTA Antonio	Baranzate	VENTURINO Giovanni	Milano
VERONELLI Enrico	Milano	VILLA Angelo	Milano
ZANIN Giuseppe	Cerro Maggiore		

Il Gruppo Seniores Alfa Romeo porge le più sentite condoglianze ai familiari dei Soci deceduti.



LE CONCESSIONARIE
ALFA ROMEO SONO APERTE
E VI ASPETTANO
IN TUTTA SICUREZZA.

VIENI A TROVARCI. SCOPRI LE OFFERTE A TE DEDICATE E RITIRA IL TUO GADGET.



My Motor Village
ARESE



**PER INFORMAZIONI E APPUNTAMENTI
C/O MOTOR VILLAGE ARESE,
VI INVITIAMO A CONTATTARE:
Mariapia Taravella: 335.7801534
E-mail: mariapia.taravella@stellantis.com**

**Hanno collaborato a questa edizione: C. AGAZZI, C. BREMBILLA, S. AGAZZI, A. BERSELLI,
A. MANTEGAZZA, P. MILANI, R. QUAQUARO, M. RIGO.**

L'Alfa Notizie" n° 73 è stato diffuso in 2.700 copie ed è presente sul sito internet dell'Associazione.